



SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT

Entrée en vigueur: 14 septembre 1989



M.R.C. DU FJORD-DU-SAGUENAY

8.4.2.1 Les axes appartenant au réseau national ou régional et assurant des liens interrégionaux

Les voies dont la fonction est d'assurer les liens interrégionaux s'énoncent comme suit:

- route 175

La route 175 assurant le lien entre le Saguenay et Québec est actuellement une route à deux voies comportant parfois des voies lentes. La M.R.C., dans le cadre de ce schéma d'aménagement, en propose le réaménagement à quatre voies, cette route constituant un lien de communication névralgique entre la région et le centre du Québec, d'où son importance à l'égard de l'économie régionale. De plus, l'on retient son prolongement jusqu'au boulevard Saguenay au nord de la rue Jacques-Cartier à Chicoutimi.

- route 170: La Baie - Charlevoix:

Cette route nécessite une réfection majeure depuis la limite est de Ville de La Baie jusqu'à Sagard.

- route 172: Chicoutimi - Tadoussac;

- route 381: La Baie - Charlevoix; cette route nécessite diverses améliorations et plus particulièrement le pavage à terminer.

8.4.2.2 Les axes appartenant au réseau national ou régional et assurant une desserte régionale (réseau structurant)

- l'autoroute 70

Déjà construite entre le boulevard Talbot (route 175) et la limite est de Jonquière, ce schéma d'aménagement retient son prolongement jusqu'à La Ratière suivant le tracé retenu au plan d'urbanisme de la ville de Jonquière, de même que son prolongement depuis la route 175 vers l'est en direction de Ville de La Baie.

- la route 170

La route 170 fait l'objet de diverses améliorations soit déjà annoncées par le gouvernement ou énoncées dans le cadre de ce schéma.

Entre le point de jonction de l'autoroute 70 et de la route 170 à l'ouest de Jonquière et l'extrémité ouest de la municipalité de Larouche, le gouvernement a déjà annoncé son intention de réaménager la route pour la porter à quatre voies divisées. Il en est ainsi, de même, du tronçon de cette route entre Chicoutimi et La Baie, où il est prévu en outre un contournement de l'agglomération baieriveraine vers l'est (voie de ceinture liant l'avenue du Port à la route 381 dans le secteur de Grande-Baie).