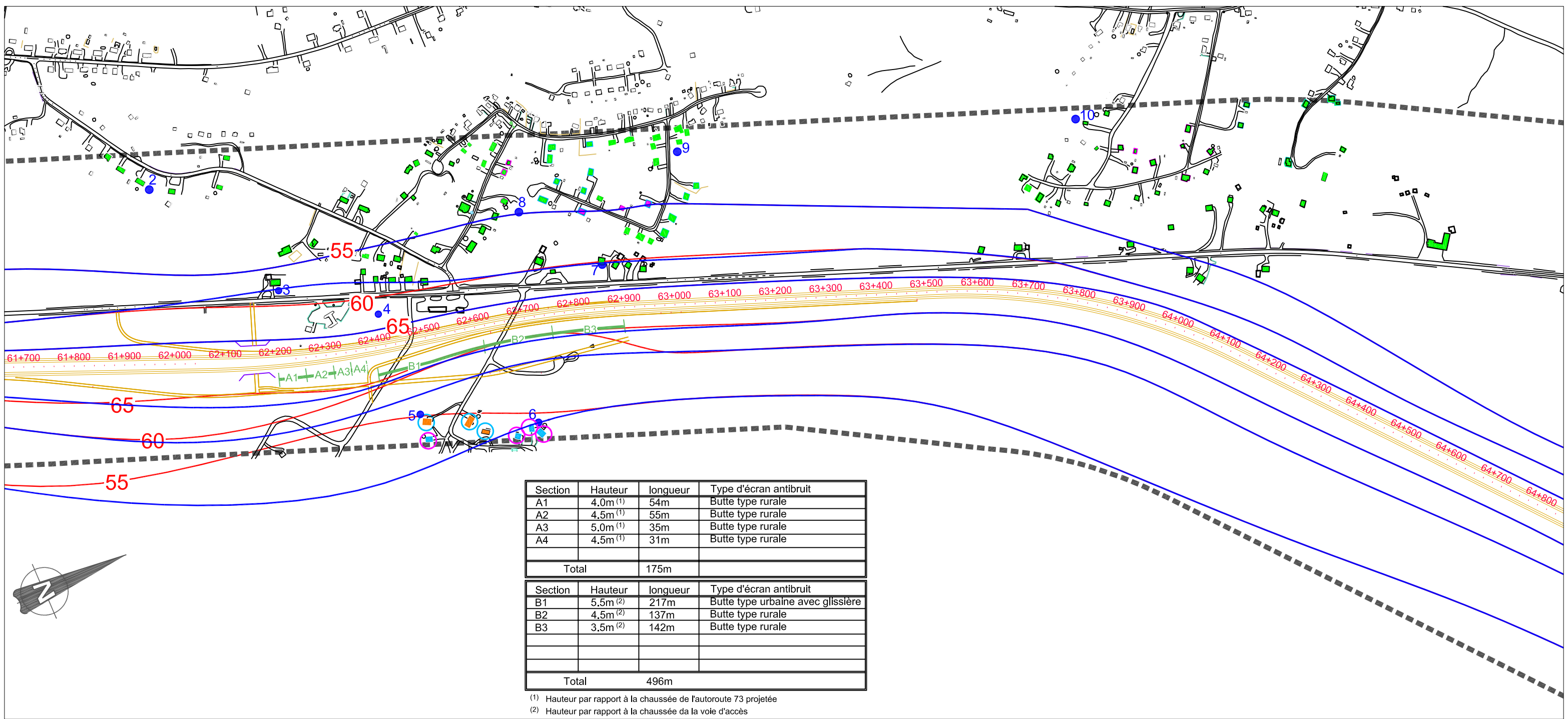
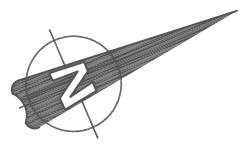

ANNEXE 5 : Carte 3C à 3D - Localisations et dimensions des écrans antibruit



Section	Hauteur	longueur	Type d'écran antibruit
A1	4.0m ⁽¹⁾	54m	Butte type rurale
A2	4.5m ⁽¹⁾	55m	Butte type rurale
A3	5.0m ⁽¹⁾	35m	Butte type rurale
A4	4.5m ⁽¹⁾	31m	Butte type rurale
Total		175m	

