

Comparaison des niveaux sonores pour la variante retenue

	Route actuelle Étude d'impact ** (actualisation avril 05)	Variante 6A 4 voies séparées en contournement (actualisation avril 05)
Niveau de gêne		
(Avant réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55$ dBA	Acceptable	138
$55 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60$ dBA	Faible	137
$60 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65$ dBA	Moyen	121
$65 \text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	84
Résidences acquises *		0
Total:		480
Impact		
<u>Avant mesures</u>		
Diminution	N.A.	305
Nul	N.A.	7
Faible	N.A.	69
Moyen	N.A.	10
Fort	N.A.	0
Résidences acquises *	N.A.	89
Total		480
<u>Après mesures</u>		
Diminution	N.A.	321
Nul	N.A.	14
Faible	N.A.	56
Moyen	N.A.	0
Fort	N.A.	0
Résidences acquises *	N.A.	89
Total		480
Niveau de gêne		
(Après réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	(niveau actuel)
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55$ dBA	Acceptable	138
$55 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60$ dBA	Faible	92
$60 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65$ dBA	Moyen	14
$65 \text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	0
Résidences acquises *		89
Total:		480
Niveau de gêne		
Terrain de camping		
(Après réalisation des mesures d'atténuation)		
Quantitatif	Qualitatif	(% des sites) (niveau actuel)
$Leq_{(24\text{ hre})} \leq 55$ dBA	Acceptable	81
$55 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} \leq 60$ dBA	Faible	10
$60 \text{ dBA} < Leq_{(24\text{ hre})} < 65$ dBA	Moyen	9
$65 \text{ dBA} \leq Leq_{(24\text{ hre})}$	Fort	0
Total		100

* N'incluant pas les commerces.

** Incluant les 15 résidences au nord du kilomètre 74 et ajustement des limites d'analyse pour tenir compte de l'échangeur à la hauteur de la rue Crawford..