

Les Riverains, Lac-St-Jean 2000, inc.

C.P. 301, Alma (Québec) G8B 5V8

Alma, 28 mai 2005.

Bureau des Audiences Publiques
en Environnement,
Audiences Route 175,
575, rue St-Amable,
Bureau 2.10
Québec, Qc.
G1R 6A6

214 P NP **DM76**

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

PRÉAMBULE :

RIVERAINS LAC ST-JEAN 2000 Inc. est une corporation qui représente les 4300 riverains regroupés en associations locales autour du Lac St-Jean.

Le projet de la Route 175 soumis aux audiences publiques interpelle particulièrement certains propriétaires de résidences secondaires qui, soit par legs familial ou par achat, ont maintenu par une propriété leur attachement à leur région d'origine. Ces gens nous informent que l'accès à leur propriété de la mi-octobre à la mi-avril est en relation directe avec l'état de la sécurité dans le Parc des Laurentides.

De plus, pour les riverains du Lac St-Jean, toute contingence médicale nécessitant des soins hors de la région, pose la « question du Parc ».

SECURITE :

Nous croyons que le projet de route à 4 voies divisées améliore grandement la sécurité :

- 1) en éliminant la rencontre des camions qui constituent le ¼ du trafic;
- 2) en améliorant la fluidité de la circulation car le deux voies permet de dépasser en sécurité sans attendre les montées doublées ou la ligne pointillée de la signalisation.

Nous croyons que cette route isolée devrait être pourvue de téléphones routiers permettant de communiquer sans frais pour signaler une urgence . Une étude du sujet pourrait en déterminer l'équidistance.

ENTRETIEN :

Rénovée ou pas, la 175 demeure une route particulière quant à son entretien. L'altitude, la configuration géographique, la grande faune, les variations climatiques demeurent des facteurs de risque.

Le Ministère des Transports doit maintenir ses études et actions pour garder le Parc au mieux pour les usagers. Il en est de même pour la 169 : la construction de la 175 – SAGUENAY/ QUÉBEC ne doit pas se faire sur le dos du maintien de la qualité d'entretien et d'amélioration (correction – montées – faune etc) de ce tronçon.

La construction de la 175 doit améliorer le problème que cause les abrasifs et « déglaçants » aux lacs dont la route passe trop près de la grève.

SUIVI ENVIRONNEMENTAL DES TRAVAUX :

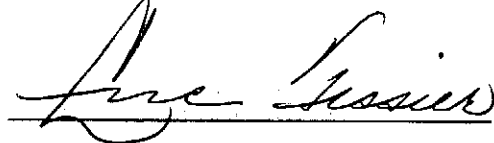
Les contrats octroyés par le Ministère des Transports doivent prévoir de sévères mesures de sécurité environnementale, en particulier pour les zones aquatiques et les milieux humides. Il n'est pas question de laisser les entrepreneurs retenus assurer la surveillance et l'évaluation au gré de leurs convictions ou de leur porte-monnaie.

CONCLUSION :

Nous remercions les commissaires du BAPE de leur écoute et appuyons sans réserve le projet déposé par le Ministère des Transports du Québec concernant la 175.

Nous souhaitons que non seulement les régionaux de chez-nous en voient la réalisation mais aussi que tous nos visiteurs puissent alors apprécier leur voyage au Saguenay Lac St-Jean.

RIVERAINS LAC ST-JEAN 2000 inc.



Luc Tessier, secrétaire.