



Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies du km 84 au km 227

214

DA55a

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

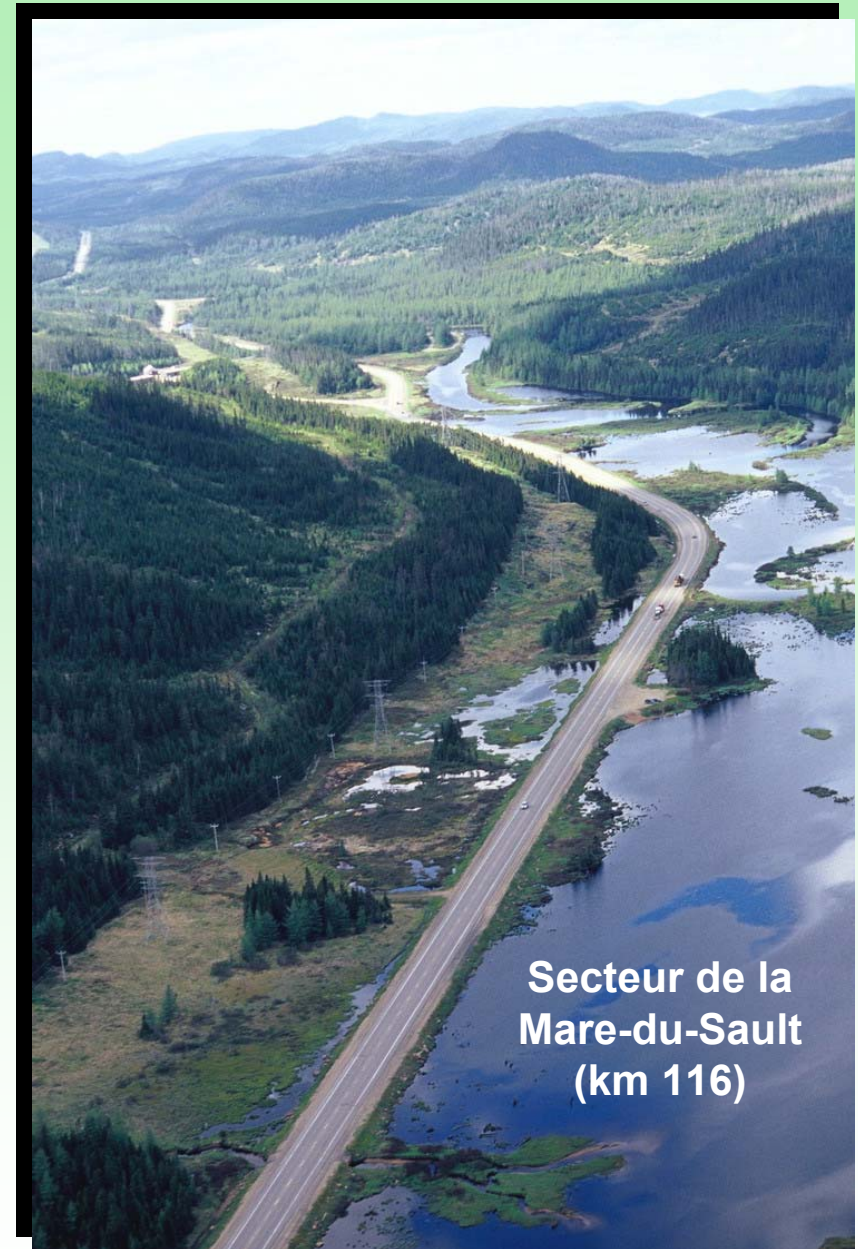
RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

PRÉSENTATION DE DONALD MARTEL
AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

