



# Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies du km 84 au km 227

**214**

**DA56**

Projets d'amélioration de la route 175  
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

## PRÉSENTATION DE DONALD TURGEON

AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

## COMPARAISON DE ROUTES FICTIVES

Avril 2005

# Comparaison de routes fictives

---

- Pour des routes nationales de même longueur, plus le nombre d'intersections augmente sur une route, plus cette route possède un taux d'accident élevé.
- Même si tous les taux d'accidents des éléments de la route sont égaux à la moyenne provinciale, le taux d'accident de cette route peut facilement dépasser le taux critique.
- Nous ne pouvons comparer, entre elles, des routes qui ont des caractéristiques différentes comme la route 175 en milieu isolé avec des routes en milieu municipal qui possèdent de nombreuses intersections.

# Comparaison de routes fictives

---

## - Données de base

- Longueur : 80 kilomètres
- DJMA de 4 000 véhicules/jour
- Période de 5 ans
- Taux d'accident moyen provincial
  - Segment = 1,11 accident/10<sup>6</sup> véhicules → 8 accidents
  - Intersection en «T» = 0,8 accident/10<sup>6</sup> véhicules → 6 accidents
  - Intersection en «+» = 1,38 accident//10<sup>6</sup> véhicules → 10 accidents
- Nombre variable d'intersections
  - 1,10 et 80

# Comparaison de routes fictives

<b>ROUTE NATIONALE</b>	<b>Ta calculé</b>	<b>Tc</b>	<b>Ta/Tc</b>
<b>▶ 1 intersection en T</b>	<b>1,1 (644 acc.)</b>	<b>1,16</b>	<b>0,95</b>
<b>▶ 5 intersections en T ▶ 5 intersections en +</b>	<b>1,21 (704 acc.)</b>	<b>1,16</b>	<b>1,04</b>
<b>▶ 40 intersections en T ▶ 40 intersections en +</b>	<b>1,97 (1 152 acc.)</b>	<b>1,16</b>	<b>1,70</b>

Tous les éléments (segments et intersections)  
sont conformes aux taux moyens provinciaux.