

**Comparaison des niveaux sonores
pour la route actuelle et la route de contournement**

	Route actuelle Étude d'impact *	Variante 6A Route en contournement
Niveau de gêne		
(Avant réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55\text{ dBA}$	Acceptable	125
$55\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60\text{ dBA}$	Faible	136
$60\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65\text{ dBA}$	Moyen	121
$65\text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	84
Bâtiments acquis		0
Total:		466
Impact		
<u>Avant mesures</u>		
Diminution	N.A.	305
Nul	N.A.	7
Faible	N.A.	56
Moyen	N.A.	9
Fort	N.A.	0
Bâtiments acquis	N.A.	89
Total		466
<u>Après mesures</u>		
Diminution	N.A.	320
Nul	N.A.	14
Faible	N.A.	42
Moyen	N.A.	1
Fort	N.A.	0
Bâtiments acquis	N.A.	89
Total		466
Niveau de gêne		
(Après réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	(niveau actuel)
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55\text{ dBA}$	Acceptable	125
$55\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60\text{ dBA}$	Faible	136
$60\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65\text{ dBA}$	Moyen	121
$65\text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	84
Bâtiments acquis		0
Total:		466
Niveau de gêne Terrain de camping		
(Après réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	(% des sites) (niveau actuel)
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55\text{ dBA}$	Acceptable	81
$55\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60\text{ dBA}$	Faible	10
$60\text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65\text{ dBA}$	Moyen	9
$65\text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	0
Total		100

214

DA28b

Projets d'amélioration de la route 175 des
kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

* Incluant les 15 résidences au nord du kilomètre 74 et ajustement des limites d'analyse pour tenir compte des deux variantes.