

**Mémoire sur le projet d'amélioration
de la route 175 des kilomètres 60 à 84.**

Monique Gélinas
Coordonnatrice du secrétariat
de la commission
**Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement**
&
Monsieur Thomas J. Mulcair
Cabinet du ministre
**Ministère du Développement durable,
de l'environnement et des Parcs**

Présenté par

**Nicole Michel
Marius Lepage
Marie-Josée Crousset
Luc Bernier**

**Stoneham, Québec
Le 23 mai 2005**

Mémoire sur le projet d'amélioration de la route 175 des kilomètres 60 à 84.

Nous sommes un groupe de propriétaires qui habitent la rue Ouellet à Stoneham. Le présent projet nous concerne puisque notre rue est attenante à la route 175 actuelle. Il s'agit de notre environnement immédiat qui se verra transformé (en bien) par ce projet car avec la proposition de l'option du tracé dans l'axe, nous aurions été expropriés.

Il est évident qu'en tant que résidents nous voulons un projet qui affecte le moins possible nos familles, nos biens ainsi que notre environnement. Un projet qui souderait notre communauté et préserverait notre lien direct avec le cœur de la ville; le boulevard Talbot. C'est pourquoi nous sommes favorables au tracé en contournement de la nouvelle route 175.

Ce dernier éloigne la future route de la plupart des résidences et augmentera grandement notre qualité de vie par le fait même. Il y aura moins de circulation sur le boulevard Talbot, moins d'accidents et de vies perdues avec ce projet à quatre voies divisées. De plus, l'accès à notre rue sera grandement plus sécuritaire qu'à l'actuelle.

Selon nous, le projet va dans le même sens que le veut la définition du développement durable. Nous avons l'exemple même de l'effet contournement près de Notre-Dame-des-Laurentides qui implique également le boulevard Talbot mais cette fois avec la route 73. Vous pouvez noter à cette hauteur du boulevard de nouveaux développements résidentiels avec de grands terrains pour certains, des commerces supplémentaires et le tout bien intégré au milieu naturel. Cette portion de la route 73 y est très bien aménagée. Il va de soit pour nous que la nouvelle route 175 ait des similitudes avec sa précédente pour créer une uniformité au secteur.

Cependant, nous offrons notre opposition à une partie du tracé de la nouvelle route qui passera devant chez-nous. En effet, pour des raisons économiques, vers le kilomètre 69, le tracé passera en dessous le boulevard Talbot. Il faudra faire un viaduc supplémentaire qui fera traverser le boulevard à quatre voies. Or, les effets seront néfastes sur le paysage environnant, l'augmentation de la pollution sonore sera accrue et des résidences seront enclavées entre les deux routes. Ce qui dépasse l'entendement pour nous.

Si toutefois, ce tronçon demeurerait dans la continuité de son axe dans la montagne, il éviterait les propriétés de ce secteur, les nombreux cours d'eau qui y sillonnent et il y aurait fort probablement moins de dommage à l'environnement (flore, faune, etc.). De ce fait, la qualité de notre approvisionnement en eau potable en découle.