

**Prolongement de l'autoroute 73 nord
et réaménagement de la route 175 à 4 voies séparées
(km 60 à 84)**

Documents complémentaires à déposer

Études de circulation récente :

- Comptages de circulation aux intersections (août, septembre et octobre 2004):
 - o Accès sud Pétro-Canada_McDonald
 - o Accès nord Pétro-Canada_McDonald
 - o Stationnement camions McDonald
 - o Avenue Touraine
 - o Rue Crawford
 - o Chemin de la Randonnée
 - o 1^{ière} Avenue
 - o Rue Saint-Edmond
 - o Rue Paré sud
 - o Rue Paré nord
- Carte de circulation sur les principales routes du CS de Québec DJMA et DJME 2002
- Document de travail pour l'analyse de la circulation pour l'étude des impacts sonores (20 mars 2003)
- Mise à jour des données de circulation pour l'analyse des impacts sonores en fonction des relevés de 2004

Mise à jour des données de circulation actuelles et projetées et du taux de croissance (s'il y a lieu)

- Seules les données de circulation requises pour les analyses d'impacts sonores ont été actualisées (voir documents précédents)
- Le taux de croissance de circulation retenu est de 2% par année.

Mise à jour des données sur les accidents routiers et des taux d'accidents (s'il y a lieu)

- Mise à jour des données sur les accidents routiers

Pourcentage du trafic de transit (véhicules lourds, automobiles) entre les kilomètres 60 et 84

- Voir la mise à jour des données de circulation pour l'analyse des impacts sonores en fonction des relevés de 2004
- Carte d'assignation de trafic retenue pour la mise à jour de l'analyse des impacts sonores dans le secteur de la rue Crawford, avec inscription manuscrite de quelques données complémentaires

Numéro du relevé: 0043490 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 2961 Camions (#043493) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: LACHANCE MARC

Relevé de 7:00 à 19:00
 Date du relevé (avant-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux
 Date du relevé (après-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+036) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	15.1	6700	9100	4700	0.864
Sud	00175-02-235 (02+035) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	13.3	7700	10600	5400	0.859
Est	L -01-001 (00+000) Accès sud Petro-Canada_McDona	L000000157	4	2.1	1300	1770	910	0.727
Ouest								

Heure de pointe: 15:45 à 16:45
 Facteur de pointe instantanée: 0.962

Djma entrant: 7800
 % commercial: 13.1

Numéro du relevé: 0043490

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

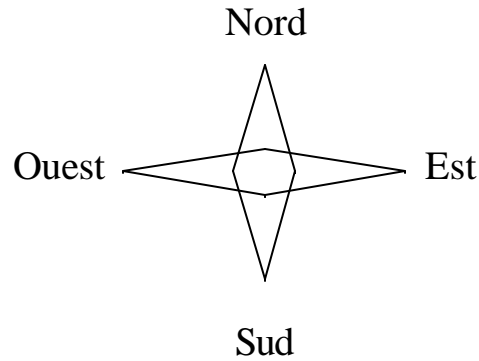
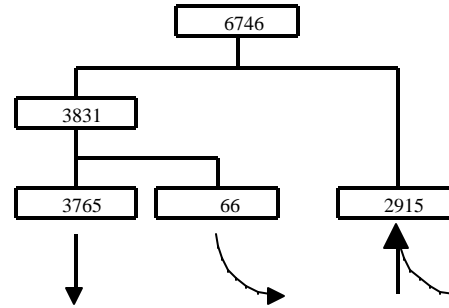
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-08-12 Jeudi

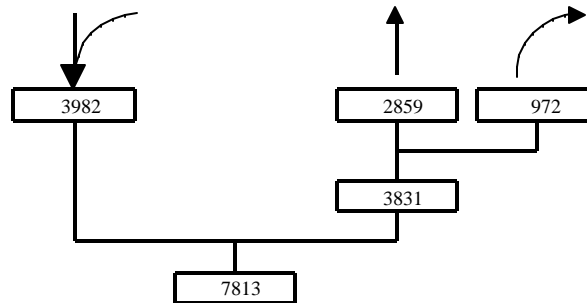
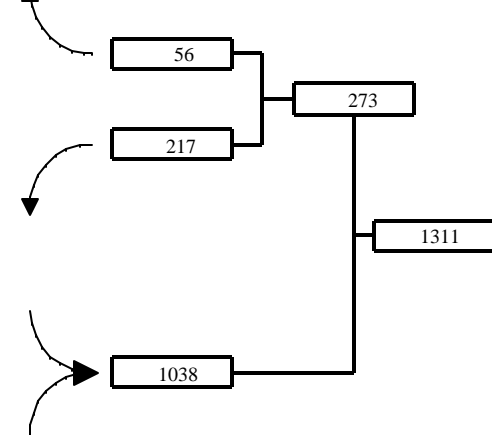
Après-midi: 04-08-12 Jeudi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-235 (02+036)
boulevard Talbot



L -01-001 (00+000)
Accès sud Petro-Canada_McDona



00175-02-235 (02+035)
boulevard Talbot

Numéro du relevé: 0043491 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 2962 Camions (#043494) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: LACHANCE MARC

Relevé de 7:00 à 19:00

Date du relevé (avant-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux
 Date du relevé (après-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+094) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	13.0	8000	10900	5600	0.932
Sud	00175-02-235 (02+093) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	14.8	6900	9400	4800	0.781
Est	L -01-001 (00+000) Accès nord Petro-Canada_McDon	L000000158	4	1.9	1500	2050	1050	0.879
Ouest								

Heure de pointe: 15:45 à 16:45
 Facteur de pointe instantanée: 0.894

Djma entrant: 8200
 % commercial: 12.8

Numéro du relevé: 0043491

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

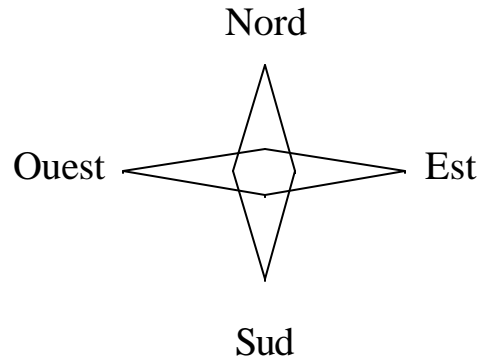
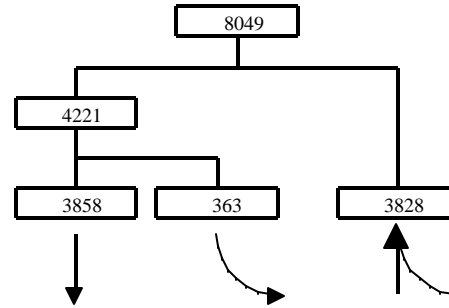
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-08-12 Jeudi

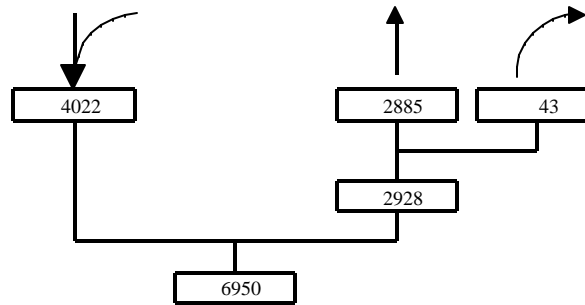
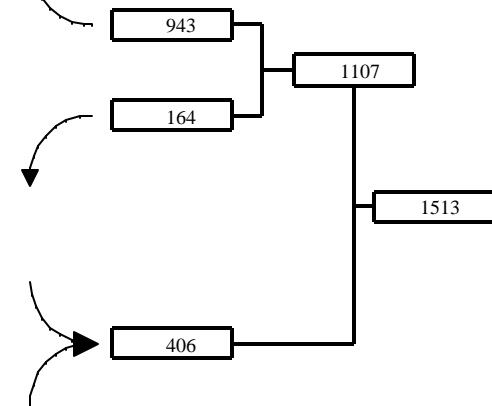
Après-midi: 04-08-12 Jeudi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-235 (02+094)
boulevard Talbot



