

MÉMOIRE

présenté au

BAPE

projet

*" Route à 4 voies divisées,
sur la route 175, dans la
Réserve faunique des Laurentides "*

présenté par

ASSOCIATION DE LA CONSTRUCTION
DU QUÉBEC –
RÉGION SAGUENAY LAC ST-JEAN

18 mai 2005

**PROJET DE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES
SUR LA ROUTE 175
DANS LA RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

L'Association de la construction du Québec région Saguenay Lac St-Jean est un organisme régional membre affilié de l'A.C.Q. - Provinciale.

À notre actif, nous comptons cent quatre-vingt dix-huit (198) membres. Quatre-vingt-dix pour cent (90%) de nos membres gravitent dans les secteurs industriel, commercial et institutionnel (IC/I) dont plusieurs sont membres de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTQ).

Le principal mandat de l'A.C.Q. est de défendre et de développer des intérêts économiques, sociaux et moraux de ses membres, ainsi que de collaborer à la promotion de la compétence et de l'honnêteté professionnelle. Elle a, également, à cœur le développement économique de sa région, avec des entrepreneurs de sa région.

Les infrastructures de transport représentent un élément important du développement de la plupart des activités économiques, d'une part, parce qu'un réseau en bon état est une des conditions essentielles permettant d'assurer la sécurité des utilisateurs et d'autre part, parce qu'un réseau bien entretenu et planifié permet d'assurer une meilleure fluidité de la circulation.

Les routes 169 et 175 sont parmi les plus importantes voies d'accès à la région du Saguenay Lac St-Jean. Au cours des dernières années, des problèmes de sécurité se sont amplifiés dû à l'augmentation de l'achalandage de ces routes par les véhicules lourds et les conditions climatiques difficiles que l'on y connaît. Par le fait même, la mauvaise réputation de la route 175 fait excessivement peur aux touristes et diminue l'investissement local que pourrait générer ces derniers.

**PROJET DE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES
SUR LA ROUTE 175
DANS LA RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

CONSIDÉRANT QUE:

L'Association de la construction du Québec représente les entrepreneurs généraux et spécialisés en construction du Saguenay Lac St-Jean, nous croyons sérieusement que le projet de route à 4 voies divisées sur la route 175, dans la réserve faunique des Laurentides, aura d'immenses répercussions pour les entrepreneurs de la région et en ce sens, nous sommes favorables à ce projet.

CONSIDÉRANT QUE:

Dans le contexte où notre région subit une diminution significative dans l'économie de la construction depuis la fin des travaux de l'Alcan à Alma, provoquant la fermeture d'un nombre important d'entreprises régionales, ce projet offrira de meilleures perspectives pour tous les entrepreneurs visés.

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Industrie | 191 | 181 | 160 | 162 |
| Génie civil et voirie | 123 | 134 | 125 | 141 |

(réf. Statistiques CCQ, Nombre d'employeurs, Tableau B-5)

CONSIDÉRANT QUE:

Compte tenu d'une forte réduction des heures travaillées pour la main-d'œuvre régionale dans le domaine de la construction, 22% en 2002 et 1% en 2003.
(réf. L'industrie de la construction en 2002, p.9, et 2003, p. 9, CCQ)

**PROJET DE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES
SUR LA ROUTE 175
DANS LA RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

CONSIDÉRANT QUE:

Cette partie du territoire étant exclusivement utilisée par la région du Saguenay Lac St-Jean et que depuis 1980, la route 175 est la seule route reconnue en région comme faisant partie du réseau routier national du Canada.

