

ACTIVITÉS DE CAMIONNAGE

ROUTE 175

ENQUÊTE RÉALISÉE LES 17 ET 18 AOÛT 1998

Référence : Étude B.U.C.

Jonquière, le 7 avril 2005

3.5.4.2 Activité de camionnage

Les caractéristiques des camions enquêtés permettent d'étudier le déplacement des marchandises sur les routes 169 et 175. Notons premièrement que 44,4 % des camions

circulant en direction nord le font à vide, sans chargement, alors que la proportion de camions circulant à vide en direction sud est plus faible, soit 31,4 %.

Lors de la période d'enquête, les produits forestiers constituaient le type de marchandise le plus transporté dans la réserve faunique des Laurentides, avec une proportion de 24,8 % de tous les transports. Le tableau 3.9 présente la répartition directionnelle des différents types de chargement transporté.

Tableau 3.9 : Répartition directionnelle des types de chargement des camions

| Type de chargement | Direction | | |
|-----------------------|-----------|--------|-------------------------|
| | Nord | Sud | Total (deux directions) |
| Denrées alimentaires | 6.1% | 9.9% | 8.3% |
| Matières dangereuses | 3.6% | 0.5% | 1.8% |
| Produits chimiques | 3.3% | 0.4% | 1.6% |
| Produits pétroliers | 13.3% | 8.1% | 10.3% |
| Produits agricoles | 2.3% | 2.5% | 2.4% |
| Produits forestiers | 24.6% | 25.0% | 24.8% |
| Produits manufacturés | 11.6% | 14.5% | 13.3% |
| Divers | 35.1% | 39.1% | 37.4% |
| Total | 100.0% | 100.0% | 100.0% |

On peut remarquer que les trois marchandises potentiellement dangereuses, soit les produits chimiques, les produits pétroliers et les matières dangereuses, représentent une plus grande part du transport en direction nord qu'en direction sud. Ces marchandises constituent 20,2 % des matières transportées en direction nord et 9,0 % en direction sud.

La répartition entre les déplacements à vide et les déplacements chargés varie selon le type de marchandises transportées, comme l'illustre le tableau 3.10 suivant :

Tableau 3.10 : Répartition directionnelle par état du chargement des camions

| Type de chargement | Direction | | | |
|-----------------------|-----------|-------|--------|--------|
| | Nord | | Sud | |
| | Chargé | Vide | Chargé | Vide |
| Denrées alimentaires | 92,0% | 8,0% | 46,4% | 53,6% |
| Matières dangereuses | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% |
| Produits chimiques | 83,8% | 16,3% | 0,0% | 100,0% |
| Produits pétroliers | 96,0% | 4,0% | 5,0% | 95,0% |
| Produits agricoles | 100,0% | 0,0% | 48,1% | 51,9% |
| Produits forestiers | 33,5% | 66,5% | 92,0% | 8,0% |
| Produits manufacturés | 69,3% | 30,7% | 90,3% | 9,7% |
| Divers | 71,2% | 28,8% | 85,7% | 14,3% |
| Total | 68,4% | 31,6% | 76,4% | 23,6% |

Par exemple, 96,0 % des camions transportant des produits pétroliers en direction nord sont chargés, alors que 95,0 % en direction sud sont à vide. Par contre, le transport des produits forestiers a un profil d'exportation.

3.5.5 Vitesses pratiquées

La vitesse opérationnelle affichée sur les routes 175 et 169 est de 90 km/h.

Des relevés de vitesses instantanées effectués par le ministère des Transports à divers emplacements sur les routes 175 et 169, en 1997¹⁸ et 1998¹⁹, montrent que la vitesse du 85^e percentile se situe entre 105 et 110 km/h, selon le tronçon. Ces résultats sont semblables aux observations relevées en plusieurs endroits des routes 175 et 169 en 1990²⁰ qui indiquaient que la vitesse du 85^e percentile était de 110 km/h. Les usagers roulent donc toujours à des vitesses supérieures à la vitesse opérationnelle, voire même à la vitesse de base théorique.

¹⁸ MTQ, Relevés de vitesse, route 175 à la hauteur du km 74, juin 1997.

¹⁹ MTQ, Relevés de vitesse, route 169 à 4 km au nord de la jonction de la route 175 (septembre 1998) et route 175 à 1 km au nord de la jonction de la route 169 (octobre 1998).

²⁰ Étude L.C.L., Volume 1, Problématique, page 118, novembre 1991.