



214

DA20a

Projets d'amélioration de la route 175
des kilomètres 60 à 84 et 84 à 227

RFL et SAG / STO-TEWK 6211-06-042

Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies du km 84 au km 227

PRÉSENTATION DE DONALD MARTEL
AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT
Grande faune
Avril 2005

PROBLÉMATIQUE - ROUTES 169 ET 175

(RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES)

**1 ACCIDENT SUR 5 CAUSÉ
PAR LA GRANDE FAUNE**

**65 accidents / année :
(les 2/3 sur la route 175)**

1 % chevreuils

1 % caribous

5 % ours noir

93 % orignaux

Depuis 1991 : 6 décès

2 = route 169 en 1996

2 = route 175 en 1995 et en 2002

2 = route 175 en 2003

1 accident / 4 = victime

22 % blessés légers

4 % blessés graves

73 % territoire du Saguenay-Lac-St-Jean

Enjeu – Milieu naturel – biologie

--- Grande faune

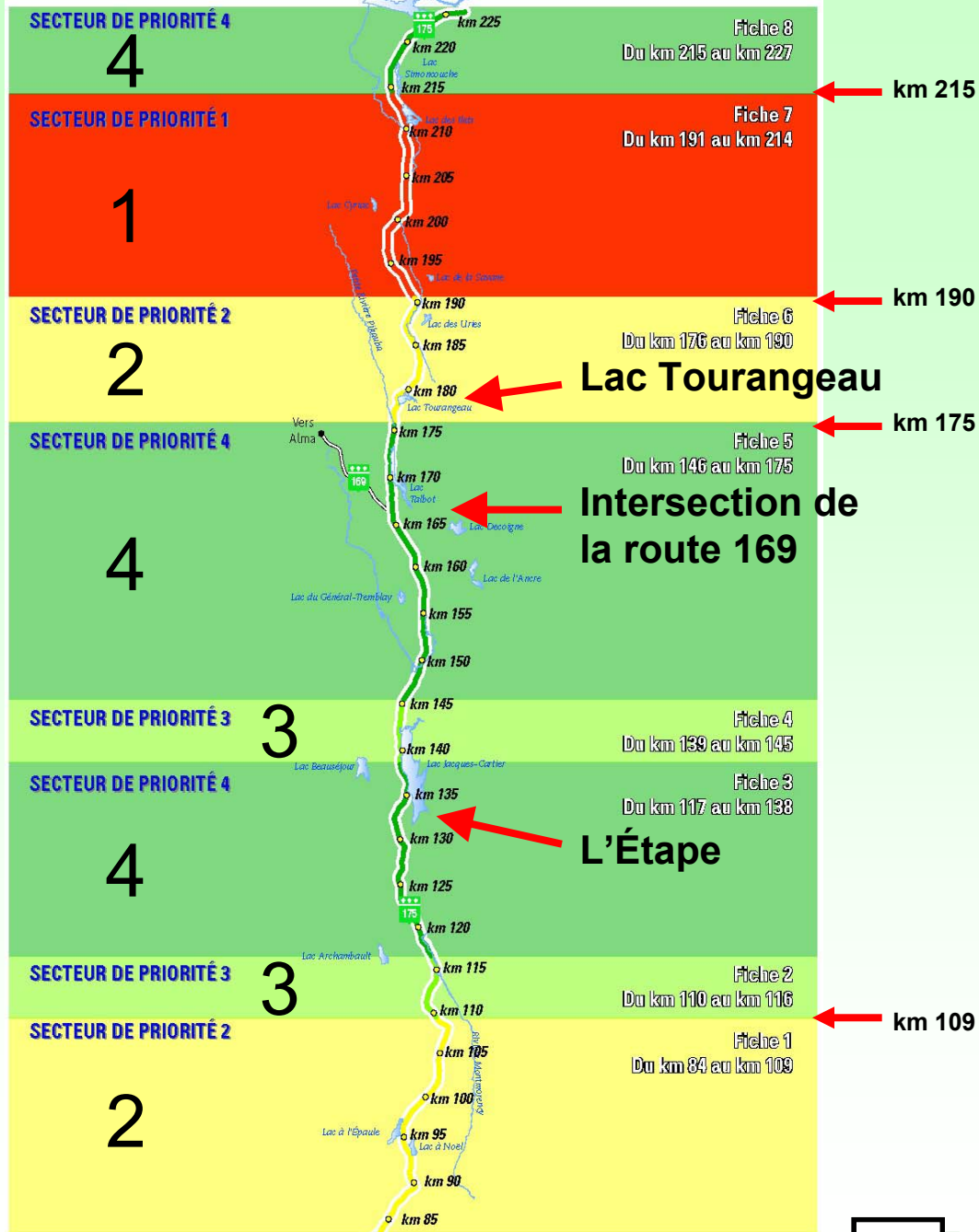
- **Prévision d'une diminution de 50 % des collisions avec la grande faune**
(page 243 du Rapport principal de l'ÉIE)
- **Amélioration de la géométrie de la route :**
 - Élimination des collisions frontales
 - Distances de visibilité à l'arrêt (courbes et pentes)
 - Pentes de talus de la route plus douces
 - Gestion de la végétation
- **Élimination totale des mares salines par les travaux de drainage (salines de compensation)**
- **Application de mesures particulières :**
 - Clôtures
 - Passages
 - Éclairage
 - Signalisation
 - Communication