**PROJET DE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES
SUR LA ROUTE 175
DANS LA RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

Recommandations

Afin d'optimiser les retombées économiques régionales du projet de route à 4 voies divisées sur la route 175, dans la réserve faunique des Laurentides, par l'octroi du plus grand nombre de contrats de construction, de contrats de sous-traitance et de contrats d'approvisionnement aux PME, entrepreneurs et fournisseurs de la région, et afin de favoriser l'embauche maximale de main-d'œuvre locale et régionale sur ce chantier, et ce de façon prioritaire avant de recourir à la main-d'œuvre extérieure,

NOUS RECOMMANDONS:

1. Fractionnement des contrats

De fractionner le plus possible les contrats en lots plus petits sur lesquels les entreprises régionales qualifiées pourront plus facilement soumissionner;

2. Appel d'offres restreints à la région

Pour des contrats inférieurs à 10M\$, avoir systématiquement recours à des appels d'offres restreints à la région lorsqu'il y a possibilité d'au moins 4 soumissionnaires qualifiés dans la région;

3. Appel d'offres du km 227 jusqu'à l'Étape

Dans les limites du km 227 jusqu'à l'Étape, que les appels d'offres soient restreints à la région du Saguenay Lac St-Jean.

**PROJET DE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES
SUR LA ROUTE 175
DANS LA RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

4. Respect des échéanciers

Pour qu'il y ait un maximum de retombées économiques dans la région du Saguenay Lac St-Jean, un respect des échéanciers dans les appels d'offres et l'exécution des travaux doit être observé.

Tableau B 5

Nombre d'employeurs par secteur selon la région de la place d'affaires, 2000

| Région | Résidentiel | Institutionnel et commercial | Industriel | Génie civil et voirie | Total ¹ |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Bas-Saint-Laurent-Gaspésie | 320 | 622 | 83 | 152 | 862 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 304 | 467 | 191 | 123 | 734 |
| Québec | 1 394 | 2 123 | 327 | 327 | 3 038 |
| Mauricie-Bois-Francs | 611 | 849 | 299 | 139 | 1 335 |
| Estrie | 474 | 523 | 135 | 81 | 817 |
| Grand Montréal | 4 929 | 6 511 | 1 109 | 704 | 10 509 |
| Île de Montréal | 985 | 1 662 | 275 | 177 | 2 581 |
| Montérégie | 1 819 | 2 208 | 491 | 248 | 3 632 |
| Laval-Laurentides-Lanaudière | 2 125 | 2 641 | 343 | 279 | 4 296 |
| Outaouais | 378 | 433 | 44 | 64 | 688 |
| Abitibi-Témiscamingue | 129 | 260 | 75 | 71 | 395 |
| Côte-Nord | 79 | 162 | 78 | 79 | 250 |
| Extérieur | 17 | 74 | 35 | 15 | 126 |
| Ensemble du Québec | 8 635 | 12 024 | 2 386 | 1 759 | 18 754 |

1. Un employeur peut apparaître dans plus d'un secteur mais n'est considéré qu'une fois dans le total.

Source: CCQ, octobre 2003.

Tableau B 5

Nombre d'employeurs par secteur selon la région de la place d'affaires, 2001

| Région | Résidentiel | Institutionnel et commercial | Industriel | Génie civil et voirie | Total ¹ |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Bas-Saint-Laurent-Gaspésie | 312 | 630 | 76 | 143 | 850 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 348 | 471 | 181 | 138 | 787 |
| Québec | 1 378 | 2 116 | 292 | 310 | 3 046 |
| Mauricie-Bois-Francs | 617 | 843 | 261 | 142 | 1 319 |
| Estrie | 463 | 531 | 122 | 73 | 836 |
| Grand Montréal | 4 979 | 6 455 | 1 026 | 752 | 10 605 |
| Île de Montréal | 972 | 1 631 | 261 | 189 | 2 581 |
| Montérégie | 1 801 | 2 187 | 438 | 256 | 3 589 |
| Laval-Laurentides-Lanaudière | 2 208 | 2 637 | 327 | 307 | 4 429 |
| Outaouais | 383 | 437 | 39 | 56 | 699 |
| Abitibi-Témiscamingue | 121 | 257 | 71 | 70 | 378 |
| Côte-Nord | 68 | 145 | 64 | 87 | 235 |
| Extérieur | 19 | 79 | 29 | 16 | 133 |
| Ensemble du Québec | 8 676 | 11 964 | 2 161 | 1 783 | 18 871 |

1. Un employeur peut apparaître dans plus d'un secteur mais n'est considéré qu'une fois dans le total.

Source: CCQ, octobre 2003.