L -01-001 (00+000)
Accès nord Petro-Canada_McDon



00175-02-235 (02+093)
boulevard Talbot

Numéro du relevé: 0043492 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 2963 Camions (#043495) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: LACHANCE MARC

Relevé de 7:00 à 19:00
 Date du relevé (avant-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux
 Date du relevé (après-midi): 04-08-12 Jeudi Nuageux

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+175) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	10.9	7700	10600	5400	0.953
Sud	00175-02-235 (02+125) boulevard Talbot	0017564000 6700 (2002)	4	11.0	7700	10600	5400	0.857
Est	L -01-001 (00+000) Stationnement camions McDonal	L000000159	4	59.6	190	260	130	0.417
Ouest								

Heure de pointe: 15:45 à 16:45
 Facteur de pointe instantanée: 0.899

Djma entrant: 7800
 % commercial: 11.5

Numéro du relevé: 0043492

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

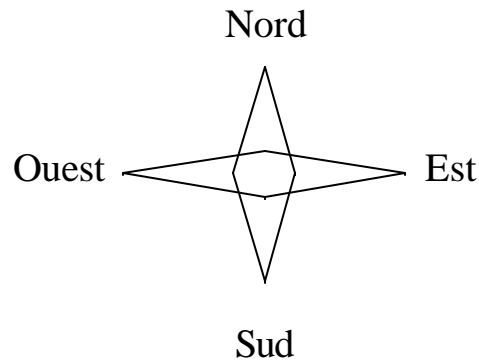
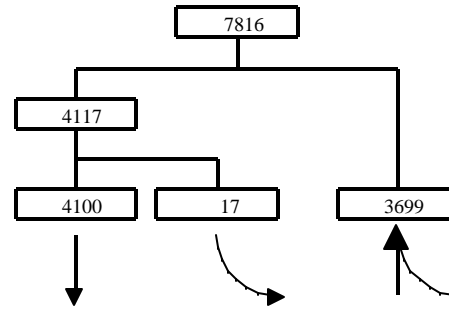
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-08-12 Jeudi

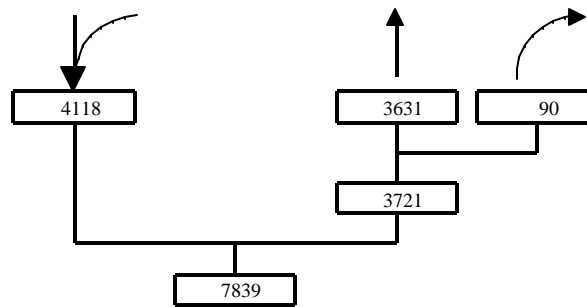
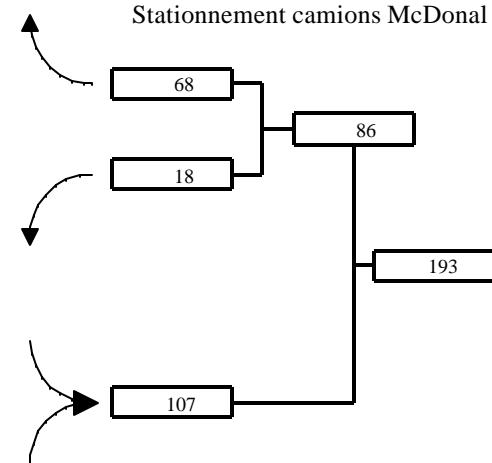
Après-midi: 04-08-12 Jeudi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-235 (02+175)
boulevard Talbot



L -01-001 (00+000)
Stationnement camions McDonal



00175-02-235 (02+125)
boulevard Talbot

Numéro du relevé: 0043606 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 2987 Camions (#043607) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

Relevé de 7:00 à 19:00

Date du relevé (avant-midi): 04-09-30 Jeudi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-09-30 Jeudi Ensoleillé

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+334) boulevard Talbot	0017564000 6500 (2003)	4	18.6	7500	10200	5200	0.904
Sud	00175-02-235 (02+330) boulevard Talbot	0017564000 6500 (2003)	4	18.5	7500	10300	5300	0.849
Est	L -01-001 (00+000) Avenue Touraine	L000003374	2	18.3	70	90	60	0.500
Ouest								

Heure de pointe: 15:15 à 16:15
 Facteur de pointe instantanée: 0.991

Djma entrant: 7500
 % commercial: 18.5

Numéro du relevé: 0043606

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

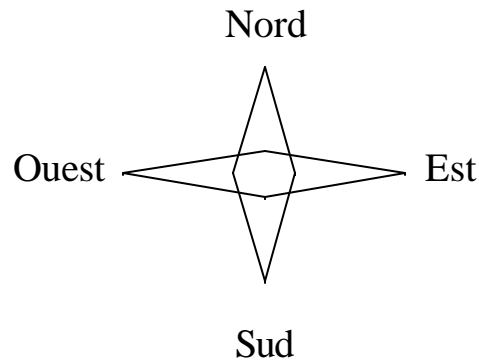
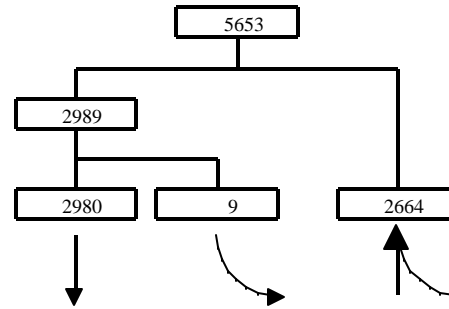
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-09-30 Jeudi

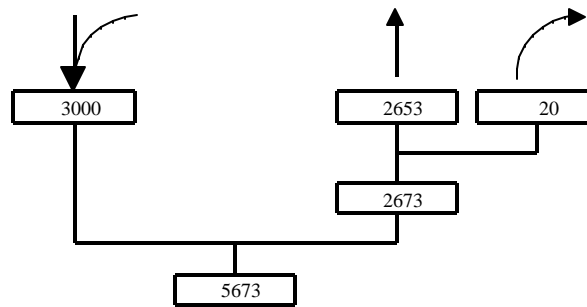
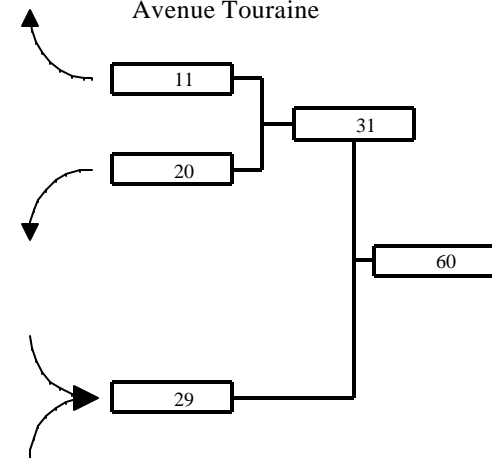
Après-midi: 04-09-30 Jeudi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-235 (02+334)
boulevard Talbot



L -01-001 (00+000)
Avenue Touraine



00175-02-235 (02+330)
boulevard Talbot

Numéro du relevé: 0043604 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 633 Camions (#043605) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

Relevé de 7:00 à 19:00

Date du relevé (avant-midi): 04-09-30 Jeudi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-09-30 Jeudi Ensoleillé