Section	Hauteur	longueur	Type d'écran antibruit
B1	5.5m ⁽²⁾	217m	Butte type urbaine avec glissière
B2	4.5m ⁽²⁾	137m	Butte type rurale
B3	3.5m ⁽²⁾	142m	Butte type rurale
Total		496m	

(1) Hauteur par rapport à la chaussée de l'autoroute 73 projetée
 (2) Hauteur par rapport à la chaussée de la voie d'accès



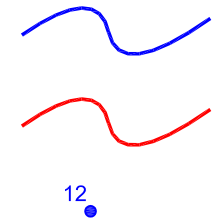
MILIEU RÉCEPTEUR

Isophone Leq, 24h à 1.5m du sol

Niveau sonore projeté 2018
Sans mesure d'atténuation

Niveau sonore projeté 2018
Avec mesures d'atténuation

Point calcul des impacts



LIMITE

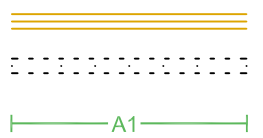
Zone d'étude du milieu sonore

INFRASTRUCTURE

Tracé proposé

Route principale

Écran antibruit



Impact sonore

Diminution (green square)

Nul (magenta square)

Faible (cyan square)

Moyen (orange square)

Fort (red square)

Impact sonore résiduel

Diminution (green circle)

Nul (magenta circle)

Faible (cyan circle)

Projet: Projet de réaménagement du contournement de la route 175 entre les kilomètres 60 et 84 (variante 6A)
Municipalité de Stoneham-et-de-Tewkesbury

Titre: Climats sonores projeté 2018 avec et sans mesures d'atténuation Km 61+800 à 64+800

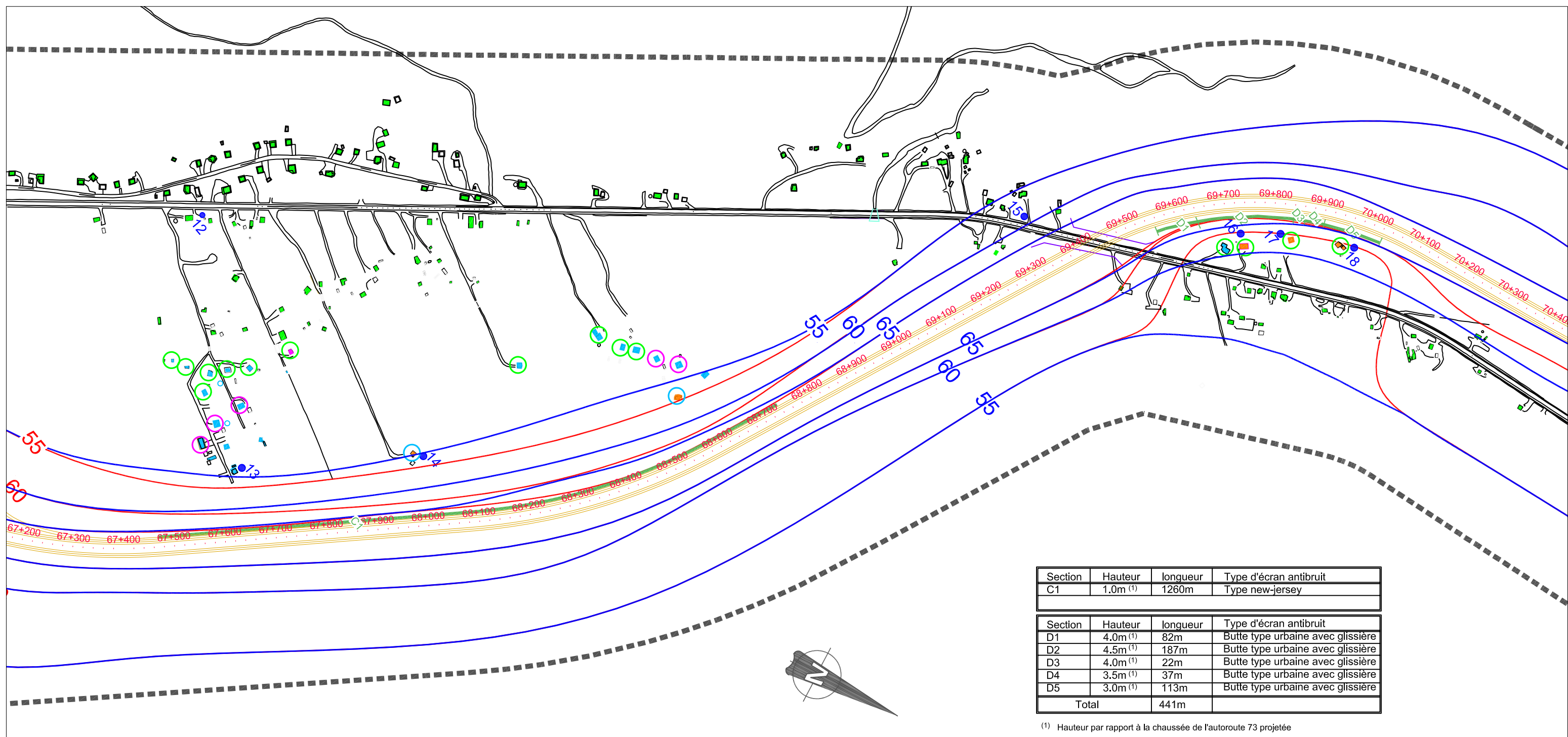
DESSAU SOPRIN
Ingénierie et construction

