

Québec le 19 avril 2005

Ministère des transports du Québec
Responsable des travaux

Objet : Réfection de la Route 175

À qui de droit,

Suite aux premières divulgations des projets de plan concernant la réfection de la **Route 175**, j'ai constaté certains éléments qui pourraient me causer des problèmes. Ma terre, ainsi que ses bâtiments sont situés à la hauteur du "**kilomètre 78**". Je fais de la coupe de bois sur cette terre ainsi que d'autres activités. J'utilise fréquemment de la machinerie (pelle "*pépine*", "*quatre-roues*", petite pelle "*Kubota*").

J'ai régulièrement à traverser la route pour aller de l'autre côté et je vais vous mentionner les ennuis qui pourraient survenir si vous effectuez les travaux comme prévus initialement.

- Dans les plans initiaux des travaux, je devrai remonter vers le nord sur environ 2 km (jusqu'au *Restaurant Le Francinet*) pour pouvoir traverser de l'autre côté et ensuite redescendre un autre 2 km vers le sud, pour me rendre sur ma terre en face de mon chalet (voir schéma). Ensuite, je devrai descendre 1 km vers le sud (*Pisciculture L'étang à la truite*), traverser et remonter un autre kilomètre pour rentrer chez moi avec ma machinerie ;
- Ma machinerie étant lente, ce sera dangereux de circuler longtemps pour effectuer le trajet, tant pour moi que pour les autres véhicules ;
- Présentement, je traverse trois (3) voies pour aller de l'autre côté de la route. Après les travaux, j'en aurai quatre (4) ;
- Lorsque le transporteur pour mon bois viendra prendre ma livraison, il devra effectuer ce même trajet, si la cueillette se fait de l'autre côté ;
- Si je désire vendre ma terre un jour, la vente sera plus difficile en raison du manque de commodités pour circuler sur celle-ci. Elle perdra donc de la valeur.

J'aimerais vous proposer des changements qui me faciliteraient bien les choses et qui serait, selon moi, beaucoup plus sécuritaire, pour la circulation et pour moi.

- Il serait souhaitable de construire un terre-plein de traverse pour me permettre de traverser en plus grande sécurité. J'aurai deux (2) voies à traverser à la fois, me permettant d'effectuer un arrêt sécuritaire, au centre, en raison de la vitesse lente de ma machinerie (voir schéma);
- Ce serait plus avantageux pour moi de permettre à mon transporteur de bois, d'accéder plus facilement à ma terre de l'autre côté de la route pour une cueillette.

J'espère grandement que mes recommandations seront prises en considération. C'est avant tout une question de sécurité tout autant personnelle que publique.

Je vous remercie de votre attention et j'attends de vos nouvelles positives.



Yvon Dubé

Voici les schémas explicatifs