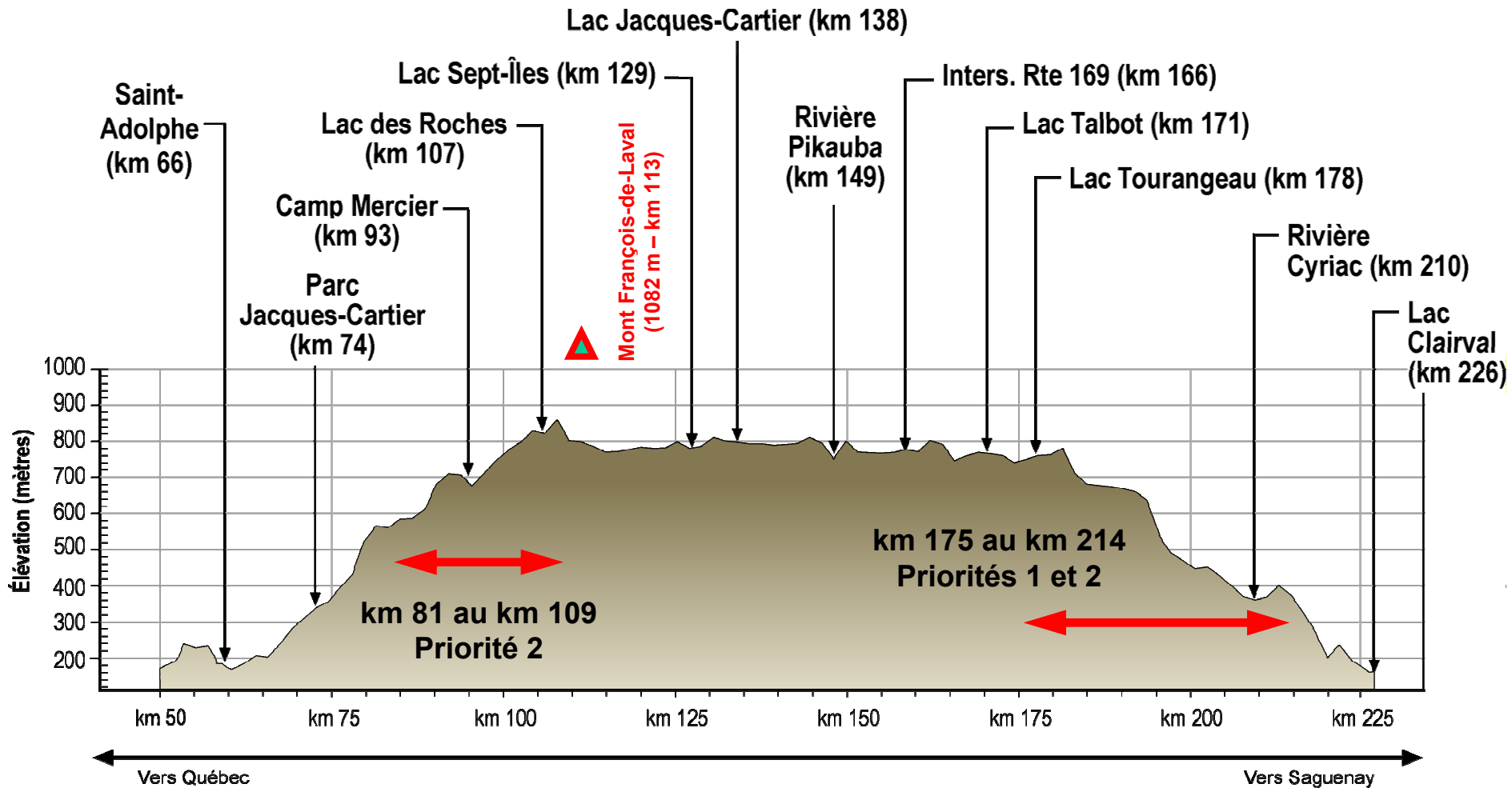
Grande faune

Rapport d'analyse globale de la problématique de la grande faune et la route 175 (avril 2004).