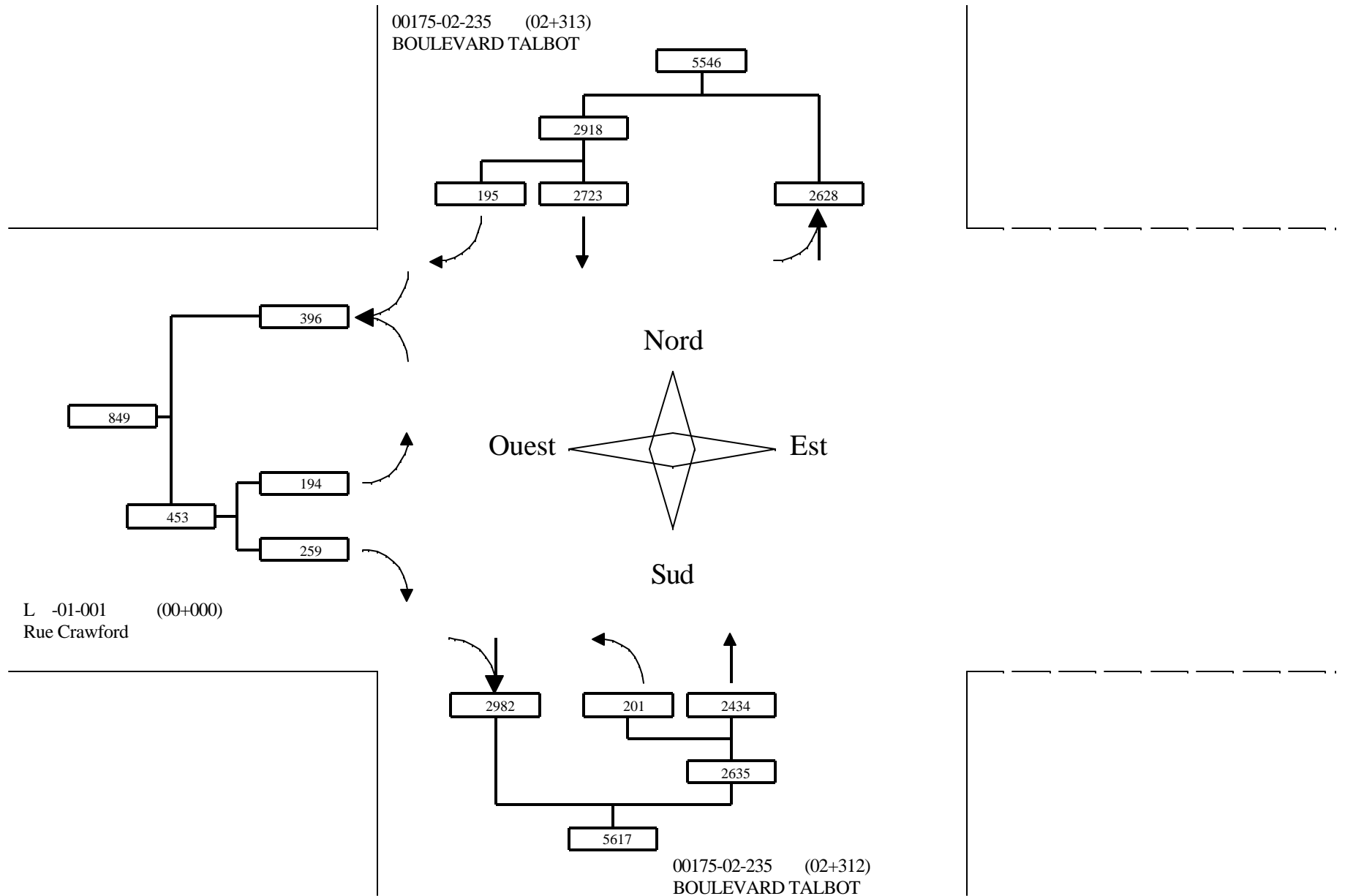
	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+313) BOULEVARD TALBOT	0017564000 6500 (2003)	4	18.1	7300	10000	5100	0.893
Sud	00175-02-235 (02+312) BOULEVARD TALBOT	0017564000 6500 (2003)	4	17.9	7400	10200	5200	0.785
Est								
Ouest	L -01-001 (00+000) Rue Crawford	L000000803	2	6.2	1050	1260	850	0.738

Heure de pointe: 17:00 à 18:00
 Facteur de pointe instantanée: 0.882

Djma entrant: 7900
 % commercial: 17.2

Numéro du relevé: 0043604 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-09-30 Jeudi
 Après-midi: 04-09-30 Jeudi
 Relevé de 7:00 à 19:00



Numéro du relevé: 0043602 Type d'étude: Passagers Étude piétons: Piétons
 Numéro de l'intersection: 2986 Camions (#043603) Vélos
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

Relevé de 7:00 à 19:00

Date du relevé (avant-midi): 04-10-14 Jeudi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-10-14 Jeudi Ensoleillé

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (02+564) boulevard Talbot	0017564000 6500 (2003)	4	19.2	8000	11000	5600	0.895
Sud	00175-02-235 (02+562) boulevard Talbot	0017564000 6500 (2003)	4	18.7	8400	11400	5800	0.930
Est	L -01-001 (00+000) Chemin de la Randonnée	L000003373	2	8.0	340	410	270	0.750
Ouest								

Heure de pointe: 15:30 à 16:30
 Facteur de pointe instantanée: 0.936

Djma entrant: 8400
 % commercial: 18.7

Numéro du relevé: 0043602

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

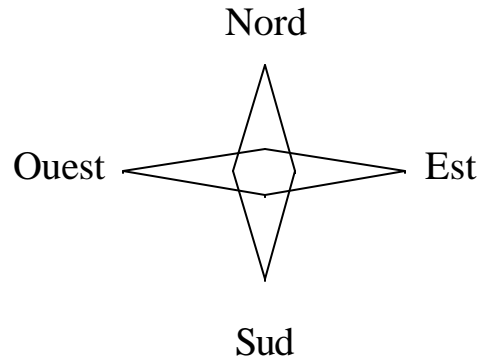
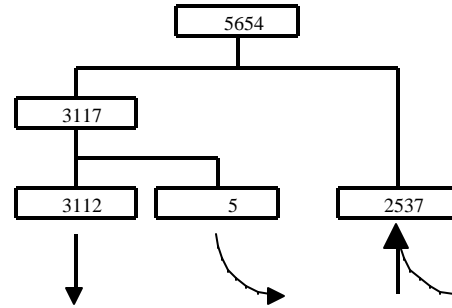
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-10-14 Jeudi

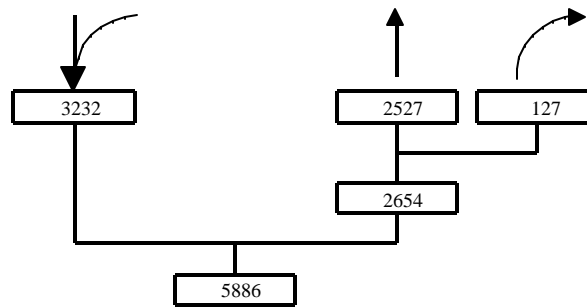
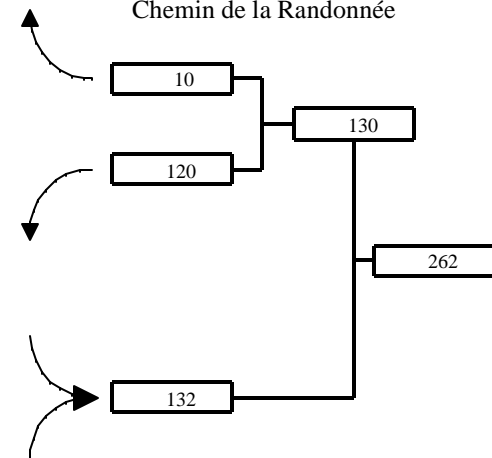
Après-midi: 04-10-14 Jeudi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-235 (02+564)
boulevard Talbot



L -01-001 (00+000)
Chemin de la Randonnée



00175-02-235 (02+562)
boulevard Talbot

Numéro du relevé: 0043611 Type d'étude: Passagers
 Numéro de l'intersection: 631 Camions
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

