

Québec, le 27 mai 2005-05-27

À l'attention de :

Les audiences du BAPE :

Projets d'amélioration de la route 175 des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

Je suis avec intérêt dans les médias les travaux en cours du BAPE sur le projet ci-haut mentionné. Comme je ne suis pas en mesure de participer aux audiences pour y donner mon opinion de citoyens et que je ne suis pas un expert en environnement, je ne permet de vous la transmettre par écrit, ce même si je ne suis pas certain qu'on en prendra connaissance.

Je n'ai rien contre tout projet visant à améliorer la sécurité de la route 175 reliant la région de Québec à celle du Saguenay-Lac-St-Jean. Toutefois, je trouve très préoccupant que le projet actuel ne prennent pas toutes les précautions requises pour s'assurer que la principale réserve en eau potable de la ville de Québec soit protégée contre les effets du sel de déglacage et contre tout risque de déversement de produits dangereux qui transiteront par cette route améliorée. Il est impératif que le projet s'assure que les eaux de surface et du sous-sol du bassin versant alimentant cette réserve en eau potable soit protégées. En effet, cette eau alimente une population sans doute supérieure en nombre à la population de la région desservie par la route améliorée. C'est un fait important à considérer afin d'orienter le projet.

Aussi, dans le contexte des changements climatiques prévisibles qui risquent de diminuer le niveau du fleuve St-Laurent et des projets américains de détournement d'eau des Grands Lacs; l'alimentation en eau d'une autre partie de la région de Québec risque d'être grandement compromise par la présence prévisible d'eau salée à la prise d'eau de Ste-Foy. Devant une telle situation, la réserve d'eau potable du Lac-St-Charles va devenir encore plus précieuse, d'où l'importance de s'assurer à tout prix que l'actuel projet de route ne nous la fasse pas perdre.

Je vous remercie de votre attention.

Daniel Chouinard