

## Sommaire exécutif

Les infrastructures de transport jouent un rôle majeur sur le développement régional. On dit en ce sens qu'elles structurent le développement et qu'elles l'orientent (Plassard, F. 1997). En outre, la problématique du développement au Québec est demeurée depuis le tout début de la colonisation, celle d'un vaste territoire à occuper. Encore aujourd'hui, la situation démographique est telle que l'essentiel de la population québécoise habite la région de Montréal, en premier lieu, et la zone des basses terres du St-Laurent. Tandis que les ensembles démographiques tendent à se déplacer vers l'ouest (Proulx, 2002) et vers les régions centres, plusieurs régions périphériques connaissent une dévitalisation croissante.

Il devient plus que vital de relancer le développement des régions périphériques mais d'abord, le développement de celles qui présentent les conditions de départ les plus favorables et dont le rayonnement sera des plus bénéfiques pour le Québec dans son ensemble. Considéré comme un pôle naturel de développement, le Saguenay-Lac-Saint-Jean présente justement ces conditions de départ et possède un potentiel de rayonnement des plus aptes à soutenir une activité économique.

**Le présent mémoire vise, dans un premier temps, à démontrer le potentiel de développement du Saguenay-Lac-Saint-Jean en tant que pôle économique stratégiquement situé. Ce mémoire vise, dans un deuxième temps, à expliquer en quoi l'amélioration de la route 175 constitue un projet structurant pour notre région, qui pourra contribuer à en relancer le développement et du même coup, celui du Québec dans son ensemble. Enfin, nous avons voulu mesurer la perception qu'entretiennent les québécois à l'égard de la route 175.**