

IMTT-Québec inc.

PLAN DE MESURES D'URGENCE

Révision septembre 2011

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1 – CADRE ET OBJECTIFS DU PLAN DE MESURES D'URGENCES.....	1
1.1 NOM DE L'ÉTABLISSEMENT ET COORDONNÉES	1
1.2 SITUATION GÉOGRAPHIQUE	1
1.3 OBJECTIFS DU PLAN.....	1
1.4 POLITIQUE DE PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE	2
1.5 CAUSES D'URGENCES ENVIRONNEMENTALES SUSCEPTIBLES DE SE PRODUIRE.....	2
1.6 DESCRIPTION DU VOISINAGE.....	3
1.7 DISTRIBUTION DU PLAN DE MESURES D'URGENCE	4
1.8 MISE À JOUR DU PLAN DE MESURES D'URGENCE	6
1.9 DÉFINITIONS.....	6
CHAPITRE 2 – DESCRIPTION DES INSTALLATIONS ET DES OPÉRATIONS	1
2.1 DESCRIPTION DES INSTALLATIONS.....	1
2.2 DESCRIPTION GÉNÉRALE DE L'ORGANISATION.....	1
2.2.1 <i>Organigramme de l'entreprise</i>	1
2.2.2 <i>Groupes d'employés</i>	1
2.3 DESCRIPTION GÉNÉRALE DES OPÉRATIONS	2
2.3.1 <i>Opérations de transbordement aux quais 50 et 51</i>	2
2.3.2 <i>Opérations sur le terminal</i>	2
2.3.3 <i>Opérations d'expédition des produits</i>	2
2.4 ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES À LA SÉCURITÉ ET À LA RÉPONSE D'URGENCE.....	2
2.5 ALARME ET BOUTONS PANIQUE	3
2.6 POINTS DE RASSEMBLEMENT ET PLAN D'ÉVACUATION	3
2.7 COMMUNICATION AUX PARTENAIRES INDUSTRIELS ET AU PUBLIC	4
2.7.1 <i>Avant une urgence</i>	4
2.7.2 <i>Pendant une urgence</i>	5
2.7.3 <i>À la fin et après une urgence</i>	5
CHAPITRE 3 – PRODUITS POUVANT ÊTRE MANIPULÉS ET ENTREPOSÉS.....	1
3.1 PRODUITS ENTREPOSÉS AU TERMINAL D'IMTT-QUÉBEC.....	1
3.2 CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS	2
CHAPITRE 4 - DESCRIPTION DES RÔLES ET RESPONSABILITÉS.....	1
4.1 ORGANISATION GÉNÉRALE DE LA RÉPONSE EN CAS D'URGENCE.....	1
4.2 RÔLES ET RESPONSABILITÉS DE CHACUN DES INTERVENANTS	3
4.2.1 <i>Description des tâches de « l'Organisme directeur »</i>	3
4.2.2 <i>Description des tâches de la « Table d'expertise »</i>	4
4.2.3 <i>Description des tâches du « Commandant sur place »</i>	5
4.2.4 <i>Description des tâches du « Chef Intervention »</i>	6

