

MEMOIRE

PROJETS D AMELIORATION DE LA ROUTE 175 DES KM 60 A 84 ET
84 A 227.

PRESENTE AU

BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L ENVIRONNEMENT

(BAPE)

PAR

FRANCINE BERNIER ET GERARD ST-LAURENT.

(CITOYENS DE STONEHAM)

20 MAI 2005

TABLE DES MATIERES.

INTRODUCTION

IMPACTS SUR LA QUALITÉ DE VIE Et L'ENVIRONNEMENT.....2

IMPACTS SUR LA QUALITÉ DE VIE ET L'ENVIRONNEMENT.....3

LA VOIE DE CONTOURNEMENT; 2 ENJEUX MAJEURS.....4

NOTRE POSITION SUR L'AURORISATION DU PROJET.....5

CONCLUSION.....6

INTRODUCTION.

Nous vivons à Stoneham depuis plus de 30 ans. Nous avons choisi vraiment ce milieu de vie qui correspondait à nos valeurs. Nos parents, nos amis, c'est ce milieu. Nous prenons notre retraite dans un an et demi. Et, nous pensions vivre enfin pleinement de cet environnement. Mais comme il arrive parfois dans la vie, les choses prennent une autre direction.

Nous réalisons ce mémoire par respect pour nous-mêmes et pour nos concitoyens. Même, si nous avons le sentiment comme la plupart des gens d'ailleurs que tout est décidé d'avance. Car, voyez-vous nous avons de bonnes raisons de le penser. En effet, en juin 2003 le Ministère des Transports frappait à notre porte pour effectuer des analyses géotechniques de l'eau de notre puits artésien. Presque dans le même temps, il procédait à l'arpentage des terrains derrière chez-nous. Des bornes permanentes furent installées, pas seulement de petits rubans orangés. En août 2003, lors d'une transaction chez notre notaire et conseiller juridique habituel nous apprenions curieusement que les terrains achetés en 2000, ne valent plus que le tiers de leur valeur initiale. Or, l'annonce officielle du projet d'amélioration de l'autoroute fut connue seulement en avril 2004.

Donc, nous avons un intérêt légitime pour ce projet. Nous avons participé aux réunions avec le prometteur et ainsi qu'à la première partie des audiences publiques. Cependant, cela n'a que contribuer qu'à augmenter nos appréhensions face aux impacts négatifs sur la qualité de vie de notre milieu.

IMPACTS SUR LA QUALITÉ DE VIE ET L'ENVIRONNEMENT.

Les impacts sur la qualité de vie et l'environnement sont selon nous, considérables et négatifs. En effet, Stoneham et ses citoyens n'ont aucun bénéfice à retirer de ce projet tant qu'au point de vue : sécurité, social et économique. Car, ce territoire va être morcelé à l'emporte pièce et son réseau routier va devenir des plus complexe; 3 viaducs, des bretelles et un tunnel tout cela sur une vingtaine de kilomètres. Bien des gens vont se retrouver enclavés entre deux routes particulièrement avec la voie de contournement. Ainsi les rapports, les relations entre les résidents de Stoneham deviendront difficiles de ce fait. Au point de vue économique, l'achalandage aux commerces déjà existants va diminuer considérablement, les gens n'aiment pas faire des détours! Le potentiel de développement futur des espaces libres sera aussi très limité. Qui aura envie de se construire près d'une autoroute?

D'autres impacts concernent la pollution sonore et atmosphérique. Lors des audiences publiques, les résidents de Stoneham se sont plaints des effets très incommodants du bruit routier amplifié par les corridors montagneux. Malheureusement peu de solutions ont été présentées par le prometteur et cela risque d'augmenter davantage avec le projet. Il y a aussi le danger de contamination des puits d'eau potable ou leur assèchement qui demeure une préoccupation pour la plupart de nos concitoyens. A ce sujet nous pourrions vous faire rencontrer un de nos voisins qui s'est fait creusé trois puits artésiens par des experts reconnus et qui n'a jamais réussi à avoir de l'eau potable, ni utilisable pour la lessive.

Parlons maintenant d'un problème de plus en plus courant : le déboisement. Avec la création de la prolongation de l'autoroute telle que suggérée par le prometteur, le déboisement va être très important; quelques 120 hectares de forêt.

Cela, représentera pour Stoneham un vrai défi de conserver un caractère rural avec la combinaison déboisement et asphalte. Désormais, ce caractère va se limiter à une station touristique. Peut-être dans un avenir prochain devons-nous envoyer nos enfants faire leurs classes vertes au quarantième parallèle? Ainsi, Québec perdra sa verte banlieue à quelques minutes...

.LA VOIE DE CONTOURNEMENT; 2 ENJEUX MAJEURS.

Ici, nous présentons deux grandes préoccupations face à ce projet; soient la préservation de la qualité de la réserve d'eau potable de la ville de Québec d'une part et la menace de la montagne au km 67 d'autre part.

