



214 P NP **DM10**

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

Saguenay le 12 mai 2005

Bureau des audiences publiques sur l'environnement

Objet : Projet d'amélioration de la route 175

Mesdames et messieurs les commissaires,

Vision nouvelle est un parti municipal de Ville de Saguenay reconnu par le Directeur général des élections depuis décembre 2004. L'un de nos objectifs est d'apporter une vision d'avenir concernant le développement de notre municipalité en proposant des moyens qui contribueront à une plus grande prospérité ainsi qu'à l'amélioration du mieux être et de la qualité de vie de nos citoyennes et citoyens.

Le parti Vision nouvelle vous dépose donc ce bref mémoire pour appuyer la construction d'une route à quatre voies divisées dans le parc des Laurentides. Nous unissons notre voix aux citoyennes et citoyens du Saguenay-Saint-Jean qui sont exaspérés d'attendre la réalisation de cet outil de développement majeur et qui souhaitent doter la région d'un outil crucial pour son avenir. Nous pensons notamment au tourisme ainsi qu'aux conditions d'implantation d'industries de 2^e et 3^e transformations qui utilisent des moyens de transport plus souples et rapides que le train ou le bateau.

Certains arguments économiques présentés, à ce jour, sont insultants pour la population de notre région, et c'est le cas de le dire, ne tiennent pas la route. Comment en effet peut-on prétendre sérieusement qu'une population deux fois plus nombreuse que l'Île-du-Prince-Édouard ne génère pas un trafic routier suffisant, alors que d'aucuns ont fait des pieds et des mains pour le prolongement de l'autoroute de la capitale vers la station de ski de Stonham ?

Nous nous serions attendus qu'on nous fassent découvrir un lieu aquatique ou naturel à protéger. Nous nous serions attendus qu'on nous fassent valoir des critères de développement durable, une approche largement utilisée au Saguenay-Lac-St-Jean qui est d'ailleurs un chef de file dans ce domaine. Mais on s'attache uniquement à des aspects financiers. Pourtant la qualité de vie et la protection des populations sont des éléments fondamentaux du développement durable. Faut-il rappeler en effet qu'il ne s'agit pas de construire une route mais de l'élargir et ainsi rendre sécuritaire la voie d'accès à une des principales régions du Québec. Aucune personne de notre région n'est assez vieille pour se rappeler l'époque où il n'y avait pas de route dans le parc.

La région veut prospérer et lancer de nouveaux projets. Pour faire face aux nombreuses fermetures et menaces de fermeture dans la grande industrie, notre région se tourne graduellement vers la 2^e et 3^e transformation et l'industrie touristique. Un lien routier moderne en est une condition essentielle, comme pour toute autre région du Québec. Nous voulons que la population du Québec ait un meilleur accès à des lieux de villégiature exceptionnels, des lacs et rivières pour y pratiquer la pêche, le nautisme, la voile etc. Nous voulons leur offrir des sites de ski grandioses avec de la neige naturelle, des parcs fabuleux et nos grands espaces d'hiver pour la motoneige et la pêche blanche. Nous voulons que cette nouvelle voie d'accès devienne une véritable porte d'accueil grande ouverte et sécuritaire

Est-ce qu'un accident sur l'autoroute 20 entraîne la fermeture de Montréal? Est-ce qu'on isole Québec pour un problème sur Henri IV? Chaque année cela arrive fréquemment sur l'actuelle route. Des entreprises perdent de l'argent car ils ne peuvent livrer à leur client de la province. Est-ce normal qu'on ne puisse dévier la circulation sur l'autre tronçon ? Encore faut-il disposer d'un autre tronçon?

Nos entrepreneurs se tournent de plus en plus vers la 2^e et 3^e transformation et l'économie du savoir. Des liens routiers rapides et efficaces sont essentiels pour établir des entreprises viables et rentables. La compétition est certes difficile et nous devons mettre en place des outils pour affronter les nouvelles réalités que pose la mondialisation des marchés. Cette contribution économique permettra à notre région d'assurer son développement économique et social et de prendre la place qui lui revient en exprimant son potentiel.

Une région en santé, dont l'économie tourne bien, crée des retombés dans les autres régions; investir dans une région, c'est aussi investir pour le bien de tous. Une économie régionale forte permettra de contrer l'exode des jeunes et de retenir notre main d'oeuvre. Avec une économie plus forte, nous consommerons plus de biens et services tout en créant des emplois ici et ailleurs.

A ces arguments d'ordre économique, il nous faut aussi vous souligner que la réserve faunique des Laurentides constitue pour les voyageurs un milieu hostile si l'on considère le nombre d'accidentés et de pertes de vie. Ce projet d'autoroute répond donc aussi à un besoin évident de sécurité de toutes les personnes de notre région et du Québec qui utilisent cette voie routière.

Cette route est promise depuis plusieurs élections. Nous sommes impatients de voir cesser le verbiage et nous voulons de l'action sur les chantiers de construction de cette route à quatre voies divisées.

Mesdames et messieurs les commissaires, il faut réaliser ce véritable lien routier dans le parc des Laurentides en espérant qu'il vous incitera à visiter notre belle région.

Guy Bouchard
Président du parti Vison nouvelle