Avril 2005

Paysage

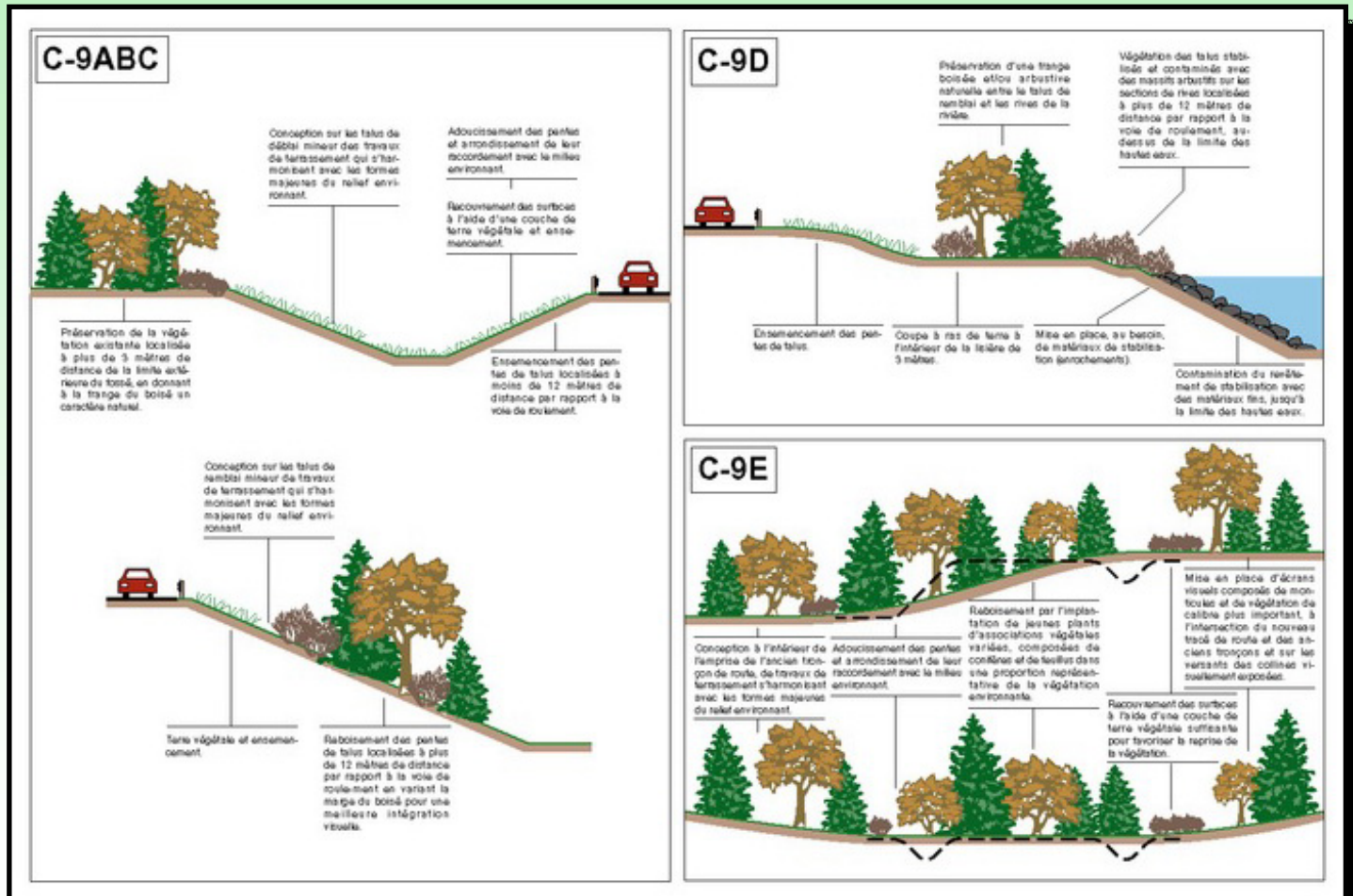
- Les unités de paysage de la route 175 sont caractérisées par un relief montagneux en milieu forestier et agrémentées de lacs et de rivières.
- Le paysage de la route qui serpente à travers les vallées est découpé par des marques de nature anthropique telles :
 - Les lignes de transport et de distribution d'énergie
 - Les aires de coupe forestière
 - Quelques bâtiments épars (11 sites sur 143 km)
- Le projet de la route 175 à 4 voies demeure dans les mêmes unités de paysage.



Secteur de la
Mare-du-Sault
(km 116)

Paysage

Les mesures d'atténuation (figure de l'annexe 1 de l'ÉIE)



