

**MÉMOIRE SUR LES PROJETS D'AMÉLIORATION  
DE LA ROUTE 175**

**ENTRE LE KILOMÈTRES 60 À 84 ET 84 À 227**

**PRÉSENTÉ PAR :**

**Monsieur Jannick Duchesne**

**Ce 25 mai 2005**

Mon nom est Jannick Duchesne. Je suis un contremaître de production en congé de paternité. Je suis conjoint de fait avec Madame Jinnie Harvey et nous avons deux enfants. Emmy et William.

À l'époque, nous avons décidé de nous établir à Stoneham pour son côté campagne. Qui dit campagne dit tranquillité, animaux, fermes, repos, chants des oiseaux, dit milieu avec beaucoup moins de stress qu'une ville. Nous avons loué une maison en période hivernale. La déception a commencé lorsque l'été s'est pointé le nez.

La route 175 passe très près de notre demeure et le bruit est terrible. Nous ne pouvons écouter la télévision si la porte patio est ouverte. Nous ne pouvons pas souper en toute tranquillité non plus. Nous ne pouvons dormir confortablement les fenêtres ouvertes en été. Nous ne pouvons pas recevoir des amis dans notre cours arrière afin de passer du bon temps sans élément de stress important tel le bruit de la route 175.

À chaque jour nous entendons le bruit des moteurs infernaux des véhicules en routes ou stationnés. À chaque jour nous entendons les crissements de pneus des automobiles et des camions. À chaque jour nous entendons le sifflement des klaxons des voitures et des camions. À chaque jour nous pensons qu'il arrivera une tragédie routière. À chaque jour nous entendons les freins moteurs utilisés dans un secteur sans descente et sans montée.

Le MTQ a fait des tests de son en 2002. Nous sommes en 2005. La circulation a changée depuis ce temps. Un nouveau restaurant mondial s'est établi. Un énorme stationnement a vu le jour. Mais les tests de son sont déjà faits.

Finalement, nous pouvons lire dans les journaux que le CRE sous l'autorité de Monsieur Alexandre Turgeon a demandé des compensations financières en échange de sa demande de BAPE. Est-ce légal ? Avons-nous su toutes la vérité dans ces négociations ? Je crois que la commission a le devoir de nous transmettre l'information.

**Pour ces éléments d'expériences personnelles nous demandons :**

- De refaire une étude de son avec une firme externe.
- De construire des éléments anti-bruits du côté Est et Ouest de l'autoroute dans le secteur de Stoneham.
- D'interdire le frein moteur dans les secteurs résidentiels.
- Que l'autoroute à quatre voies divisées soient construites en contournement et non dans l'axe de la route 175.
- Que cette autoroute longe les pilonnes électriques dans le secteur du Mont Wright.
- Que la commission fasse une enquête sur les demandes de Monsieur Alexandre Turgeon, responsable du CRE de la région de Québec.

---

Jannick Duchesne

---

Jinnie Harvey