



**PAR COURRIEL
ORIGINAL PAR COURRIER**

Dorval, le 25 juillet 2013

Madame Anne-Lyne Boutin
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575 rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Projet de restauration, au sud du quai, au port de Gaspé (Sandy Beach)
Réponses aux questions du 25 juillet 2013 ; DQ15**

Madame,

Par la présente, nous vous faisons parvenir les réponses aux questions acheminées par la commission le 25 juillet 2013.

Questions transmises par Mme Anne-Lyne Boutin le 25 juillet 2013 par courriel et par télécopieur.

Question 1

Le lot QC 4054777 appartenant à Transport Canada pourrait-il être utilisé pour l'entreposage, le séchage ou le traitement des sédiments? Sinon, à quels autres usages est-il dédié?

Le lot 4 054 777 de Transports Canada ne pourra pas être utilisé pour l'entreposage, le séchage ou le traitement des sédiments, puisque la superficie de ce terrain n'est pas assez grande pour le permettre. Par contre, Transports Canada souhaite rendre disponible une portion de terrain d'environ 2 500 à 3 000 m² de ce lot 4 054 777 à l'entrepreneur retenu afin qu'il puisse y installer les équipements administratifs du chantier soit, une roulotte de chantier, des équipements sanitaires et des espaces de stationnement. Le plan de propriété de Transports Canada se trouve à l'annexe A du présent document.

Question 2

Transport Canada procède-t-il à des études sur la courantométrie du havre de Gaspé durant l'été 2013? Si oui, quels en sont les objectifs et quand les résultats sont-ils attendus?

TC a procédé à un processus compétitif se terminant le 12 juillet dernier afin de réaliser une étude de courantométrie dans le Havre de Gaspé pour l'été et l'automne 2013. L'objectif est essentiellement de caractériser les conditions de courant dans le secteur des travaux et dans le havre pour une large gamme de conditions hydrodynamiques, météorologiques et hydrologiques (cycles de marées couvrant les périodes de vives eaux et mortes-eaux, par temps calme, lors d'évènement de tempête ou de vents soutenus, crue des rivières, etc.). L'objectif final est de pouvoir mieux prédire l'étendue du panache de dispersion des sédiments remis en suspension pour trois raisons essentielles :

1. connaître la circulation à l'échelle du havre de Gaspé, et ainsi savoir les axes de circulation qui pourraient amener les MES dans les zones d'aquaculture;
2. connaître les différentes voies vers où les sédiments en suspension pourraient être emportés lors du dragage et ainsi localiser adéquatement les équipements de mesure de la turbidité pendant les travaux;
3. fournir de l'information sur la courantologie de la zone ce qui permettra de mieux définir les mesures de confinement possible pour l'ensemble du secteur des travaux

L'Université du Québec à Rimouski (UQAR) a été retenue afin de réaliser les travaux de cette étude. Le calendrier préliminaire de ce mandat est une première période de collecte de donnée en août – septembre et une deuxième en octobre – novembre. Le Rapport final sera disponible en janvier 2014. Le modèle numérique des courants développé par le Groupe-conseil La Salle sera mis à jour parallèlement à cette étude.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre dossier et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos meilleurs sentiments.



Louise Alarie
Gestionnaire intérimaire des affaires environnementales
et autochtones
Groupe Programmes
700, place Leigh Capréol
Dorval (Québec) H4Y 1G7

p. j. Annexe A : Plan de propriété de Transports Canada

c. c. : Marie-Hélène Salvail, Coordonnatrice aux évaluations environnementales

Annexe A — Plan de propriété de Transports Canada

