

NOTE TECHNIQUE

DATE : Le 7 juin 2005

DESTINATAIRE(S) : Monsieur Marcel Gagné, ing.
Ministère des Transports du Québec
Direction de Québec
Service des inventaires et du plan
Les Cours de l'Atrium
475, boul. de l'Atrium, 4^e étage
Charlesbourg (Québec)
G1H 7H9

EXPÉDITRICE : Mme Dominique Leclerc, ing.
Chargée de discipline, acoustique

OBJET : Analyse sonore, projet de réaménagement de la route 175 à Stoneham-et-Tewkesbury – calculs des niveaux sonores pour les résidences avec impact résiduel faible (variante 6A, option contournement)

N/Réf. : 852144-0602-BV-0002-00

Cette note technique est un complément de la note 085P002365-0100-BV-0002-02, soit l'analyse sonore du projet de réaménagement de la route 175 à Stoneham-et-Tewkesbury, suite aux changements de profil apportés au prolongement de l'autoroute 73 (variante 6A, option contournement). Plus précisément, elle concerne l'analyse des niveaux sonores aux résidences (dans les cours extérieures) subissant un impact résiduel faible suite à la mise en place des mesures d'atténuation.

MODÉLISATION DU CLIMAT SONORE PROJETÉ

L'évaluation du climat sonore actuel a été réalisée avec le tracé actuel pour les années 2002 et 2008, tandis que le climat sonore projeté a été évalué avec le tracé projeté et les mesures d'atténuation pour les années 2008 et 2018.

Données de circulation

Les données de circulation relatives à la route 175 actuelle ainsi que celles du prolongement de l'autoroute 73 et de ses voies de service proviennent des projections effectuées par le MTQ. Ces données sont les mêmes que celles utilisées dans la note technique 085P002365-0100-BV-0002-02. Les débits journaliers moyens estivaux (DJME) estimés pour l'année 2008 et utilisés pour les simulations de la route 175 actuelle et pour le prolongement de l'autoroute 73, ont été évalués par le MTQ en mars 2005.

Niveaux sonores

Les résultats des niveaux sonores avec la route 175 actuelle en 2002 et 2008 ainsi que ceux avec le tracé projeté en 2008 et 2018 (avec mesures d'atténuation), sont présentés au tableau 1 ci-après. Les cartes A et B de l'annexe 1 présentent la localisation des points de mesure de la zone d'étude, soit les résidences subissant un impact résiduel « faible ».

Tableau 1 : Niveaux sonores en 2002 et 2008 pour la route 175 actuelle et prévisibles avec mesures d'atténuation en 2008 et 2018 suite au prolongement de l'autoroute 73 (aux résidences subissant un impact résiduel faible, à 1,5 mètre du sol)

Point	Localisation	Niveau sonore dBA			
		Leq,24h 175 actuelle 2002	Leq,24h 175 actuelle 2008	Leq,24h projeté avec mesures d'atténuation 2008	Leq,24h projeté avec mesures d'atténuation 2018
1	34 chemin Murphy	54	54	57	57
2	48 chemin Murphy	57	58	59	60
3	1 chemin Quatre-vents	46	47	49	50
4	2 chemin Quatre-vents	50	50	53	53
5	4 chemin Piedmont	51	51	54	54
6	5 chemin Piedmont	47	48	50	51
7	9 chemin Piedmont	48	48	51	52
8	42 chemin Murphy	49	49	53	54
9	42 chemin Murphy	48	48	50	51
10		54	55	55	55
11		54	55	55	55
12		54	55	55	55
13		51	52	52	53
14		51	52	52	53
15	387 1 ^{re} Avenue	51	52	52	52
16		53	54	53	54
17		54	56	53	56
18		53	53	52	54
19		52	53	52	53
20		51	52	52	53

Tableau 1 : Niveaux sonores en 2002 et 2008 pour la route 175 actuelle et prévisibles avec mesures d'atténuation en 2008 et 2018 suite au prolongement de l'autoroute 73 (aux résidences subissant un impact résiduel faible, à 1,5 mètre du sol)

Point	Localisation	Niveau sonore dBA			
		Leq,24h 175 actuelle 2002	Leq,24h 175 actuelle 2008	Leq,24h projeté avec mesures d'atténuation 2008	Leq,24h projeté avec mesures d'atténuation 2018
21		51	51	51	52
22		50	51	51	52
23		51	52	52	53
24		54	55	54	55
25		54	55	54	56
26		52	53	53	54
27		51	52	52	53
28		51	53	53	54
29		53	54	53	54
30		53	54	54	54
31		53	54	53	54
32		52	53	53	53
33	Chemin de la Coulée	48	48	54	54
34	Chemin de la Coulée	47	47	53	54
35	Chemin de la Coulée	47	48	54	54
36	35 Chemin de la Coulée	48	48	54	55
37	Chemin de la Randonnée	48	48	52	53
38	Chemin de la Randonnée	49	49	51	52
39	Chemin de la Randonnée	49	49	52	53
40	30 Chemin de la Randonnée	53	52	55	55
41	Chemin de la Randonnée	51	51	53	54
42	Chemin de la Randonnée	51	51	52	53
43	St-Edmond	51	52	55	55
44	150 St-Edmond	50	51	53	54
45	170 St-Edmond	49	50	54	55
46	St-Edmond	44	45	53	54
47	4035 route 175	49	50	51	52
48	route 175	50	50	51	51
49	4040 route 175	50	50	52	53
50	4045 route 175	50	50	51	50
51	4225 route 175	50	50	52	53
52	4582 route 175	48	49	52	54
53	route 175	63	63	63	64
54	route 175	62	63	62	63
55	route 175	62	63	63	64
56	route 175	61	61	61	62

Si vous désirez des informations additionnelles, n'hésitez pas à communiquer avec nous, il nous fera plaisir de vous répondre.

En espérant le tout conforme à vos attentes, je vous prie d'accepter, monsieur Gagné, nos meilleures salutations.

Préparé par :

Vérifié par :

Stéphane Pepin
Technicien

Dominique Leclerc, ing. sr
Chargée de projet

**ANNEXE 1 : Cartes de localisation des points
de mesure**
