



**214**

**DA25a**

Projets d'amélioration de la route 175  
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

# **Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies du km 84 au km 227**

**PRÉSENTATION DE DONALD MARTEL  
AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

**Avril 2005**

# Enjeu – Milieu humain

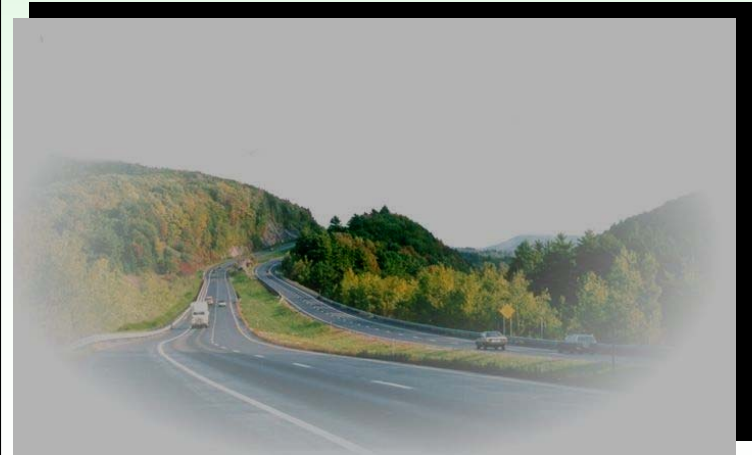
## --- Impacts socio-économiques

### **Pendant la construction :**

- **Emploi de 8 683 personnes-années  
dont 4 064 emplois directs**
- 

### **Après la construction :**

- **Fluidité de la circulation améliorée**
- **Accroissement de la sécurité**
- **Meilleur accès (région-province)**







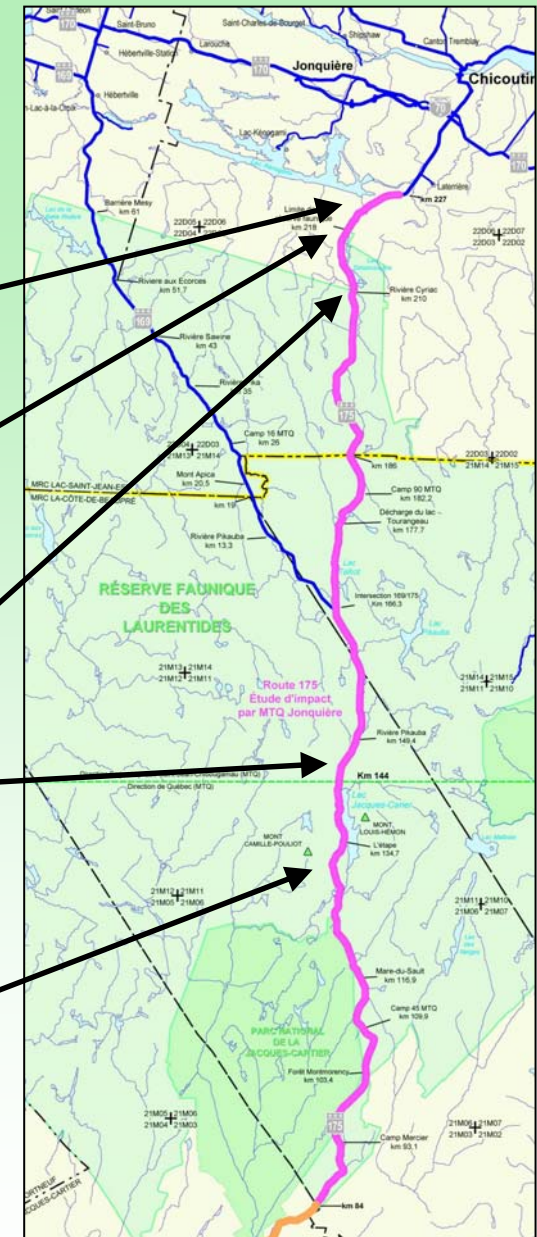
**TRONÇON AVEC  
TERRE-PLEIN DE 18,6 m**



# Motoneiges et quads

**Au dépôt de l'ÉIE en 2003 :**  
**4 traverses de motoneiges**

- km 224,2 (côte Clairval)
  - ▶ traverse abandonnée (hiver 2004-2005)
- km 217,9 (barrière nord)
  - ▶ déplacement possible vers la rivière Cyriac
- km 146,0 (Portes de l'Enfer)
  - ▶ à fusionner avec auberge Le Relais après déplacement du tracé de l'est du lac Jacques-Cartier à l'ouest de la route 175
- km 131,9 (auberge Le Relais + quads)
  - ▶ construction d'un tunnel sous la route



# Paysage

---

## Aménagement de belvédères

Au moins 2 sites permettant des arrêts sécuritaires entre Stoneham et Saguenay ne seront pas affectés par les travaux à venir. Il s'agit du site de L'Étape (km 135) et celui de l'intersection de la route 169 (km 166).

- Le MTQ entend aménager un autre site au sud de L'Étape et un autre au nord de l'intersection de la route 169.
- Le choix des sites devrait répondre notamment aux critères suivants :
  - offrir un panorama intéressant
  - permettre de restaurer un site perturbé
- Les secteurs des rivières Cachée et Cyriac offrent un bon potentiel.

Secteur de la  
rivière Cachée  
(km 90)



Secteur de la  
rivière Cyriac  
(km 187)

