214 P ☒ NP ☐ DM61

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

La commission du Bureau d'audience Publique sur l'environnement.
575, rue St-Amable, Bur 2.10
Québec, Québec
G1R 6A6

Le 13 Mai 2005.

Projets d'amélioration de la route 175 des kilomètres 60 à 84.

Madames, Messieurs,

Nous, Éric Bernier et Gilles Brassard, membres du comité des citoyens de la Municipalité de Stoneham, désirons vous faire part de notre désaccord face à votre nouvelle variante du tracé (option contournement).

Cette nouveauté apporte des bretelles d'accès au 62e Km et au 63e Km, et de ce fait augmente considérablement l'impact sonore. Nous avons remarqué que les freins « Jacob » des gros camions sont responsables de l'intolérance du son. Nous avons constatés que vous aviez prévu des buttes anti-bruit, par contre, ces buttes ne pourront jamais atténué la pollution sonore à la hauteur de la 1e avenue et l'entourage(beaucoup plus élevé).

Dans l'approche corrective de la « Politique sur le bruit routier », nous pouvons demander la mesure d'atténuation en modifiant la géométrie de l'infrastructure; donc tout simplement **enlever les bretelles d'accès à l'autoroute entre le 60e Km et 64e Km**. Nous ajoutons à cela un élément très avantageux celui de l'économie.

En plus, il y a des bretelles d'accès à moins de 2 km. Donc, nous ne trouvons pas, en tant que résidents concernés, que ces dernières sont nécessaires.

Noms	Adresse	Signature