L'eau est un élément vital et sa qualité est de plus en plus difficile à sauvegarder, Or, avec le présent projet les écosystèmes de deux rivières qui se jettent dans le lac St-Charles, risqueraient d'être perturbés. Le promoteurs promet d'installer des bassins de captation comme protection lors des déversements accidentels ou encore pour les abrasifs et les fondants. Mais, nous n'avons aucune expertise ni aucune référence ici au Québec. On nous promet aussi des suivis pour les cours d'eau et les puits artésiens mais nous n'avons aucune infrastructure définie pour cela. Cependant, lorsqu'il est question de prévention en matière de santé et sécurité, il y a un principe universel qui s'énonce ainsi; **IL FAUT ÉLIMINER LE RISQUE À LA SOURCE. MAIS NON CRÉER UN RISQUE COMME DANS LE CAS PRÉSENT.**

Sur ce point rappelons-nous l'histoire des gens de la Municipalité de Shannon. Ces gens ont vu leur puits artésien se faire contaminer pendant des années par la base militaire de Valcartier. L'Armée et le gouvernement fédéral ne voulaient rien savoir de leurs problèmes de santé. Alors ils se sont concertés et ils sont allés chercher des spécialistes à l'extérieur qui leur ont donné raison. Par la suite, ils ont fait un recours collectif qu'ils ont gagné contre le gouvernement fédéral. Depuis ce temps, le TCE a descendu la rivière Jacques-Cartier jusqu'à Portneuf selon les dernières nouvelles. Alors, à qui pouvons-nous avoir confiance?

En ce qui concerne la montagne au km 67 à l'entrée de St-Adolphe et dont nous avons parlé le 21-04-05 en soirée., nous avons plus que jamais des appréhensions suite aux événements de la Petite Rivière St-François. Comme les réponses du promoteur étaient négatives et insatisfaisantes concernant la pertinence d'effectuer des études géophysiques des sols sur cette montagne, nous insistons sur l'importance de le faire. Le contexte de l'expérience de la Petite Rivière St-François ne doit pas laisser personne d'indifférent au Québec et encore moins le Ministère des Transports. Comme nous connaissons des faits

déjà cités; la coupe du bois sur trois ans au moins et les deux feux de forêts des trente dernières années, on est en présence de bons facteurs d'érosion qui peuvent entraîner des mouvements de sol non négligeables. Nous comprenons que le prometteur ait admis qu'il n'avait pas les réponses à toutes es questions. Sauf, que des vies humaines c'est plus important qu'une autoroute.

NOTRE POSITION SUR L'AUTORISATION DU PROJET.

5

Dans une perspective du maintien de la qualité la vie, de la santé et de la sécurité dans notre milieu, nous avons regardé les deux projets selon la démarche proposée par BAPE pour donner notre position et ce, à travers ce que nous sommes nous-mêmes et notre expérience de la vie.

Cependant, à la phase d'information sur les deux projets, beaucoup de questions essentielles pour nous sont restées sans réponses ou encore ont reçu des réponses insatisfaites sur les deux enjeux l'eau et la menace de la montagne au km 67.

En effets, pour l'eau les solutions étaient utopiques ou expérimentales pour le Québec; bassins de transition ou bassins capteurs, aucune expertise ici ou référence avec notre climat et nature du sol et effets sur la population humaine et animale. Pour les analyses géophysiques du sol de la montagne, la réponse de la part du prometteur a été; ce n'est pas chez-nous, on n'a pas le droit d'aller là, cela ne nous appartient pas. Pourtant, au nom de la sécurité publique le gouvernement du Québec, a le pouvoir d'ouvrir bien des portes.

Pour ce qui est du tracé dans l'axe du boulevard Talbot, ce que nous visons davantage c'est des améliorations aux deux voies actuelles. En particulier, augmenter la fluidité de la circulation. A ce sujet, nous proposons : d'établir la continuité entre la 1^{ère} Ave et la rue Paré en ligne droite dans un premier temps, de faire une déserte tantôt à droite, tantôt à gauche pour éliminer les sorties sur le boulevard actuel et finalement de compléter à quatre voies divisées avec le minimum de terre plein quand c'est possible jusqu'au kilomètre 84. Or, le Ministère s'est arrêté au coté est seulement pour réalisé l'autoroute dans l'axe. Mais encore une fois, avons-nous vraiment besoin d'une autoroute à 4 voies partout? Vaut mieux un projet plus modeste, mais réaliste et plus sécuritaire. Disons qu'au Québec qu'il y a des routes, des tronçons d'autoroute qui ont été construits et qui ne mènent nulle part, un exemple; un tronçon de l'autoroute Dufferin-Montmorency , en direction de la colline parlementaire, à gauche, juste avant l'intersection de la côte d'Abraham, une fois construit les ingénieurs ont décidé qu'il n'était pas sécuritaire. Mais non, ce n'est pas une ruine archéologique mais seulement une erreur du génie humain.

Pour terminer, soulignons que le projet d'autoroute à quatre voies divisées et spécialement la voie de contournement présente déjà des répercussions sur le milieu. Deux de nos voisins sur le boulevard Talbot ont mis leurs maisons en vente depuis une semaine. D'autres prévoient le faire sous peu. Pour le problème de la coupe de bois abusive sous le modèle de la montagne "aux caps brûlés" sont en train de s'organiser autour de celle-ci. C'est malheureux car ce n'est pas seulement une question de Panorama Mais le défi de du phénomène de l'érosion et ses dangers et conséquences. Mais nous verrons du coté de la protection de la forêt ce que nous suggère (ABAT).

6

CONCLUSION.

Quoi qu'il est en soit, il y aura toujours des défis à relever pour la survie. Dans biens des pays c'est la guerre d'autres des cataclysmes. L'évolution d'un peuple dépend de sa capacité à y faire face. Mais à chaque jour pour chacun il y a un petit défi à relever commençons par celui là. La retraite qui nous attend sera très active.

Finalement remercions le **BAPE.**

TOUS LES PARTICIPANTS.....

La prochaine étape c'est l'**ACTION.**