

Stoneham, le 20 mai 2005

Mme Sylvie Girard, présidente
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec, QC, G1R 6A6

Objet : Projets d'amélioration de la route 175 des kilomètres 60 à 84.

Mon nom est Georges Legendre et je représente les membres de ma famille, mon épouse Jocelyne, mes jeunes de 21 et 24 ans Georges-Étienne et Marianne Legendre. Nous demeurons dans le secteur de St-Adolphe de la municipalité de Stoneham et Tewkesbury.

Nous sommes en faveur de l'autoroute de contournement et nous voulons conserver le boulevard Talbot actuel pour favoriser les liens avec les autres secteurs de la municipalité et aussi comme voie secondaire dans le cas où l'autoroute à quatre voies serait bloquée. Nous voulons également que la route à quatre voies soit entièrement sécuritaire sans aucun accès, donc nous voulons que ce soit une véritable autoroute jusqu'au kilomètre 76.

Nos préoccupations liées au projet se résument ainsi :

- Du kilomètre 60 jusqu'au kilomètre 76 nous ne voulons aucun accès forestier pour assurer une grande sécurité. Un tracteur de ferme circulant sur cette voie serait un obstacle. En période de haute circulation, les risques d'accidents majeurs seraient donc augmentés tenant compte du grand nombre de camions lourds circulant sur cette route chaque jour, en moyenne 1200.

- Il faut absolument éviter que les conducteurs demeurant à Stoneham jusqu'au kilomètre 75 soient obligés de modifier leur comportement de conduite, cette route à quatre voies divisées aura la même allure de Charlesbourg jusqu'à l'entrée de la vallée de la Jacques Cartier. Le changement de vitesse de 100 km/h à 90 km/h doit donc se faire au kilomètre 76 pour les usagers de Québec à Saguenay ou à la Réserve faunique. Il faut éviter cette situation pour les citoyens de Stoneham qui utiliseront cette autoroute matin et soir, tous les jours de l'année.
- Nous voulons être moins inquiets quand nos jeunes voyagent à l'université ou se rendent à leur travail. Nous avons des voisins qui sont morts sur le boulevard Talbot.
- Nous avons vraiment hâte que cette route se réalise car présentement , c'est vraiment dangereux. Avoir un fardier qui nous pousse dans le derrière quand nous respectons les limites de vitesse, ce n'est pas drôle ! Mon épouse a déjà évité de justesse une collision frontale et son auto a virée sur le toit. Rappelons l'accident qui a fait 5 morts en fin de semaine dernière dans la Réserve faunique pour mettre l'accent sur l'urgence de construire la route à quatre voies séparées.
- Très souvent nos touristes ont de la difficulté à se rendre à St-Adolphe car la signalisation au kilomètre 60 est manquante pour notre secteur alors que les autres sont bien identifiées. Il serait temps que cette situation soit corrigée. Il ne faut pas attendre encore cinq ans.

Merci, madame la présidente, de l'attention que vous apporterez à notre mémoire.

Georges Legendre
1035 chemin St-Edmond,
Stoneham, QC
G0A 4P0