

214 P NP DM67**Gélinas, Monique (BAPE)**Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

De: Steve Tremblay
Envoyé: 20 mai 2005 19:13
À: monique.gelinas@bape.gouv.qc.ca
Objet: MÉMOIRE Steve

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

Intro

Nous avons choisi Stoneham pour ses montagnes, rivières, tranquillité, la nature sauvage, pêches, randonnées, etc....

Nous ne voulions pas acheter une maison sur la route Talbot parce-que; mal entretenus, le bruit, trafique, etc..

Donc nous avons trouvé notre petit paradis sur la rue St-Edmond près du pont rue Whalen. I voisin, rivières, vallée, abri du vent, forêt arrière ne sont que quelques belles choses difficiles à trouvées. Le soir la rivière nous berce pour nous endormires et les lièvres, perdrix et autres côtoient nos vies.

Présentation

En ce qui concerne Stoneham Km 60 à Km 70, ce qui la rend dangereuse est :

- route mal entretenue l'hiver
- l'état de la chaussée lamentable
- trous, crevasses, valons
- lorsqu'il pleut : cause aquaplanage
- éclairage inexistant
- aucune marge de manœuvre pour l'évitement (auto, animaux, autres)
- grand nombre de conducteurs en boisson et vitesse élevée
-

Pour ceux qui entrent et sortent, accès au boul. Talbot, je suis certain que la sécurité serait améliorer de beaucoup si ses points mentionnés ci-haut étaient réglés. Le MTQ n'a eu le choix que d'avouer et de confirmer cette constatation lors des Audiences Publiques.

Le MTQ semble accordé beaucoup d'importance à la sécurité routière tandis que la route (boul. Talbot) a été abandonner pendant plusieurs années.

Option

Je crois que l'amélioration de la route existante est possible et souhaitable. Plusieurs options sont réalisables. Le projet de 1998 soit amélioré.

Amélioration possible; la route présente est déjà large, il ne manque très peu d'espace pour faire deux

voies supplémentaires. Au lieu de faire une autoroute et compliqué le tout aux accès et détruire ce merveilleux environnement. Pourquoi ne pas faire quelques rues pour rendre l'accès sécuritaire aux résidents?

Exemple 1

- Créer une rue parallèle à l'Est du boul. Talbot à partir de la rue de la Randonnée jusqu'au Km 64 ainsi les résidents de ce côté, n'auraient plus l'accès direct au boul. Talbot.

Exemple 2

- Parc Rolland et autres résidents du côté Ouest du boul. Talbot auraient facilement accès par la 1^{ère} Avenue car ils sont peu nombreux.

Exemple 3

- Pour le secteur du Km 65 à 70, déjà une grande parties compte trois voies. Pour limiter les accès du côté ouest, la 1^{ère} Avenue pourrait se connecter aux rues Paré et Ouellet gardant ainsi leur accès au boul. Talbot à la hauteur de la rue St-Edmond. Les demeures se trouvant du côté Est du boul. Talbot (hauteur rue Paré), pourraient facilement être localisées sur la nouvelle rue entre la 1^{ère} Avenue et Paré. Éliminant ainsi encore les accès directs au boulevard et s'éloigneraient des tours d'Hydro.

Avantage

- L'élimination de plusieurs accès au boul. Talbot serait maintenant remplacer par la création de deux accès facile et sécuritaire : Première intersection; rue Randonnée et Crawford et la deuxième intersection; 1^{ère} Avenue et St-Edmond.
- Un grand pourcentage d'accès direct sur la route serait éliminer.
- Élargissement de la voie (4 total)
- Entretien plus réalisable (1 seule route à entretenir)
- Éclairage à des points stratégique
- Quelques nouvelles rues pour améliorer la qualité de vie de plusieurs résidents
- Coûts et suivis moins exigent et moins dispendieux

Répercutions

S'il y a une autoroute de contournement :

- une centaine de personnes seront expropriées
- destruction de la plus belle parti de Stoneham (Vallée, rivière des Hurons, rivière Noir, Pont Whalen , pisciculture)
- Encerclement du Camping Stoneham
- Proximité du Mont Wright (le but d'escalader le Mont ce n'est pas d'avoir une vue sur l'autoroute!)
- Une grande «Vie Sauvage» serait perturber
- Augmentation du bruit surtout du Km 66 au Km70 (les montagnes de chaque côté de la vallée: effet de ricochet et l'écho du son seraient amplifier)

Expropriation

N'oubliez pas la chance que certains possèdent; Leur petits paradis, des courts d'eau, la tranquillité et leur merveilleux chez-eux, Irremplaçable.

Pour les expropriés, assurez-vous que les ministères et les budgets soient accordés pour tout ceux qui perdront un environnement unique et difficile à remplacer. Tel que l'on nous a confirmé tout en discutant au Audience Publique, les gens ayant de tel endroit devront être dédommagés et compensés en conséquences.

Avec un budget du gouvernement et quelques nouvelles rues bien aménagées, la municipalité pourrait relocalisé plusieurs demeures facilement et créer une meilleure qualité de vie pour plusieurs personnes.

Conclusion

Je trouve illogique de construire une autoroute de contournement dans Stoneham, l'option de l'axe à mal été exploitée par le MTQ. Nous sommes plusieurs à croire que les options de l'axe du MTQ ont été négligés et toutes les énergies ont été mis sur celui du contournement. Je ne peux concevoir qu'une autoroute brise la beauté et la vallée de Stoneham.

Je suis pour l'aménagement d'une route à quatre voies(élargissement) moderne, pratique et sécuritaire sur l'axe existante.