4.2.5	Description des tâches du « Chef Logistique »	7
4.2.6	Description des tâches du « Chef Finances »	8
4.2.7	Description des tâches du « Chef Communications »	9
4.2.8	Description des tâches de la « Secrétaire réceptionniste »	10
4.2.9	Description des tâches du « Bureau du trafic »	11
4.2.10	Description des tâches de la « Sécurité du Port de Québec »	12
4.2.11	Description des tâches du responsable de la « Baie de Beauport »	13
4.2.12	Description des tâches de toutes les autres personnes présentes sur le terminal	14
4.3	ORGANISMES ET PARTENAIRES	15
CHAPITRE 5 – COMMUNICATIONS		1
5.1	COMMUNICATIONS ET CHEMINEMENT EN SITUATION D'URGENCE	1
5.2	MOYENS DE COMMUNICATION	13
5.3	COMMUNICATIONS MÉDIATIQUES	13
5.4	SIGNALEMENT EN CAS D'URGENCE ENVIRONNEMENTALE	14
5.4.1	Signalement verbal	14
5.4.2	Rapport écrit à Environnement Canada	16
5.4.3	Rapport écrit à Transports Canada	17
5.4.4	Rapport écrit à Garde côtière canadienne	18
5.4.5	Rapport écrit au Bureau de la sécurité des transports du Canada	18
CHAPITRE 6 – RÉPONSE EN SITUATION D'URGENCE		1
6.1	RÉPONSE EN CAS DE DÉVERSEMENT MARITIME	1
6.2	RÉPONSE EN CAS DE DÉVERSEMENT TERRESTRE	2
6.3	RÉPONSE EN CAS D'INCENDIE	4
6.4	MENACE À LA VIE, À LA SANTÉ OU À LA SÉCURITÉ D'UNE PERSONNE	6
6.5	ACCIDENT SUR LA VOIE FERRÉE	7
6.6	PANNE D'ÉLECTRICITÉ	8
6.7	ALERTE À LA BOMBE/INTRUSION/VANDALISME/TERRORISME	9
6.8	CATASTROPHE NATURELLE	11
CHAPITRE 7 – PRÉVENTION, FORMATION ET EXERCICES		1
7.1	MESURES DE SÉCURITÉ, DE CONTRÔLE ET DE PROTECTION	1
7.2	PRÉVENTION	2
7.3	PROTECTION CONTRE LES INCENDIES	3
7.4	FORMATION DES EMPLOYÉS – URGENCES MARITIMES ET TERRESTRES	3
7.5	MISE À L'ESSAI DU PLAN D'URGENCE	3
CHAPITRE 8 – RÉCUPÉRATION, REPRISE DES ACTIVITÉS ET RESTAURATION/INDEMNISATION		1
8.1	RÉCUPÉRATION	1
8.2	REPRISE DES ACTIVITÉS	1
8.3	RESTAURATION/INDEMNISATION	1

ANNEXES

- ANNEXE 1 – PLAN DES INSTALLATIONS
- ANNEXE 2 – PLAN D'ÉVACUATION
- ANNEXE 3 – PROCÉDURES PAR PRODUIT
- ANNEXE 4 – SCÉNARIOS MINUTE PAR MINUTE
- ANNEXE 5 – INCIDENTS PASSÉS
- ANNEXE 6 – PLAN D'URGENCE ROUTIER DE EVONIK DEGUSSA CANADA INC.
- ANNEXE 7 – FICHES SIGNALÉTIQUES
- ANNEXE 8 – RESSOURCES HUMAINES ET MATÉRIELLES
- ANNEXE 9 – ÉVALUATION DES RISQUES (ESSENCE, MÉTHANOL, JET FUEL)
- ANNEXE 10 – ÉVALUATION DES RISQUES (PEROXYDE D'HYDROGÈNE)
- ANNEXE 11 – RAPPORT CHRONOLOGIQUE
- ANNEXE 12 – RAPPORT D'ACCIDENT
- ANNEXE 13 – REGISTRE DES MODIFICATIONS
- ANNEXE 14 – ZONES SENSIBLES AUTOUR DU TERMINAL
- ANNEXE 15 – RESPONSABILITÉ ET INDEMNISATION
- ANNEXE 16 – ENTENTE KIDDE CANADA EMERGENCY RESPONSE
- ANNEXE 17 – ENTENTE SERVICE TÉLÉPHONIQUE
- ANNEXE 18 – SIGEIM
- ANNEXE 19 – SIMEC
- ANNEXE 20 – CONVENTIONS DE COMMUNICATION ET TERMINOLOGIE
- ANNEXE 21 – FORMATION DES EMPLOYÉS
- ANNEXE 22 – ORGANIGRAMME DE L'ENTREPRISE
- ANNEXE 23 – ALARME MICROCOM
- ANNEXE 24 – ÉVALUATION DES RISQUES (ÉTHANOL DÉNATURÉ)
- ANNEXE 25 – ROSE DES VENTS POUR LE SECTEUR BEAUPORT ENTRE 1999 ET 2010
- ANNEXE 26 – DESCRIPTION NARRATIVE D'INSTALLATION ET D'OPÉRATION DU SYSTÈME DE POMPAGE À PARTIR DU REMORQUEUR (NOUVEAU RÉSEAU D'INCENDIE)
- ANNEXE 27 – PROGRAMME D'EXERCICE D'IMTT

