

*Jeudi le 12 mai 2005***Position du Regroupement des Chambres de commerce du Saguenay-Lac-Saint-Jean dans le cadre des audiences du BAPE sur la route 175**

Objet : prise de position en faveur du projet d'amélioration de la route 175 dans le cadre des consultations du BAPE

À qui de droit,

Le Regroupement des Chambres de commerce du Saguenay-Lac-Saint-Jean soumet par la présente au Bureau d'audiences publiques en environnement leur avis concernant l'amélioration de la route 175 à quatre voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 dans la réserve faunique des Laurentides et à Saguenay, et le réaménagement à quatre voies séparées de la route 175 entre les kilomètres 60 et 84 à Stoneham-et-Tewkesbury.

Le Regroupement des Chambres de commerce du Saguenay-Lac-Saint-Jean s'exprime au nom des chambres de commerce de Chicoutimi, Jonquière, La Baie, Lac-Saint-Jean Est Roberval, Dolbeau, Normandin et St-Félicien et de leur 3,000 membres.

Les Chambres de commerce sont directement interpellées par ces projets d'amélioration d'un axe routier très important pour l'activité industrielle, commerciale et touristique du Québec.

Les Chambres de commerce considèrent que ces projets auront des impacts économiques très importants, comme le démontrent les analyses¹²³ réalisées par le promoteur qui contiennent des arguments très convaincants :

- plusieurs études et de multiples expériences vécues démontrent l'apport des investissements routiers à la croissance économique d'un pays dans son ensemble et plus spécifiquement à la croissance des régions où ils sont réalisés;
- au Canada, l'augmentation de 1 % du stock routier entraîne une augmentation de la production globale du pays entre 0,24 % et 0,46 %;

¹ Projet d'amélioration de la route 175 à quatre voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km) dans la réserve faunique des Laurentides et à Saguenay par le Ministère des Transports du Québec / Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay : étude d'impact sur l'environnement (rapport principal); Consortium Groupe-conseil Génivar et Tecslult, 2003.

² Projet d'amélioration de la route 175 à quatre voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 : impacts sur le développement économique et justification, rapport final; Consortium Groupe-conseil Génivar et Tecslult; 2005.

³ Projet de réaménagement à quatre voies séparées de la route 175 entre les kilomètres 60 et 84, municipalité de Stoneham et Tewkesbury; étude d'impact sur l'environnement; rapport final, novembre 2003.

- les investissements routiers stimulent directement les économies locales, entre autres par la réduction du coût du transport des produits (ce qui est important pour des régions ayant une forte production industrielle et voulant développer la 2^e et 3^e transformation), la dynamisation de l'aire de marché (efficacité et coûts de l'approvisionnement et de la distribution, et de la fluidité des personnes), la réduction du coût du transport des personnes, un meilleur accès à l'emploi et l'amélioration de la qualité de vie;
- l'étude prévoit des retombées économiques totales (directes, indirectes et induites) de 499 M \$ et la création d'emplois à hauteur de 8 683 personnes-années; pour la seule région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, ces retombées sont estimées à 222 M \$ et, en terme de main-d'œuvre, à 3 848 personnes-années.
- les projets vont réduire les coûts économiques et sociaux par une diminution projetée de 57,5 % des accidents annuellement, de 92 % des décès, de 67 % des blessés graves et de 56 % des blessés légers;
- la synergie touristique déjà importante entre le Saguenay–Lac-Saint-Jean et la Capitale nationale serait accrue.

De plus, l'amélioration de cette route en reliant plus efficacement ces deux régions complémentaires disposant d'une large infrastructure industrielle, de ressources naturelles, d'un pôle commerciale et de savoir va venir renforcer le corridor Québec et Windsor. Il va également permettre de dynamiser un corridor nord-sud intégrant une région riche en activités de transformation, celle de Chaudières-Appalaches, pour accéder plus facilement au marché américain grâce au lien avec l'autoroute 73 en transit par le Maine vers l'Interstate 95.

En conclusion, le Regroupement des Chambres de commerce du Saguenay-Lac-Saint-Jean est persuadé que les deux projets auront un impact économique positif et qu'ils permettront de renforcer la synergie existant actuellement entre notre région et la Capitale nationale tout en ouvrant de nouvelles perspectives.

Pour toutes ces raisons, nous recommandons au BAPE d'autoriser le promoteur à réaliser ces deux projets structurants et ce, dans les meilleurs délais.