Dessau-Soprin inc.
1220, boul. Lebourgneuf, bureau 300
Québec (Québec) G2K 2G4
Téléphone : 418.626.1688
Télécopieur : 418.626.5464

Préparé: S. Peplin
Discipline: Acoustique
Dessiné: S. Peplin
Échelle: 1 : 5000
Vérifié: D. Leclerc
Date: 2005-03-28

Chargée de projet: D. Leclerc
Rév.: 00

Serv. maître: 085
Projet: P002365
Lot: 100
Sous-Lot: 000
Disc.: BV
N° Dessin: 3C
Rév.: 00



Section	Hauteur	longueur	Type d'écran antibruit
C1	1.0m ⁽¹⁾	1260m	Type new-jersey
D1	4.0m ⁽¹⁾	82m	Butte type urbaine avec glissière
D2	4.5m ⁽¹⁾	187m	Butte type urbaine avec glissière
D3	4.0m ⁽¹⁾	22m	Butte type urbaine avec glissière
D4	3.5m ⁽¹⁾	37m	Butte type urbaine avec glissière
D5	3.0m ⁽¹⁾	113m	Butte type urbaine avec glissière
Total		441m	

(1) Hauteur par rapport à la chaussée de l'autoroute 73 projetée



MILIEU RÉCEPTEUR

Isophone Leq, 24h à 1.5m du sol

Niveau sonore projeté 2018
Sans mesure d'atténuation

Niveau sonore projeté 2018
Avec mesures d'atténuation

Point calcul des impacts

12

LIMITE

Zone d'étude du milieu sonore

INFRASTRUCTURE

Tracé proposé

Route principale

Écran antibruit

Impact sonore

- Diminution ■
- Nul ■
- Faible ■
- Moyen ■
- Fort ■

Impact sonore résiduel

- Diminution ○
- Nul ○
- Faible ○

Projet
Projet de réaménagement du contournement de la route 175 entre les kilomètres 60 et 84 (variante 6A)
Municipalité de Stoneham-et-de-Tewkesbury

Titre
Climats sonores projeté 2018 avec et sans mesures d'atténuation
Km 67+200 à 70+400

DESSAU SOPRIN
Ingénierie et construction

Dessau-Soprin inc.
1220, boul. Lebourgneuf, bureau 300
Québec (Québec) G2K 2G4
Téléphone : 418.626.1688
Télécopieur : 418.626.5464

Préparé S. Pepin	Discipline Acoustique	Chargée de projet D. Leclerc
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 5000	Extrait de: Rév.: 00
Vérifié D. Leclerc	Date 2005-03-28	

085	P002365	100	000	BV	3D	00
-----	---------	-----	-----	----	----	----