Paysage

Architecture de paysage dans un corridor abandonné

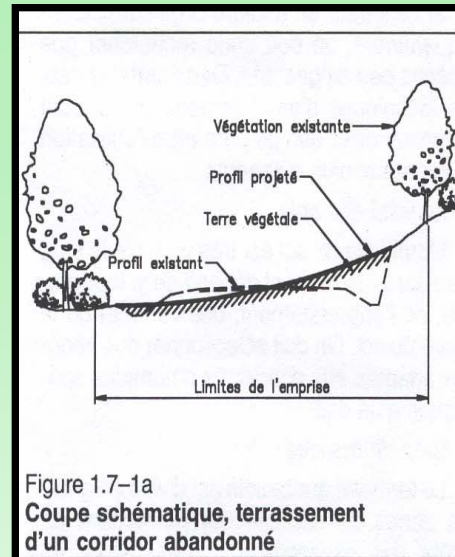


Figure 1.7-1a
Coupe schématique, terrassement d'un corridor abandonné

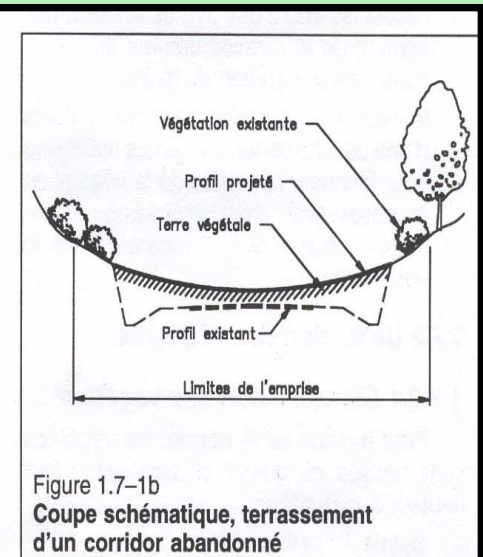


Figure 1.7-1b
Coupe schématique, terrassement d'un corridor abandonné

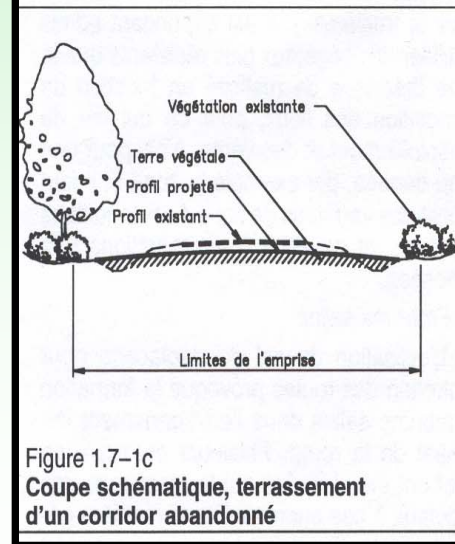


Figure 1.7-1c
Coupe schématique, terrassement d'un corridor abandonné

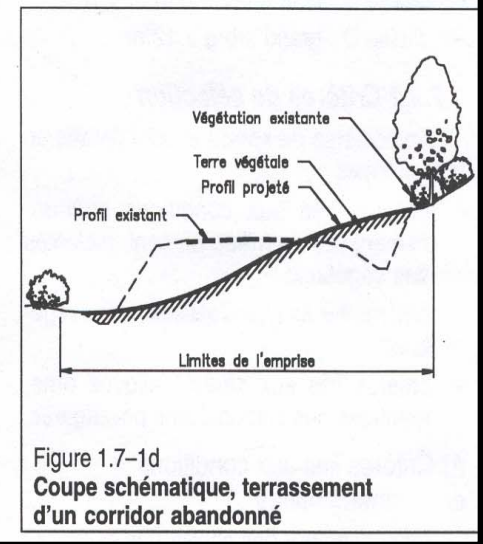


Figure 1.7-1d
Coupe schématique, terrassement d'un corridor abandonné

Paysage

Exemple de corridor de route à abandonner



- Travaux de terrassement terminés
- Engazonnement et plantation à compléter



Secteur du
lac Tourangeau
(km 178)

Sels de voirie

Le MTQ prévoit utiliser 26 800 t de sel au lieu de 17 700 t (augmentation de 50 %)

- Le sel est le meilleur produit sur le marché présentement (approvisionnement, coûts et efficacité)
 - ▶ Substitut : par exemple le Clearlane (\$ + 30 %)
- Le MTQ entend appliquer un plan de gestion des sels de voirie de la route 175 accompagné d'un plan d'action qui s'inspirent du «Code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie» (Environnement Canada – 2004)
 - Acquisition d'outils d'analyse de la météo (2 nouvelles stations à ajouter en 2005 en plus de 1 existante)
 - Techniques d'épandage améliorées
 - Meilleures méthodes d'entreposage et de manutention
 - Formation du personnel
 - Programme de suivi environnemental du milieu récepteur
 - Veille technologique



Programmes de suivi environnemental

- **Suivi des puits d'eau potable**
 - Suivi des puits à risque pendant 2 ans à partir de l'analyse du drainage des plans de construction et d'un état de référence avant les travaux.
- **Suivi de la qualité de l'habitat du poisson**
 - Suivi pendant 3 ans du régime sédimentaire, de l'impact des sels de voirie et de l'efficacité des mesures d'atténuation (aménagement de l'habitat et montaison dans les ponts et ponceaux).
- **Suivi des aménagements de terres humides**
 - Suivi pendant 3 ans du régime hydrique, des plantations et de la fréquentation par la faune.

Programmes de suivi environnemental

- **Suivi des aménagements pour la grande faune**
 - Suivi perpétuel des clôtures et traverses, des statistiques d'observations et de collisions ainsi que la continuité des recherches dans le domaine.
- **Suivi des aménagements paysagers**
 - Obligation de résultats (engazonnement et plantation) plus un entretien de 2 ans pour les plantations.
- **Suivi de l'infrastructure routière**
 - En tant que propriétaire, le MTQ procède au suivi à vie de ses ouvrages par des inspections ponctuelles (ponts et ponceaux) ou continues (équipes d'entretien).