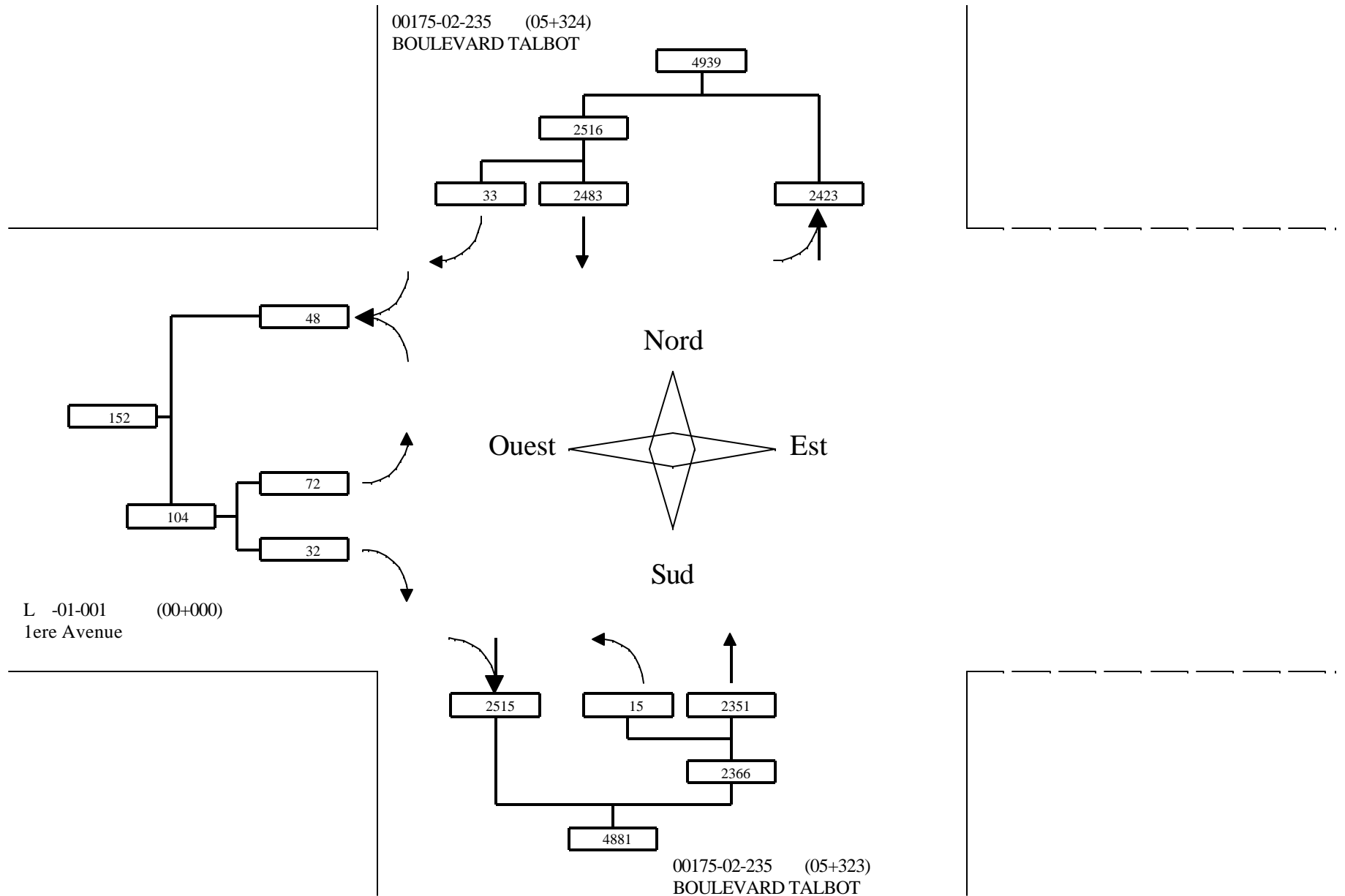
Relevé de 7:00 à 19:00
 Date du relevé (avant-midi): 04-10-13 Mercredi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-10-13 Mercredi Ensoleillé

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-235 (05+324) BOULEVARD TALBOT	0017564000 6500 (2003)	4	19.4	7400	10100	5200	0.943
Sud	00175-02-235 (05+323) BOULEVARD TALBOT	0017564000 6500 (2003)	4	19.5	7300	10000	5100	0.901
Est								
Ouest	L -01-001 (00+000) 1ere Avenue	L000000800	2	7.2	210	250	170	0.708

Heure de pointe: 15:30 à 16:30 Djma entrant: 7500
 Facteur de pointe instantanée: 0.973 % commercial: 19.3

Numéro du relevé: 0043611 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-10-13 Mercredi
 Après-midi: 04-10-13 Mercredi
 Relevé de 7:00 à 19:00



Numéro du relevé: 0043610 Type d'étude: Passagers
 Numéro de l'intersection: 632 Camions
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec
 Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

Relevé de 7:00 à 19:00

Date du relevé (avant-midi): 04-10-13 Mercredi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-10-13 Mercredi Ensoleillé

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-241 (00+000) BOULEVARD TALBOT	0017564500 5500 (2003)	4	21.6	6400	8800	4500	0.956
Sud	00175-02-235 (05+722) BOULEVARD TALBOT	0017564000 6500 (2003)	4	19.2	7400	10100	5200	0.930
Est	L -01-001 (00+000) Rue St-Edmond	L000000801	2	5.0	960	1150	770	0.650
Ouest								

Heure de pointe: 15:30 à 16:30
 Facteur de pointe instantanée: 0.969

Djma entrant: 7400
 % commercial: 19.3

Numéro du relevé: 0043610

Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY

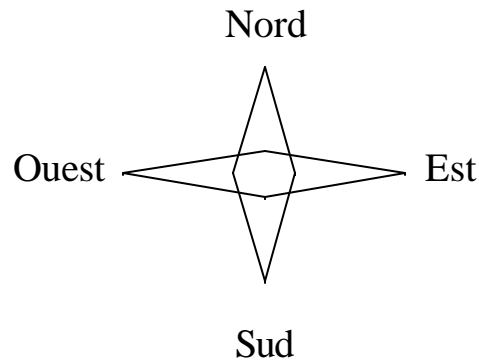
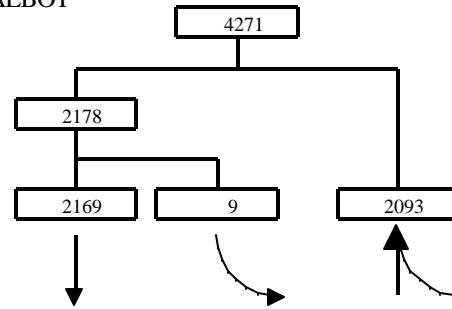
Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-10-13 Mercredi

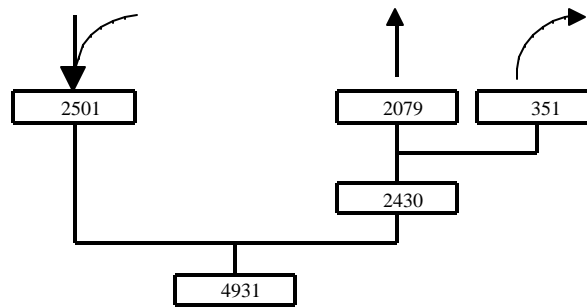
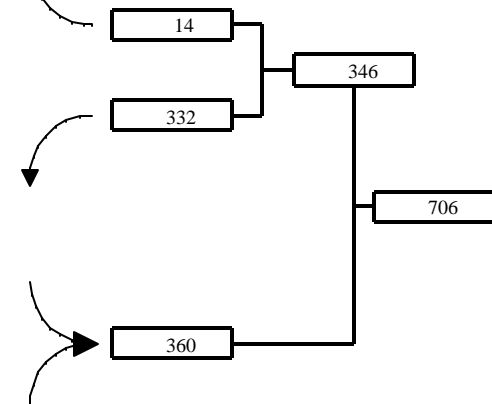
Après-midi: 04-10-13 Mercredi

Relevé de 7:00 à 19:00

00175-02-241 (00+000)
BOULEVARD TALBOT



L -01-001 (00+000)
Rue St-Edmond



00175-02-235 (05+722)
BOULEVARD TALBOT

Numéro du relevé: 0043609 Type d'étude: Passagers
 Numéro de l'intersection: 648 Camions
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