Tableau B 5

Nombre d'employeurs par secteur selon la région de la place d'affaires, 2002

| Région | Résidentiel | Institutionnel et commercial | Industriel | Génie civil et voirie | Total ¹ |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Bas-Saint-Laurent-Gaspésie | 338 | 587 | 74 | 131 | 817 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 329 | 484 | 160 | 125 | 734 |
| Québec | 1 483 | 2 079 | 255 | 305 | 3 103 |
| Mauricie-Bois-Francs | 684 | 836 | 250 | 134 | 1 347 |
| Estrie | 493 | 535 | 118 | 72 | 856 |
| Grand Montréal | 5 302 | 6 335 | 936 | 713 | 10 783 |
| Île de Montréal | 995 | 1 620 | 240 | 200 | 2 593 |
| Montérégie | 1 933 | 2 101 | 393 | 245 | 3 664 |
| Laval-Laurentides-Lanaudière | 2 374 | 2 614 | 303 | 268 | 4 636 |
| Outaouais | 426 | 439 | 38 | 60 | 730 |
| Abitibi-Témiscamingue | 118 | 247 | 69 | 72 | 371 |
| Côte-Nord | 68 | 154 | 60 | 96 | 238 |
| Extérieur | 15 | 82 | 20 | 11 | 120 |
| Ensemble du Québec | 9 237 | 11 768 | 1 900 | 1 719 | 18 105 |

1. Un employeur peut apparaître dans plus d'un secteur mais n'est considéré qu'une fois dans le total.

Source: CCQ, mai 2003.

Tableau B 5

Nombre d'employeurs par secteur selon la région de la place d'affaires, 2003

| Région | Résidentiel | Institutionnel et commercial | Industriel | Génie civil et voirie | Total ¹ |
|------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Bas-Saint-Laurent-Gaspésie | 354 | 618 | 81 | 135 | 850 |
| Saguenay-Lac-Saint-Jean | 349 | 488 | 182 | 141 | 784 |
| Québec | 1 641 | 2 110 | 238 | 288 | 3 174 |
| Mauricie-Bois-Francs | 711 | 880 | 230 | 140 | 1 385 |
| Estrie | 555 | 532 | 128 | 83 | 917 |
| Grand Montréal | 5 782 | 6 433 | 874 | 724 | 11 276 |
| Île de Montréal | 1 100 | 1 827 | 206 | 177 | 2 640 |
| Montérégie | 2 097 | 2 120 | 378 | 264 | 3 638 |
| Laval-Laurentides-Lanaudière | 2 585 | 2 686 | 290 | 289 | 4 907 |
| Outaouais | 539 | 499 | 39 | 57 | 848 |
| Abitibi-Témiscamingue | 128 | 252 | 83 | 78 | 378 |
| Côte-Nord | 66 | 149 | 64 | 81 | 227 |
| Extérieur | 29 | 84 | 23 | 20 | 130 |
| Ensemble du Québec | 10 154 | 12 024 | 1 900 | 1 787 | 19 933 |

1. Un employeur peut apparaître dans plus d'un secteur mais n'est considéré qu'une fois dans le total.

Source: CCQ, mai 2004.

L'ACTIVITÉ RÉGIONALE

Bonne performance des régions

Une seule région du Québec, le Saguenay-Lac-Saint-Jean, enregistre une baisse des heures travaillées en 2002. La Mauricie-Bois-Francs et la Côte-Nord se montrent particulièrement vigoureuses avec 24 % de croissance chacune. La Mauricie-Bois-Francs et le Grand Montréal bénéficient d'une croissance dans tous leurs secteurs d'activité.

Le volume de travail s'accroît de 18 % dans le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie en 2002, ce qui permet d'atteindre le niveau d'heures travaillées le plus élevé depuis 1990. Le secteur du génie civil et voirie se démarque avec une croissance de 34 %. Les projets routiers ont été nombreux sur tout le territoire. De plus, le projet de mise en valeur des Chic-Chocs (SEPAQ et ministère des Transports, 62 M\$), démarré à la fin de 2001, contient un volet important d'amélioration des accès routiers qui a été réalisé cette année. Ce projet joue également un rôle important dans la hausse de 15 % du secteur institutionnel et commercial. Le début des travaux au chantier de la Gaspésie (Fonds de solidarité et S.G.F., 495 M\$) n'a pas encore permis d'arrêter le repli du secteur industriel, les heures travaillées baissent de 14 %. Pour ce qui est du résidentiel, le volume de travail augmente 16 % et les mises en chantier de logements sont en hausse de 4 %.

