

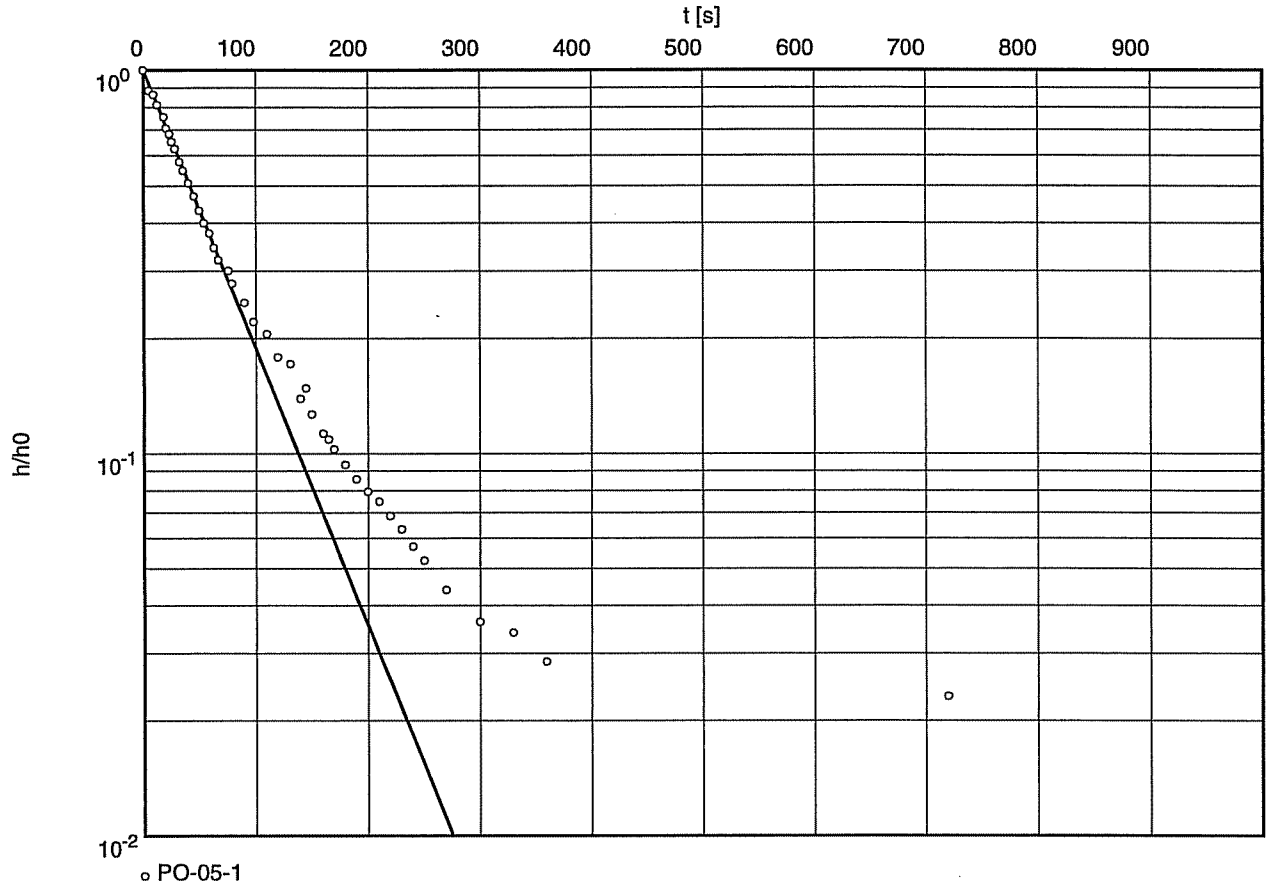
ANNEXE E

Essais de conductivité hydraulique

Essai #. En remonté

Réalisé le : 25 mai,2005

Puits d'observation PO-05-1

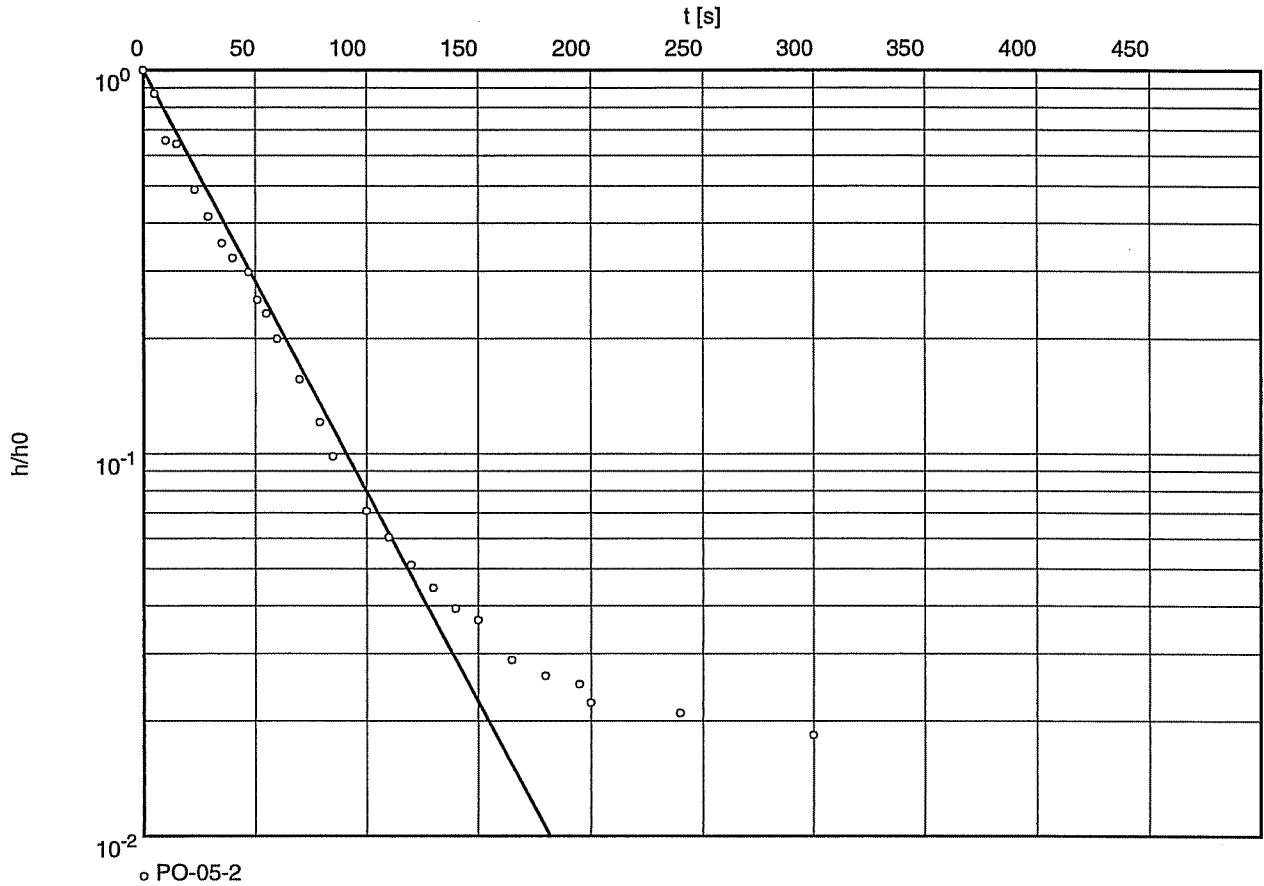


Conductivité hydraulique [m/s]: $8,07 \times 10^{-6}$

Essai #. En remonté

Réalisé le : 25 mai,2005

Puits d'observation PO-05-2



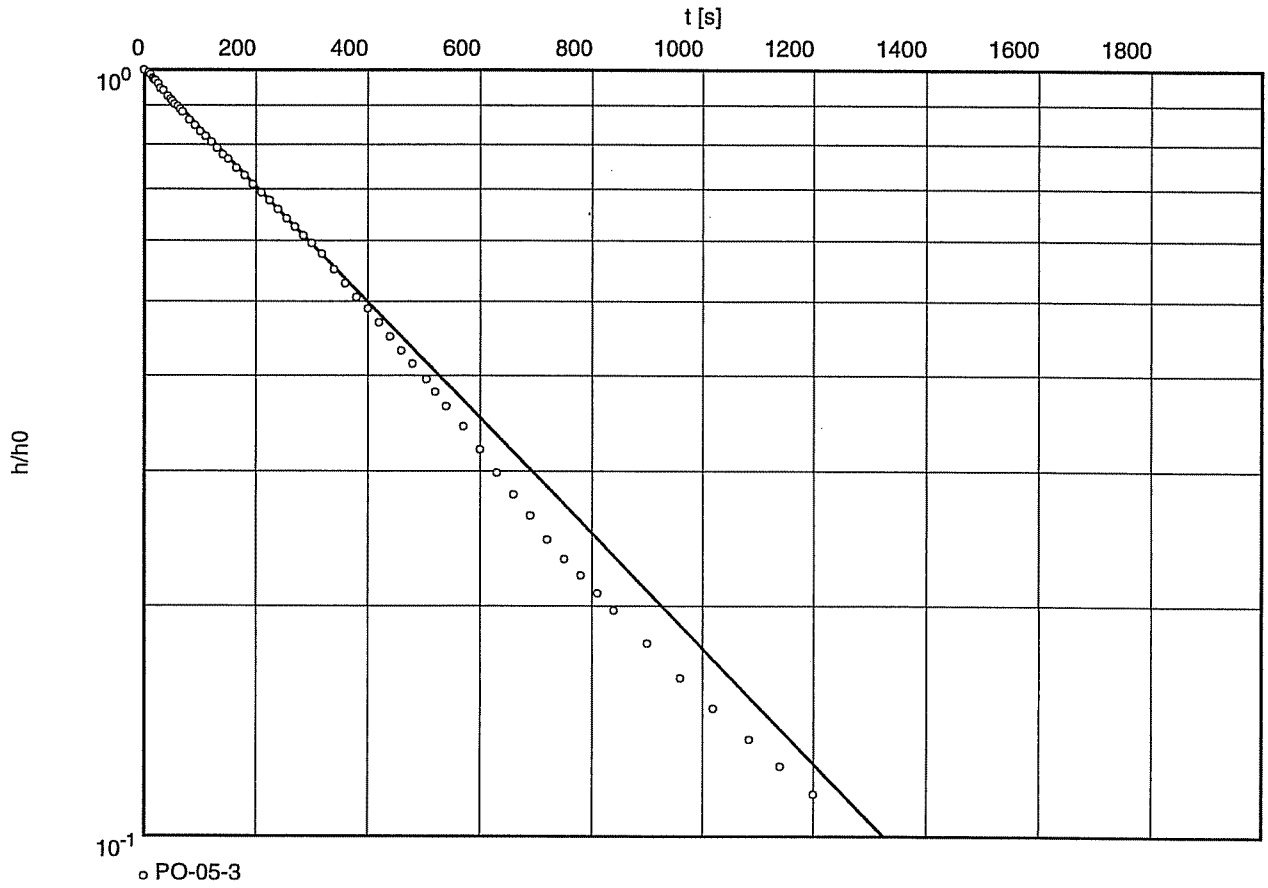
Conductivité hydraulique [m/s]: $1,00 \times 10^{-5}$

La durée de pompage est non représentative d'un slug/test classique qui requiert une influence instantannée. Cet essai pourrait avoir été réalisé par un pompage à charge constante. Toutefois, la conductivité hydraulique obtenue s'apparente à celle du puits PO-05-1 également réalisé entièrement dans le roc.