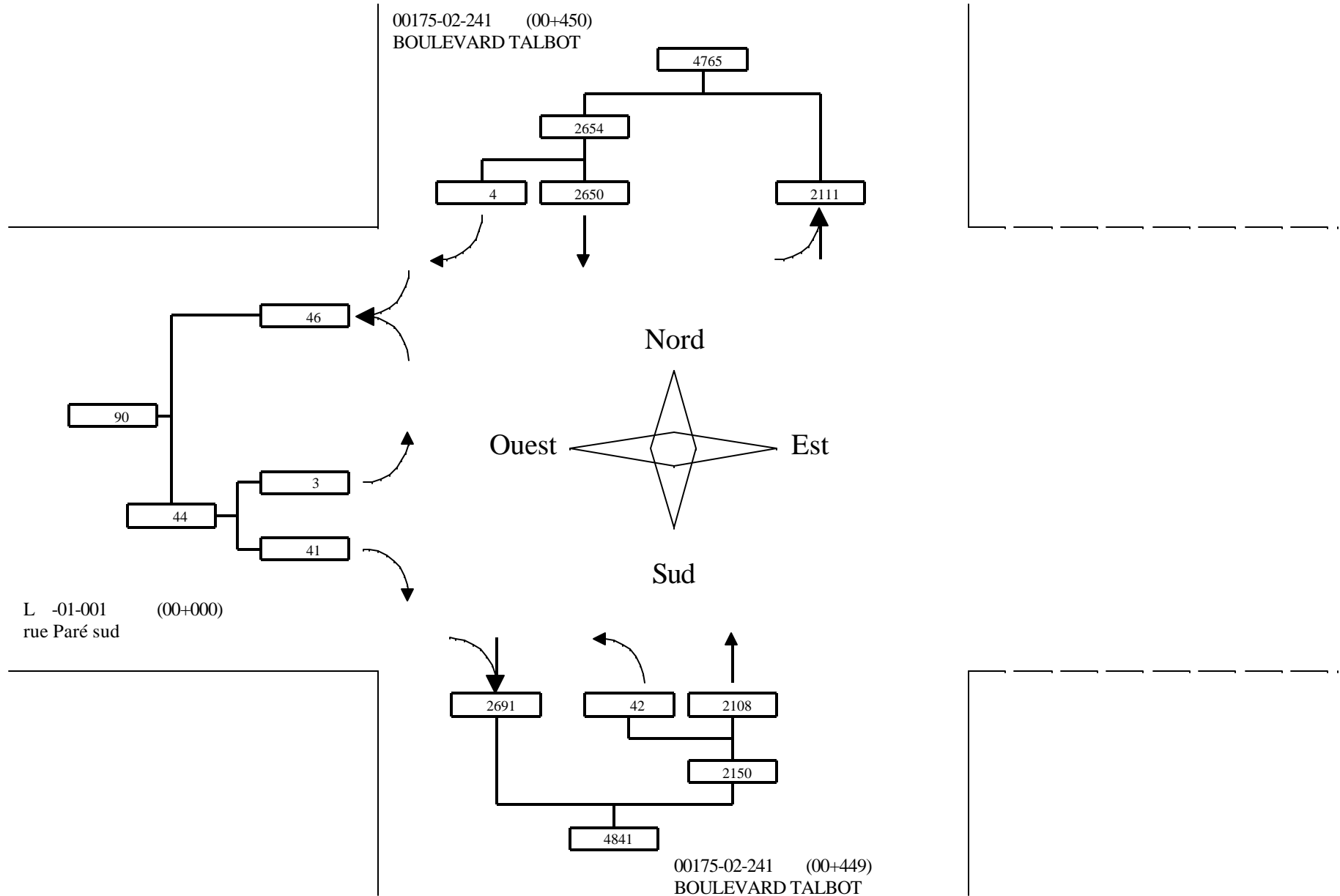
Relevé de 7:00 à 19:00
 Date du relevé (avant-midi): 04-10-14 Jeudi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-10-14 Jeudi Ensoleillé

	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-241 (00+450) BOULEVARD TALBOT	0017564500 5500 (2003)	4	21.9	6800	9300	4700	0.919
Sud	00175-02-241 (00+449) BOULEVARD TALBOT	0017564500 5500 (2003)	4	21.8	6900	9400	4800	0.906
Est								
Ouest	L -01-001 (00+000) rue Paré sud	L000000827	2	12.2	120	140	90	0.500

Heure de pointe: 15:15 à 16:15 Djma entrant: 6900
 Facteur de pointe instantanée: 0.928 % commercial: 21.8

Numéro du relevé: 0043609 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-10-14 Jeudi
 Après-midi: 04-10-14 Jeudi
 Relevé de 7:00 à 19:00



Numéro du relevé: 0043608 Type d'étude: Passagers
 Numéro de l'intersection: 647 Camions
 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec Centre de service: 3972
 Demandeur: Gagné Marcel

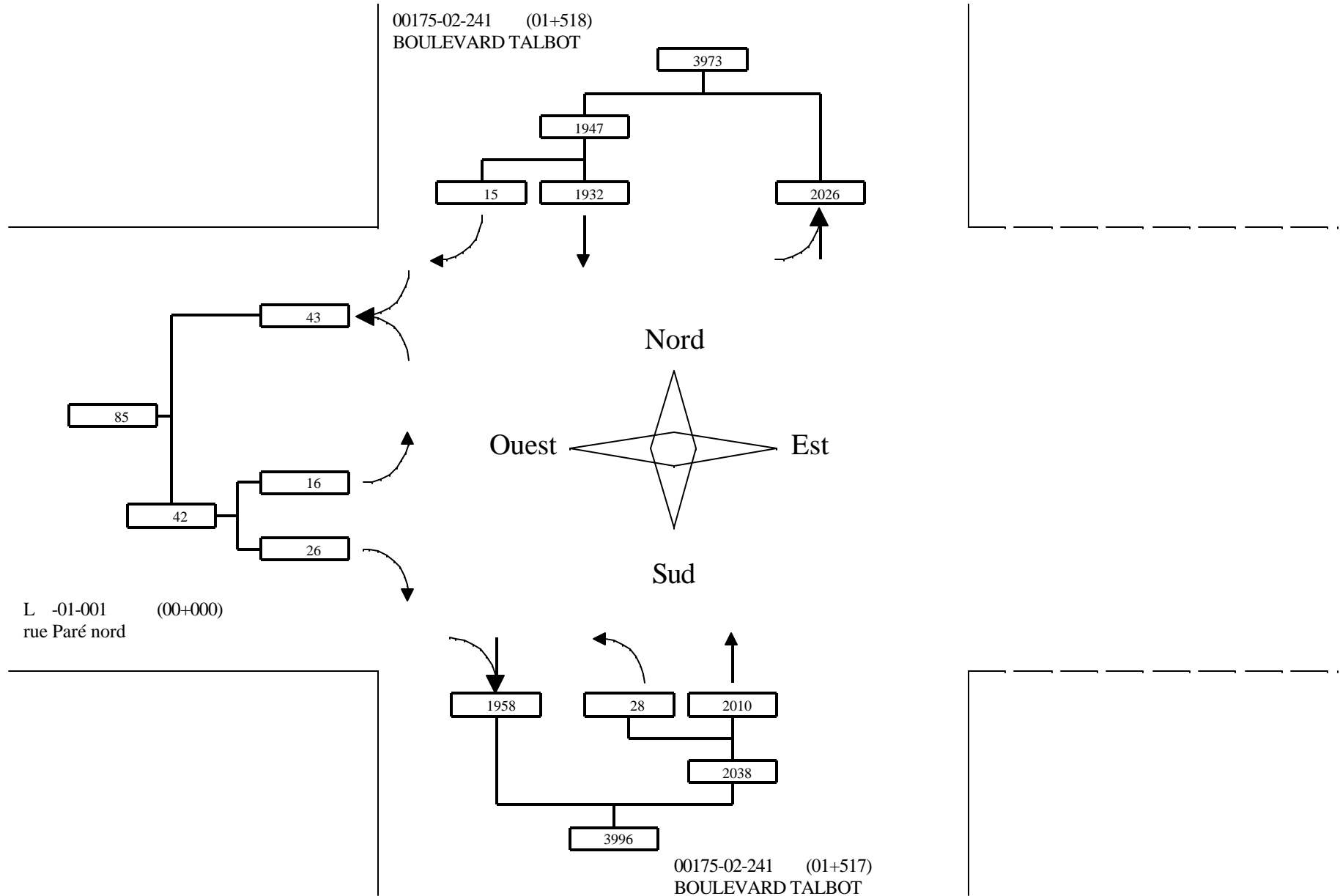
Relevé de 7:00 à 19:00
 Date du relevé (avant-midi): 04-10-05 Mardi Ensoleillé
 Date du relevé (après-midi): 04-10-05 Mardi Nuageux

