

Mémoire

Présenté par Groupe Alcan Métal primaire

**Au Bureau d'audiences publiques
sur l'Environnement du Québec
dans le cadre de :**

**Projets d'amélioration de la route 175,
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 22, par le Ministère des Transports**

Le 13 mai 2005

Alcan est présente dans 55 pays sur cinq continents avec 70 000 employés. Le siège social d'Alcan Inc. est l'un des plus importants sièges sociaux d'envergure mondiale localisés à Montréal.

Au Québec, Alcan est propriétaire à 100 % de six alumineries: une à Beauharnois; une à Shawinigan; trois à Ville de Saguenay, soit Arvida, Grande-Baie et Laterrière; et une à Alma. Ces alumineries produisent 1,1 million de tonnes de métal primaire par année.

Alcan, c'est aussi six usines de transformation: deux à Montréal et une en Montérégie spécialisées dans l'emballage; un équipementier situé à Québec; trois câbleries, une à Shawinigan, une à Alma et une à Ville de Saguenay; une usine spécialisée dans les produits coulés à très haute valeur ajoutée, l'usine Dubuc également à Ville de Saguenay; et une usine de structures automobiles aussi localisée à Saguenay. Nous exploitons aussi, à Saguenay, la plus grosse usine de chimie inorganique au Canada qui produit plus de 1,3 million de tonnes par année d'alumine.

En plus de ces usines, nous exploitons un port, un réseau de chemin de fer ainsi que le plus grand centre de recherche et de développement privé localisé en dehors des grands centres avec près de 200 chercheurs et techniciens dans le secteur Jonquière. De plus, Alcan détient 40 % de l'Aluminerie Alouette à Sept-Îles et 25 % de l'Aluminerie ABI à Bécancour.

Au Québec, plus de 8 000 personnes travaillent dans l'une ou l'autre de nos installations.

Pour ses activités au Saguenay-Lac-Saint-Jean, Alcan transporte bon an mal an plus de 12 millions de tonnes de marchandises. Le transport maritime compte pour quelque 4,5 millions de tonnes. Le transport ferroviaire compte pour 7,2 millions de tonnes dont 1,6 million vers l'extérieur de la région. Quelque 600 mille tonnes sont transportées par camion par la route 175. Nous sommes aussi directement ou indirectement liés à des milliers de transports de personnes ou de marchandises dont plusieurs empruntent la route 175 entre la région du Saguenay—Lac-Saint-Jean et Québec. Ces

personnes et toutes les autres personnes qui utilisent cette route sont souvent nos employés, leur famille, un ami, une connaissance.

À ce titre, le projet de route à quatre voies divisées proposé par le ministère des Transports nous interpelle. Particulièrement pour des questions de sécurité et de développement économique, mais aussi parce que ce projet jouit d'une acceptabilité sociale exceptionnelle dans la communauté du Saguenay—Lac-Saint-Jean. Nous considérons pertinent d'ajouter notre voix à ce consensus du grand public, du milieu politique et de la communauté d'affaires régionale. L'avenir de cette région nous tient à coeur et continuera de nous tenir à coeur. Il ne peut en être autrement pour nous.

L'élargissement à quatre voies de la route 175 constitue, à notre avis, une opportunité de renforcer la capacité économique de la région en lui assurant un meilleur accès aux grands marchés. L'éloignement constitue sans doute une des barrières que les entreprises de la région doivent surmonter. Tout ce qui peut être fait pour rapprocher les marchés et attirer de nouvelles entreprises dans la région ne pourrait avoir que des effets positifs.

Tout comme la région du Saguenay—Lac-Saint-Jean et en partenariat avec elle, Alcan consent des efforts notables afin de diversifier la base industrielle régionale vers des activités à plus grande valeur ajoutée et sur les services connexes à l'industrie de l'aluminium.