Essai #. En remonté

Réalisé le : 25 mai,2005

Puits d'observation PO-05-3



Conductivité hydraulique [m/s]: $7,52 \times 10^{-7}$

SNC-LAVALIN

455, boul. René-Lévesque Ouest

Montréal (Québec)

H2Z 1Z3

Analyse de test slug/bail

Méthode : HVORSLEV

Date : 3 juin 2005

Page 2

Projet : Pétro-Canada Parc Nord Site # 2

Analysé par : YM

Essai #. En remonté

Réalisé le : 25 mai,2005

Puits d'observation PO-05-3

PO-05-3

Niveau statique 2,356 m sous la margelle

	Temps [s]	Niveau [m]	Différence dans le Niveau [m]
1	0	4,275	1,919
2	8	4,260	1,904
3	11	4,250	1,894
4	15	4,230	1,874
5	17	4,220	1,864
6	20	4,216	1,860
7	25	4,200	1,844
8	29	4,172	1,816
9	34	4,163	1,807
10	42	4,131	1,775
11	47	4,115	1,759
12	50	4,104	1,748
13	54	4,090	1,734
14	60	4,077	1,721
15	64	4,063	1,707
16	68	4,050	1,694
17	80	4,010	1,654
18	90	3,982	1,626
19	100	3,953	1,597
20	110	3,931	1,575
21	120	3,903	1,547
22	130	3,876	1,520
23	140	3,846	1,490
24	150	3,827	1,471
25	165	3,788	1,432
26	180	3,756	1,400
27	195	3,719	1,363
28	210	3,686	1,330
29	225	3,655	1,299
30	240	3,621	1,265
31	255	3,586	1,230
32	270	3,556	1,200
33	285	3,525	1,169
34	300	3,498	1,142
35	318	3,463	1,107
36	340	3,412	1,056
37	360	3,368	1,012
38	380	3,327	0,971
39	400	3,294	0,938
40	420	3,256	0,900
41	440	3,219	0,863
42	460	3,183	0,827
43	480	3,151	0,795
44	505	3,115	0,759
45	520	3,087	0,731
46	540	3,056	0,700
47	570	3,015	0,659
48	600	2,971	0,615
49	630	2,929	0,573
50	660	2,893	0,537