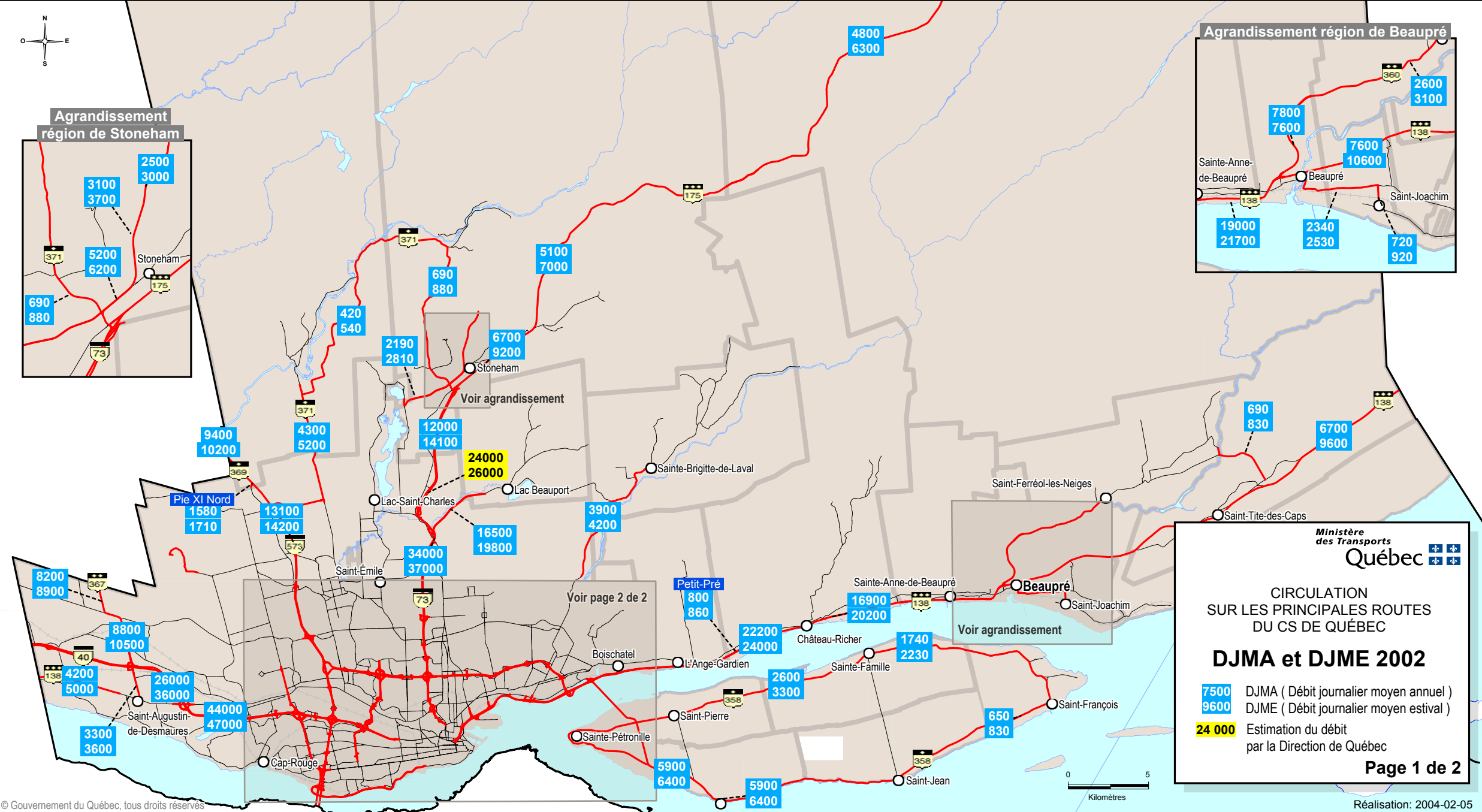
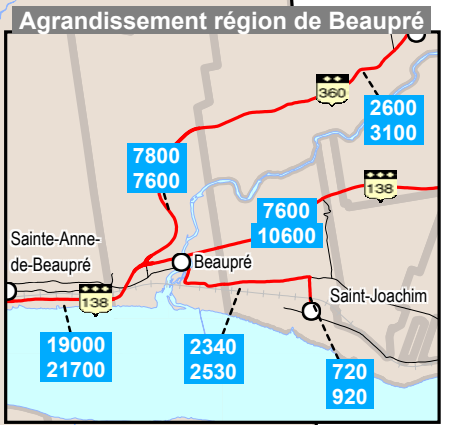
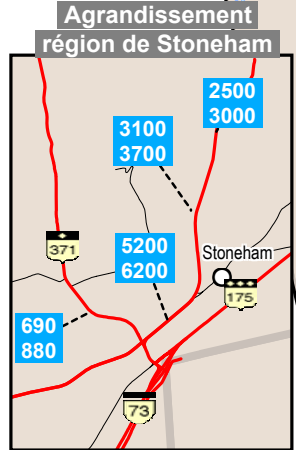
	route	section de trafic djma officiel	profil	% commercial	djma	djme	djmh	fpi
Nord	00175-02-241 (01+518) BOULEVARD TALBOT	0017564500 5500 (2003)	4	23.5	6000	8200	4200	0.919
Sud	00175-02-241 (01+517) BOULEVARD TALBOT	0017564500 5500 (2003)	4	23.2	6000	8200	4200	0.859
Est								
Ouest	L -01-001 (00+000) rue Paré nord	L000000826	2	8.2	120	140	90	0.500

Heure de pointe: 15:00 à 16:00 Djma entrant: 6100
 Facteur de pointe instantanée: 0.916 % commercial: 23.2

Numéro du relevé: 0043608 Municipalité: STONEHAM-ET-TEWKESBURY
 Direction Territoriale: Québec

Avant-midi: 04-10-05 Mardi
 Après-midi: 04-10-05 Mardi
 Relevé de 7:00 à 19:00





Ministère des Transports Québec

CIRCULATION SUR LES PRINCIPALES ROUTES DU CS DE QUÉBEC

DJMA et DJME 2002

7500	DJMA (Débit journalier moyen annuel)
9600	DJME (Débit journalier moyen estival)
24 000	Estimation du débit par la Direction de Québec

Page 1 de 2



26000
29000

41000
44000

55000
59000

55000
59000

68000
74000

84000
91000

29000
31000

101000
109000

73000
79000

65000
70000

33000
36000

5200
5600

23800
27600

27000
29000

99000
108000

111000
120000

70000
76000

143000
155000

77000
83000

23000
25000

23000
24900

29000
31000

36000
39000

58000
63000

55000
58000

62000
67000

66000
71000

77000
83000

28000
30000

7300
10000

12100
15500

6300
8100

2900
3100

5500
5900

1180
1410

114000
124000

32000
38000

3100
4200

12000
13000

16100
20600

17300
18700

3500
3800

53000
57000

49000
53000

45000
49000

44000
48000

55000
58000

58000
63000

27000
29000

41000
44000

26000
29000



Prolongement de l'autoroute 73 nord et réaménagement de la route 175 à 4 voies séparées

Analyse de la circulation pour l'étude des impacts sonores

Sections d'inventaire de la route 175 pour le projet étudié :

00175-02-232	De la route 371 (sortie Stoneham / Tewkesbury) à la sortie pour Saint-Adolphe
00175-02-241	De la sortie pour Saint-Adolphe à l'entrée du Parc de conservation de la Jacques-Cartier
00175-02-251	De l'entrée du Parc de conservation de la Jacques-Cartier à la limite nord du projet (entrée de la Réserve faunique des Laurentides)

Localisation des futurs échangeurs sur le prolongement de l'autoroute 73:

« A »	À la route 371 (sortie Stoneham / Tewkesbury)
« B »	À la sortie pour Saint-Adolphe
« C »	À l'entrée du Parc de conservation de la Jacques-Cartier

Sections d'analyse du projet étudié (en fonction de la localisation des échangeurs):

« A - B »	Nouveau corridor (A-73)
« B - C »	Nouveau corridor (A-73)
« C - D »	Nouvelle route 175 à 4 voies séparées jusqu'à l'entrée de la Réserve faunique des Laurentides

Circulation sur la route 175 actuelle:

		1999 (officiel)	2000 (officiel)	2002 (préliminaire)
00175-02-232	DJMA	6 100	6 100	6 600
	DJME	8 400	8 400	8 900
00175-02-241	DJMA	5 200	5 200	5 100
	DJME	7 100	7 100	7 000
00175-02-251*	DJMA	4 900	4 800	4 400
	DJME	6 600	6 300	6 000

* Comptage effectué un peu plus au nord, dans la Réserve faunique des Laurentides (secteur accueil de la forêt Montmorency)

Évolution de la circulation sur la route 175 actuelle:

Selon les données officielles du Ministère, les moyennes annuelles de circulation n'auraient pratiquement pas changées sur le tronçon 00175-02-232 entre 1997 et 2000, avec des pointes journalières pouvant atteindre 11 000 véhicules/jour à certaines périodes (jours fériés). Les données préliminaires de 2002 suggèrent également une légère augmentation de ces valeurs.

