

Étude d'impact du réaménagement à quatre voies séparées de la route 175

214

DA38

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK

6211-06-042

**Audiences publiques du BAPE
19 avril 2005**

**Transports
Québec** 

Plan de présentation

→ Étude d'impact – km 60 à 84

- ✦ Historique
- ✦ Problématiques de la route 175
- ✦ Objectifs du projet
- ✦ Solution proposée
- ✦ Impacts et mesures d'atténuation

→ Étude d'impact – km 84 à 227

Historique

- Août 2002 et mai 2004 : Annonce conjointe des premiers ministres provinciaux et fédéraux concernant l'aménagement de la route 175 à quatre voies séparées entre Québec et Saguenay
- 2002-2004 : Réalisation de deux études d'impact sur l'environnement
 - ✦ km 60 à 84 – Stoneham-et-Tewkesbury
 - ✦ Km 84 à 227 – RFL et ville de Saguenay

Historique

→ Avril 2004 : Séances d'information publiques à Stoneham

⊕ Présentation de l'option de contournement

→ Novembre 2004 : Séance d'information publique du BAPE

⊕ Présentation de deux options

Historique

- Décembre 2004 à février 2005 : Optimisation des deux options
- Février 2005 : Journées d'information et de consultation
- Mars 2005 : Choix d'un tracé par le MTQ et la municipalité : contournement

Historique

→ Abandon de l'option dans l'axe (fév. 2005)

- ⊕ Plus d'acquisitions de bâtiments
- ⊕ Plus de gens touchés par une augmentation du niveau sonore
- ⊕ Perte du boulevard Talbot sur 4 kilomètres, lien local important entre le nord et le sud de la municipalité
- ⊕ Plus d'impacts sur la circulation pendant les travaux
- ⊕ Majorité de la population présente lors des consultations de février en faveur du contournement

Problématiques de la route 175

+ Circulation

- Quantité importante de camions
- Vitesses pratiquées élevées
- Véhicules à arrêts fréquents

+ Géométrie

- Pertes de visibilité
- Dépassements difficiles

+ Aménagement du territoire

- Nombreux accès
- Multiplication des conflits

+ Accidents

Problématiques de la route 175

→ Accidents (km 60 à 84)

- ⊕ 233 accidents entre 2001 et 2004
- ⊕ Gravité des accidents
 - 3 mortels
 - 9 avec blessés graves
 - 53 avec blessés légers
- ⊕ Principaux types d'accidents
 - 97 impliquant un camion dont 3 mortels
 - 55 dus à des sorties de route
 - 30 impliquant un animal

Objectifs du projet

- S'intégrer au projet global de relier la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean à la région de Québec par une route à quatre voies séparées
- Améliorer la sécurité et la fluidité
- Minimiser les impacts sur les milieux humain et naturel
- Contrôler les coûts de construction

Solution proposée

- Aménager une route de contournement à quatre voies séparées sans accès (sauf forestiers) entre la route 371 (km 60) et le parc de la Jacques-Cartier (km 75)
- Aménager une route à quatre voies séparées entre le parc de la Jacques-Cartier (km 75) et la Réserve faunique des Laurentides (km 84)

Solution proposée

→ Le tracé



Aspects positifs du projet

- Amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation sur le nouveau lien routier
- Amélioration de la qualité de vie pour plusieurs des résidants qui vont demeurer dans le secteur
- Agrandissement du parc du mont Wright (10 ha)

Impacts et mesures d'atténuation

→ Milieu humain

- ✦ Plusieurs bâtiments et lots touchés
 - Proposition d'acquisition ou de déplacement
 - Suivi des puits d'eau potable
- ✦ Impacts sonores faibles pour 45 résidences suite à l'aménagement d'écrans anti-bruit

→ Paysage

- ✦ Ouverture d'un nouveau corridor
 - Végétalisation des talus

Impacts et mesures d'atténuation

→ Milieu naturel

- ✦ Détournement de cours d'eau et aménagement de traverses
 - Restauration des caractéristiques naturelles
 - Aménagement de ponts/ponceaux permettant le libre passage du poisson
- ✦ Bassin de la rivière des Hurons (réservoir d'eau potable de la ville de Québec)
 - Aménagement de bassins de captation

Impacts et mesures d'atténuation

→ Milieu naturel

+ Déboisement

- Réduction de la largeur de l'infrastructure dans le parc du mont Wright
- Végétalisation des talus

+ Fragmentation de l'habitat faunique

- Aménagement d'un passage pour la grande faune
- Aménagement de passages pour la petite faune