→ Seule région du Québec à s'inscrire en baisse en 2002, le Saguenay-Lac-Saint-Jean rapporte une réduction des heures travaillées de 22 % par rapport à l'an dernier. La région subit encore les effets du parachèvement du chantier de l'Alcan. Le secteur industriel affiche une diminution de 56 % que n'arrive pas à contrebalancer la croissance dans tous les autres secteurs. Après deux années consécutives de repli, le secteur du génie civil et voirie montre une hausse des heures travaillées de 18 %. Le secteur le plus important en termes de volume, l'institutionnel et le commercial, progresse de 3 %. Le secteur résidentiel bénéficie de la plus forte hausse, soit de 27 %.

La région de Québec connaît en 2002 sa meilleure année depuis 1991. Le volume de travail augmente de 11 % comparativement à l'an dernier. Le résidentiel est le secteur vedette avec une croissance de 45 % des heures travaillées et les mises en chantier de logements progressent de 60 %. Le secteur génie civil et voirie montre également de la vitalité avec une hausse de 14 %. Le chantier de la réfection du Pont

Pierre-Laporte (30 M\$) a constitué un apport important pour ce secteur. Le plus important secteur en termes de volume de travail demeure l'institutionnel et commercial, où les heures travaillées enregistrent une augmentation de 13 %. Aux chantiers en cours se sont ajoutés le centre de recherche de l'INRS et de l'Université du Québec (Québec, 32 M\$) et l'immeuble à bureaux de Cominer (Ste-Foy, 22 M\$). La bonne performance de ces secteurs compense la chute de 40 % des heures travaillées dans l'industriel.

Une des plus fortes croissances est rapportée par la Mauricie-Bois-Francs, où les heures travaillées s'accroissent de 24 % en 2002. Tous les secteurs participent à l'effervescence de la région. Le secteur du génie civil et voirie se démarque avec une augmentation de 36 %. Les travaux à la centrale électrique de Grand-Mère (Hydro-Québec, 454 M\$) constituent toujours le plus important chantier dans ce secteur. Le secteur institutionnel et commercial bénéficie d'une hausse de 20 %. Les chantiers de l'Institut de police de Nicolet (45 M\$) et du centre hospitalier du Centre-de-la-Mauricie (36 M\$) sont rejoints par ceux de la Corporation d'hébergement du Québec (20 M\$) et des chaînes de commerce de détail (Wal-Mart, 13 M\$, Loblaws, 12 M\$). Le secteur industriel affiche une croissance de 13 % grâce à la modernisation de la Waygavack (Kruger, 493 M\$). Une hausse notable de 40 % des heures travaillées est réalisée par le secteur résidentiel et les mises en chantier de logements progressent de 43 %.

L'année 2002 se termine avec une croissance de 6 % en Estrie. Le secteur industriel est encore affecté par une forte baisse de 42 % mais les autres secteurs prennent la relève. Après une année de repli, le secteur institutionnel et commercial reprend le chemin de la croissance en 2002 avec une hausse de 18 % des heures travaillées. Des chantiers importants ont été entrepris en cours d'année par la Ville de Sherbrooke (La Cité des Rivières, 84 M\$), l'Université de Sherbrooke (stade d'athlétisme, 17 M\$, réfection de pavillons, 10 M\$) et Solim-BioMed Développement (16 M\$) ainsi qu'à la fin de l'année dernière par le Centre hospitalier l'Estrade (33 M\$). Le secteur du génie civil et voirie montre une vigoureuse augmentation de 32 % grâce aux projets routiers (route 161, 35 M\$, et autoroute 55, 10 M\$). L'accroissement du volume de travail est de 37 % dans le secteur résidentiel.