Pour le tronçon 00175-02-241, on constate également une certaine stagnation des volumes de circulation entre 1999 et 2000. Par contre, les données préliminaires de 2002 laissent présager une légère diminution du trafic dans le secteur.

On peut aussi déduire les mêmes constats pour la section 00175-02-251, bien que la tendance depuis 1985 dans la Réserve faunique des Laurentides (secteur forêt Montmorency) nous indique une progression linéaire d'environ 1,5% d'augmentation.

Pour les fins de l'analyse des impacts sonores du projet étudié, nous avons considéré une augmentation des volumes de circulation plus élevée que celle présentement calculée et estimée. Étant donné le contexte actuel (plus ou moins stagnation des volumes de trafic) il est plus judicieux d'utiliser le taux d'augmentation moyen constaté sur le réseau routier majeur de la direction de Québec (~ 2% annuel).

Note : Les compteurs sur la route 175 seront remis en opération jusqu'à l'hiver 2003, afin d'obtenir une précision additionnelle sur ces volumes de circulation sur cette route et leur évolution dans le temps.

Assignation du trafic (DJME) après la réalisation du projet (prévision de mise en opération en 2008) :

Le tableau suivant reprend les volumes de circulation sur la route 175 avant la réalisation du projet du prolongement de l'autoroute 73 et du réaménagement de la route 175 (DJME 2000 et 2007), et fournit les prévisions sur les deux routes après la réalisation des travaux en question (prévisions pour 2008 et 10 ans plus tard pour le suivi sonore).

		2000 (officiel)	2007 (estimé)	2008 (estimé)	2018 (estimé)	% Véhicules lourd
00175-02-232 A-73 («A – B»)	DJME	8 400	9 700	1 175 8 675	1 450 10 550	18%
00175-02-241 A-73 («B - C»)	DJME	7 100	8 150	470 7 850	575 9 600	21%
00175-02-251 Rte 175 («C – D»)	DJME	6 300	7 250	7 400	9 000	24%

Hypothèses retenues pour l'assignation du trafic (en fonction des données de 2008)

Tronçons :

« A - B »

Rte 175 actuelle : circulation locale (le compteur étant localisé près du km 65, on estime alors à ~75% de l'écart entre les volumes de « A-B » et « B-C » (plus élevée dans la partie au sud en s'approchant de l'A-73)
~1 175 v/j

Nouvelle A-73 : valeur totale moins la circulation locale
~ 8 675 v/j

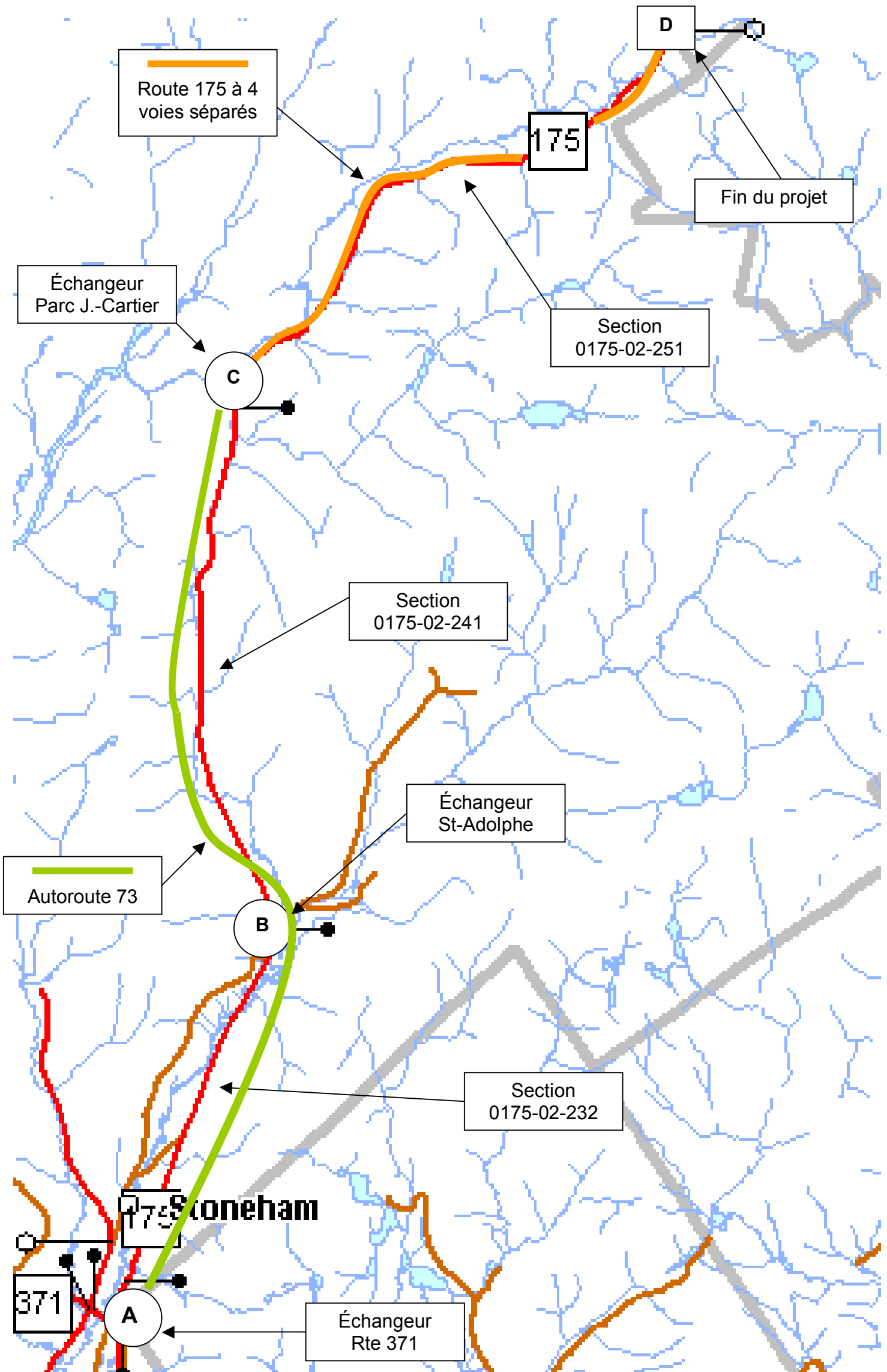
« B - C »

Rte 175 actuelle : circulation locale ~ 350 à 550 v/j

Nouvelle A-73 : (~ 95% du trafic initial de la route 175)
~ 7 850 v/j

« C - D »

Toute la circulation de la route 175 sera évidemment reprise dans l'axe de la future route 175 réaménagée à quatre voies séparées (7 400 v/j).



