

Mémoire présenté au Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement concernant le projet
de réaménagement de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

Regroupement du secteur Mont Wright
(Randonnée et Escalade)

Municipalité des Cantons-Unis
de
Stoneham & Tewkesbury

**Mémoire présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
concernant le projet de réaménagement de la route 175**

des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

Regroupement du secteur Mont Wright (Randonnée et Escalade)

de la municipalité des Cantons-Unis de Stoneham et Tewkesbury

Le secteur du Mont Wright est particulièrement touché par le projet de réaménagement de la route 175. Aussi, le ~~Regroupement~~ *Regroupement du secteur Mont Wright* a été créé afin de minimiser les impacts de ce projet sur le milieu humain. En effet, beaucoup de citoyens de ce secteur seront expropriés tandis que d'autres verront leur qualité de vie diminuée par la proximité d'une route à quatre voies séparées, très utilisée, reliant deux régions importantes du Québec. On peut donc facilement imaginer les problèmes de pollution de l'air et du bruit qui pourraient devenir le lot de ceux qui y resteront. De plus, les modifications du paysage par la construction, par exemple, de murs coupe-son et de bretelles d'accès doivent aussi être prises en considération. Si les bretelles d'accès apparaissent souhaitables, elles auront certainement pour effet d'augmenter la circulation dans le secteur du Mont Wright, particulièrement dans les rues Touraine et Randonnée. En effet, il s'agit d'un lieu touristique fréquenté par de nombreuses personnes, n'habitant pas le secteur, risquant d'emprunter ces artères résidentielles pour se rendre au stationnement du Mont Wright.

Le projet du ministère des Transports nous apparaît acceptable en partie. Il est certainement préférable à tout tracé visant à utiliser l'emprise du boulevard Talbot. Toutefois, nous aurions préféré que le contournement proposé soit accentué vers l'Est, afin de passer derrière le Mont Wright, ce qui aurait permis de diminuer les expropriations et les dommages environnementaux découlant de la pollution du bruit et de l'air ainsi que des modifications du paysage. Ainsi, nous aurions aussi préservé le patrimoine naturel du Mont Wright. Globalement, ces ajustements auraient certes pour effet d'améliorer la qualité de vie des résidents de ce secteur et de l'ensemble des citoyens de la municipalité.

Le projet, tel que présenté, montre une bretelle d'accès au secteur du Mont Wright. Toutefois, nous remarquons qu'il n'est pas prévu de bretelle pour reprendre le même trajet en direction Sud. Nous proposons que le ministère des Transports étudie cette possibilité, afin de diminuer la pression sur le boulevard Talbot. Nous appuyons la construction d'un mur coupe-son (butte de terre) du côté Est, entre les kilomètres 62 et 63, pour assurer une plus grande tranquillité aux résidents de ce secteur. Nous espérons, évidemment, que le promoteur construira un mur coupe-son avec le souci de l'harmoniser au paysage qui nous a séduit au point de vouloir y résider en permanence.

En terminant, nous tenons à souligner que le *Regroupement du secteur Mont Wright* est d'accord avec le projet d'une route à quatre voies séparées entre Saguenay et Québec. Nous croyons fermement qu'elle favorisera le développement économique régional sans oublier le côté récréo-touristique. La sécurité des personnes qui empruntent le parc sera grandement améliorée et c'est d'abord ce qui doit nous guider. Nous espérons, cependant, que le ministère des Transports tiendra compte de nos recommandations qui ne visent qu'à assurer une meilleure qualité de vie aux citoyens de Stoneham.

Responsables du Regroupement du secteur Mont Wright :

Frantz Dion, responsable du regroupement

Lucette Shink, responsable du regroupement

Résidents et résidentes du Regroupement du secteur Mont Wright :

David Moisan

Priscilla Gignac

Annie Cloutier

Marc Tremblay

Lucette Shink

Alain Sheehy

Josée Tremblay

Richard Isabel

Frantz Dion

Serge Dion

Jean Baribeau