Nous appuyons cette mutation à travers notre bureau pour la diversification industrielle localisé à Saguenay. Voici quelques exemples de résultats déjà à l'actif de la région : plus de 300 employés de CGI au Saguenay servent le réseau informatique d'Alcan à travers l'Amérique du Nord, créant ainsi un pôle d'expertise solide en région. Grâce entre autres à l'appui technique et au support commercial d'Alcan, quelques PME ont vu le jour au cours de la dernière année, comme SKL Aluminium Technologie, qui fabrique avec une technologie Alcan des échangeurs de chaleur en aluminium pour les véhicules lourds, ou encore comme Harvey Industries qui fabrique des volets d'aluminium pour les édifices industriels, commerciaux ou institutionnels. On peut aussi parler de STAS qui

vend à travers le monde des équipements souvent conçus en collaboration avec Alcan. Récemment, les entreprises Cégertec et Hatch ont lancé avec notre appui un centre d'excellence en énergie qui offre des services à la fine pointe de l'ingénierie dans le domaine de la production électrique.

« La diversification de l'activité économique, axée notamment sur la transformation de produits à valeur ajoutée, doit se faire par l'entremise d'une optimisation de la circulation des biens et des services en fonction des marchés de masse. »¹

Chez Alcan, nous estimons que la réalisation d'un lien routier moderne et sécuritaire à double voie divisée dans le parc des Laurentides constituerait un outil de développement majeur en plus d'envoyer un message aux investisseurs et aux développeurs qu'il est possible de faire des affaires au Saguenay-Lac-Saint-Jean et d'y prospérer.

Une autoroute à quatre voies pourrait permettre aux grands trains routiers de se rendre au Saguenay en dehors de la période d'hiver. Ainsi, cela réduirait le nombre de camions et diminuerait les coûts de transport pour les entreprises régionales, tant au niveau des exportations que des importations.

D'autre part, l'amélioration de ce lien routier qui ne respecte pas, selon le ministère des Transports, les normes préconisées pour une route nationale qui relie des agglomérations principales comme Québec et Saguenay², assurera une plus grande sécurité aux usagers.

« Malgré les améliorations apportées au cours des 15 dernières années, on y compte encore un nombre élevé de courbes sous-standards, un profil en long et des distances de visibilité

¹ PROJET D'AMÉLIORATION DE LA ROUTE 175 À 4 VOIES DIVISÉES DU KM 84 AU KM 227 (143 KM) Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT, page 8

² Id, page 12

inadéquates, un manque de glissières de sécurité, des pentes de talus trop raides, des accotements trop étroits, un drainage et une structure de chaussée et de pavage déficients, ainsi qu'un dégagement vertical, une couronne et un devers inadéquats. »

À un autre niveau, ce projet cadre bien avec nos préoccupations. En effet, Alcan a adopté une approche unique en environnement, santé, et sécurité. Dans le cadre de cette approche, une priorité accrue est accordée à l'environnement, à la santé et à la sécurité; que ce soit dans les bureaux, dans les usines ou en transport. Cela exige que nous travaillions tous, chaque jour et partout où nous sommes présents, à la protection et à la promotion de l'environnement, ainsi qu'à la santé et à la sécurité de nos employés et des communautés où nous sommes établis.

Nous avons aussi compris de l'étude d'impact que le projet fournirait l'occasion au ministère d'améliorer le bilan environnemental global de l'infrastructure. En effet, plusieurs améliorations s'imposent déjà, particulièrement au chapitre d'un drainage inadéquat ou de la protection de certains cours d'eau.

Voici certaines de nos préoccupations que le ministère des Transports devrait considérer durant les travaux :

- Limiter les ralentissements excessifs.
- Maintenir la fluidité de la circulation en tout temps.
- Assurer la sécurité des usagers en priorité.

En conclusion, nous appuyons ce projet qui contribuera à la durabilité, un élément clé de la culture et des pratiques d'affaires d'Alcan. La durabilité regroupe les dimensions, économique, environnementale et sociale. Nous estimons que c'est à ce titre que doit se concrétiser ce projet pour les générations actuelles et futures.