Prolongement de l'autoroute 73 nord et réaménagement de la route 175 à 4 voies séparées

Actualisation des données de projection de circulation pour la mise à jour des analyses sonores effectuées

Circulation sur la route 175 actuelle: (étude d'impact déposée et actualisation)

		1999 (officiel)	2000 (officiel)	2002 (préliminaire)	2002 (officiel)	2003 (officiel)
00175-02-232	DJMA	6 100	6 100	6 600	6 700	6 500
	DJME	8 400	8 400	8 900	9 200	8 900
00175-02-241	DJMA	5 200	5 200	5 100	5 100	5 500
	DJME	7 100	7 100	7 000	7 000	7 500
00175-02-251*	DJMA	4 900	4 800	4 400	4 800	4 900
	DJME	6 600	6 300	6 000	6 300	6 400

Assignation du trafic (DJME) après la réalisation du projet (prévision de mise en opération en 2008) :

		2000 (officiel)	2007 (estimé)	2008 (estimé)	2018 (estimé)	% Véhicules lourd	2018 (estimé 2005) (secteur Saint-Edmond)
00175-02-232 A-73 («A – B»)	DJME	8 400	9 700	1 175	1 450	18%	150
				8 675	10 550		12 000
00175-02-241 A-73 («B - C»)	DJME	7 100	8 150	470	575	21%	580
				7 850	9 600		10 300
00175-02-251 Rte 175 («C – D»)	DJME	6 300	7 250	7 400	9 000	24%	

Prolongement de l'autoroute 73 nord
et réaménagement de la route 175 à 4 voies séparées
(km 60 à 84)

Mise à jour des données sur les accidents routiers

Nombre et gravité des accidents localisés entre les km 60 et 84

Nombre d'accidents route 175 entre bornes kilométriques 60 et 84 de 1997 à 2004

Stoneham-et-Tewkesbury

Nombre d'accidents	Gravité *					Total
	Année	1	2	3	4	
1997	1	1	10	31	7	50
1998	3	3	7	31	4	48
1999	2	1	6	33	6	48
2000	1	1	13	23	12	50
2001	0	1	10	38	9	58
2002	0	2	14	37	15	68
2003	2	3	15	28	6	54
2004	1	3	14	27	8	53
Total	10	15	89	248	67	429

Note : Ce tableau contient tous les accidents qui se sont produits sur la route 175 dans le secteur à l'étude, incluant les accidents qui n'ont pu être localisés précisément. Dans l'étude d'impact, seuls les accidents localisés ont été comptabilisés.

Gravité :

- 1 – mortel
- 2 – blessé grave
- 3 – blessé léger
- 4 – dommage matériel > 1 000\$
- 5 – dommage matériel < 1 000\$

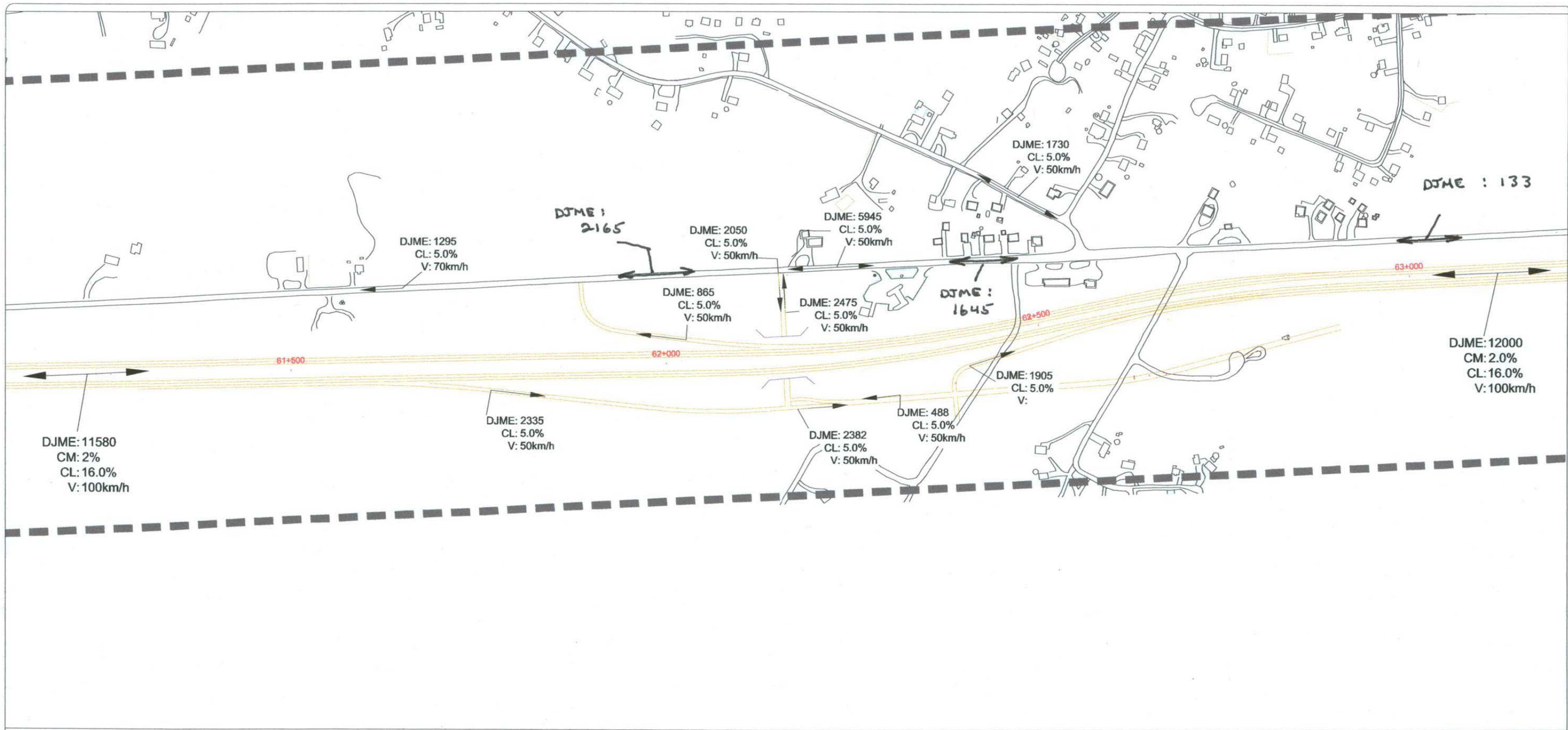
Taux d'accidents localisés entre les km 60 et 84

Taux figurant dans l'étude d'impact pour les années 1998, 1999, 2000 et 2001



Secteur	Longueur	DJMA	Taux d'accident	Taux critique	Ta/Tc
1 (maisons mobiles)	1	6100	1,24	1,53	0,81
2 (Crawford)	1	6100	2,69	1,53	1,76
3 (Rivière des Hurons)	1	6100	1,85	1,53	1,21
4 (Saint-Edmond)	1	6100	2,13	1,4	1,52
5 (Relais du Nord)	0,7	5200	2,07	1,68	1,23
6 (Parc de la Jacques-Cartier)	1	5200	3,16	1,57	2,01

Taux actualisés pour les années 2002, 2003 et 2004

Secteur	Longueur	DJMA	Taux d'accident	Taux critique	Ta/Tc
1 (maisons mobiles)	1	6500	2,25	1,59	1,42
2 (Crawford)	1	6500	3,65	1,59	2,30
3 (Rivière des Hurons)	1	6500	0,56	1,59	0,35
4 (Saint-Edmond)	1,3	6500	1,3	1,52	0,86
5 (Relais du Nord)	0,7	5500	2,37	1,76	1,35
6 (Parc de la Jacques-Cartier)	1	5500	1,16	1,64	0,71



DJME: Débit journalier moyen estival 2018
 CM: Pourcentage (%) de camions moyens (2 essieux)
 CL: Pourcentage (%) de camions lourds (3 essieux et plus)
 V: Vitesse (km/h)

LIMITE _____
 Zone d'étude du milieu sonore - - - - -
 INFRASTRUCTURE _____
 Tracé proposé 
 Route principale 

Source : Ministère des Transports du Québec
Direction de Québec

Projet
 Projet de réaménagement du
 contournement de la route 175 entre les
 kilomètres 60 et 84 (variante 6A)
 Municipalité de Stoneham-et-de-Tewkesbury
 Titre
 Débit de circulation estimé pour 2018 (DJME)
 Km 61+000 à 63+000

Transports Québec

DESSAU SOPRIN
 Ingénierie et construction
 Dessau-Soprin inc.
 1220, boul. Lebourgneuf, bureau 300
 Québec (Québec) G2K 2G4
 Téléphone : 418.626.1688
 Télécopieur : 418.626.5464

Préparé S. Pepin	Discipline Acoustique	Chargée de projet D. Leclerc
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 5000	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date 2005-03-28	00
085	P002365	100 000 BV
		1A 00