
Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact

**Projet d'addition de réservoirs de produits pétroliers
sur le territoire de la Municipalité de Montréal
par Petro-Canada**

Dossier 3211-19-09

Le 15 décembre 2005

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction des évaluations environnementales a le mandat de vérifier si l'étude d'impact, concernant le projet d'addition de réservoirs de produits pétroliers par Petro-Canada à sa raffinerie de Montréal, répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, la liste des organismes consultés, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et, finalement, la recommandation au ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2004-11-03	Réception de l'avis de projet au ministère de l'Environnement
2004-11-22	Délivrance de la directive
2005-04-21	Réception de l'étude d'impact
2005-05-18 au 2005-07-15	Consultation auprès des ministères et organismes
2005-07-21	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2005-10-13	Réception de l'addenda n°1 et cinq documents complémentaires
2005-10-19 au 2005-11-28	Consultation auprès des ministères et organismes

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet a pour objectif de doter la raffinerie de Montréal de Petro-Canada de cinq réservoirs additionnels pour l'entreposage de produits pétroliers afin d'assurer l'approvisionnement de la raffinerie et d'en régulariser la production. Leur mise en service s'échelonnera de 2006 à 2012.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par le Service des projets industriels et en milieu nordique de la Direction des évaluations environnementales, du 21 avril 2005 au 15 décembre 2005, en collaboration avec les unités administratives concernées du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, les ministères et les organismes suivants :

- Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal, Laval, Lanaudière et Laurentides;
- Direction du suivi de l'état de l'environnement, Service des avis et expertises;
- Direction des politiques de l'eau, Service des eaux industrielles et Service de l'aménagement et des eaux souterraines;
- Direction des politiques en milieu terrestre, Service des lieux contaminés et Service des matières résiduelles;
- Direction des évaluations environnementales, Service des projets industriels et en milieu nordique;
- Ministère de la Santé et des Services sociaux, Agence de développement de réseaux locaux de services de santé et de services sociaux, Direction de la santé publique de Montréal;
- Ministère de la Sécurité publique, Direction régionale de la sécurité civile de Montréal, Laval, Lanaudière et Laurentides;
- Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Direction du développement des hydrocarbures;
- Ville de Montréal, Direction de l'environnement.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

PETRO-CANADA. *Étude d'impact sur l'environnement - Addition de réservoirs pétroliers à la raffinerie de Petro-Canada à Montréal, Montréal, Québec – Résumé de l'étude d'impact - Résumé final*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, décembre 2005, 18 p.

PETRO-CANADA. *Étude d'impact sur l'environnement - Addition de réservoirs pétroliers à la raffinerie de Petro-Canada à Montréal – Réponses aux questions et commentaires du MDDEP du 21 juillet 2005 – Addendum 1 final*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, octobre 2005, 19 p. et 2 annexes;

PETRO-CANADA. *Projet d'addition de réservoirs de produits pétroliers à la raffinerie de Montréal – Démarche d'information et d'échanges dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement*, préparé par Mariette Tremblay, octobre 2005, 3 p. et 4 annexes;

PETRO-CANADA. *Étude de caractérisation environnementale - Site 1 d'implantation de futurs réservoirs, Montréal, Québec – Rapport final*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, septembre 2005, 30 p. et 6 annexes;

PETRO-CANADA. *Étude de caractérisation environnementale - Site 2 d'implantation d'un futur réservoir, Montréal, Québec – Rapport final*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, septembre 2005, 28 p. et 7 annexes;

PETRO-CANADA. *Addition de réservoirs de produits pétroliers à la raffinerie de Petro-Canada à Montréal, Montréal, Québec - Étude d'impact sur l'environnement – Rapport principal*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, avril 2005, 9 chapitres et 6 annexes;

PETRO-CANADA et ONYX INDUSTRIES INC.. *Caractérisation complémentaire des sols et de l'eau souterraine du terrain situé au 11655 boul. Métropolitain est, Montréal, Québec – Rapport préliminaire*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, août 2001, 22 p. et 3 annexes.

PETRO-CANADA. *Caractérisation des sols et de l'eau souterraine du terrain situé au sud du parc de réservoirs nord de Petro-Canada, Montréal, Québec – Rapport final*, préparé par SNC-Lavalin Environnement, mai 1998, 17 p. et 3 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée de novembre 2004.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.

Original signé par :

Gaétan Lefebvre, ing.
Chargé de projet
Service des projets industriels et en milieu nordique