L'Industrie de la construction en 2002
Page 9

L'ACTIVITÉ RÉGIONALE

L'activité régionale

Presque toutes les régions en profitent

L'année 2003 marque le retour à l'avant-plan de la Baie-James qui devance les autres régions avec une hausse d'activité de 177 %. Le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie, la Côte-Nord et la Mauricie-Bois-Francs se distinguent également avec des croissances supérieures à 25 %. De plus, ces trois régions jouissent d'un accroissement dans tous leurs secteurs d'activité, ce qui est aussi le cas de la région du Grand Montréal. Pour une deuxième année consécutive, le Saguenay-Lac-Saint-Jean est la seule région où les heures travaillées fléchissent en 2003.

Le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie se classe au deuxième rang parmi les différentes régions de la province en 2003 avec une croissance de 39 %. Un total de 3,4 millions d'heures ont été travaillées, il faut remonter à la fin des années 70 pour voir un plus fort niveau d'activité. En fait, les trois secteurs du non-résidentiel obtiennent des niveaux d'activité jamais atteints depuis que la CCO compile des données par secteur. Le chantier de l'usine Gaspésia à Chandler (530 M\$) alimente l'activité tout au long de l'année dans le secteur industriel. Les heures travaillées dans ce secteur grimpent de 369 %. L'année 2003 est aussi bonne pour le secteur du génie civil et voirie. Le volume de travail s'accroît de 19 % grâce, entre autres, à plusieurs projets routiers. Plus important secteur en termes de volume, l'institutionnel et commercial enregistre une croissance de 6 %. C'est une bonne performance pour ce secteur qui est néanmoins éclipsé par les exploits des autres secteurs. La fébrilité du marché de l'habitation a également atteint le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie. Le secteur résidentiel bénéficie d'une augmentation notable des heures travaillées de 25 % en 2003. Les mises en chantier de logements s'accroissent pour leur part de 68 %.

Encore une fois cette année, seul le Saguenay-Lac-Saint-Jean enregistre une diminution d'activité. Par contre, la baisse se limite à 1 % par rapport à l'an dernier. Le repli du secteur génie civil et voirie est presque neutralisé par la croissance dans tous les autres secteurs. Après deux années difficiles, le secteur industriel (+3 %) remonte la pente en 2003 grâce aux chantiers d'Alcan (Alma, 60 M\$) et d'Abitibi-Consolidated (Alma, 181 M\$). Le secteur le plus important en termes de volume, l'institutionnel et le commercial, poursuit sa croissance avec 7 % de hausse en 2003. La reprise du secteur du génie civil et voirie est interrompue, le volume de travail chute de 21 %. Démarré en fin d'année, le chantier du complexe Péribonka IV (1 200 M\$) n'a pas eu le temps de faire sentir sa présence. Tout comme l'an dernier, la meilleure performance sectorielle est enregistrée par le secteur résidentiel avec 8 % de hausse.

Tout comme l'année dernière, la région de Québec se distingue par la vigueur de son secteur résidentiel en 2003. La hausse des heures travaillées est de 27 % et celle des mises en chantier de logements est de 31 %. Le secteur industriel freine son déclin des deux dernières années grâce essentiellement au chantier de la raffinerie d'Ultramar (Lévis, 300 M\$). Le volume de travail augmente de 16 % en 2003. Plus modeste, la progression de 7 % des heures travaillées dans le secteur institutionnel et commercial n'en génère pas moins une part importante de la hausse globale d'activité, étant donné sa prépondérance en termes de volume de travail. Le secteur représente près de 60 % de l'activité régionale. En 2003, le commercial est plus actif que l'institutionnel grâce, entre autres, aux projets à Place Lebourgneuf (70 M\$), l'entrepôt Provigo (70 M\$) et à Place de la Cité (22 M\$). Finalement, le génie civil et voirie est le seul secteur où le volume de travail fléchit en 2003. Un recul de 7 % est rapporté dans ce secteur par rapport à l'année 2002 qui avait été une très bonne année. Le parachèvement de plusieurs chantiers routiers n'a pu être compensé par le démarrage de nouveaux projets. Globalement, les heures travaillées sont en hausse de 9 % ce qui permet d'atteindre le plus fort niveau d'activité depuis 1991.

Industrie de la construction en 2003