- Sectionnement du territoire en 8 secteurs de priorité.
- Critères d'analyse : géométrie de la route, nombre de collisions et qualité de l'habitat de l'orignal.
- Élaboration d'une fiche par secteur :
 - Description physique
 - Exploitation forestière
 - Habitat de l'orignal
 - Activités de chasse
 - Répartition des collisions
 - Historique des interventions
 - Diagnostic
 - Recommandations



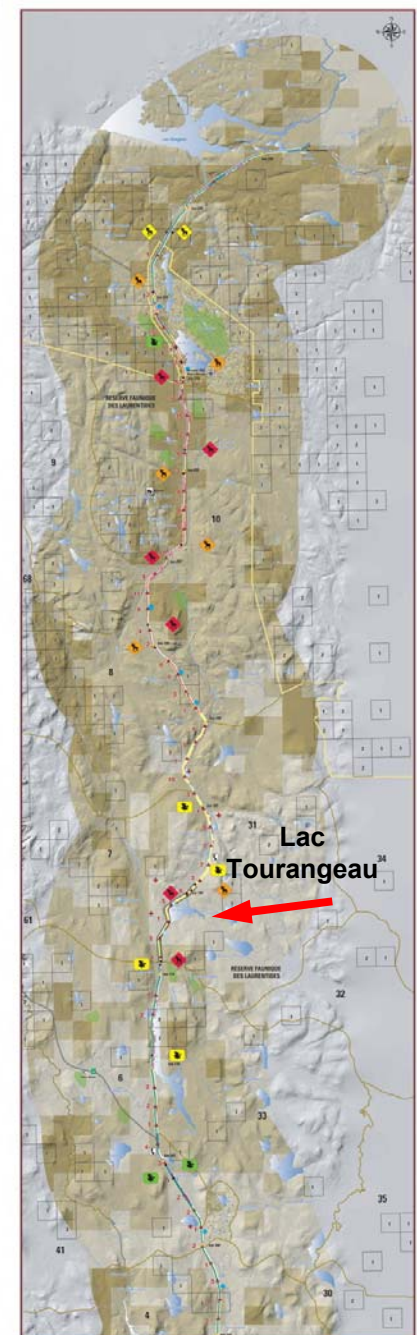
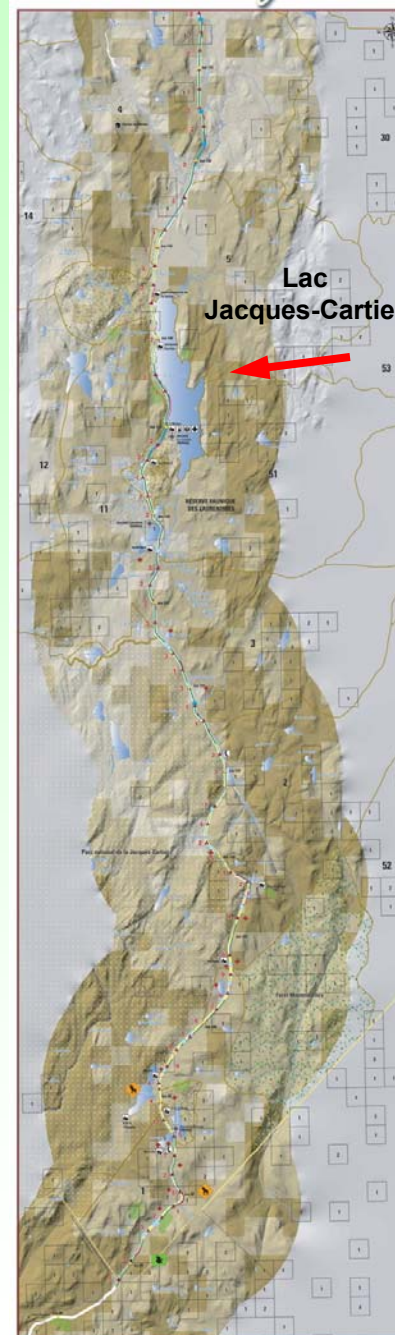
Profil de la route 175 entre Québec et Saguenay



Grande faune

La carte du rapport d'analyse globale de la problématique de la grande faune et la route 175 (avril 2004) présente notamment :

- L'hydrographie
- L'indice de la quantité de nourriture pour l'orignal
- Les aires d'hivernage de l'orignal
- Les secteurs de chasse de la Sépaq
- Les statistiques de chasse au kilomètre carré
- Les mares salines
- La localisation de la clôture électrique au lac Tourangeau
- La signalisation routière des zones à risque
- Le nombre de collisions par kilomètre
- Les secteurs de priorité



Grande faune

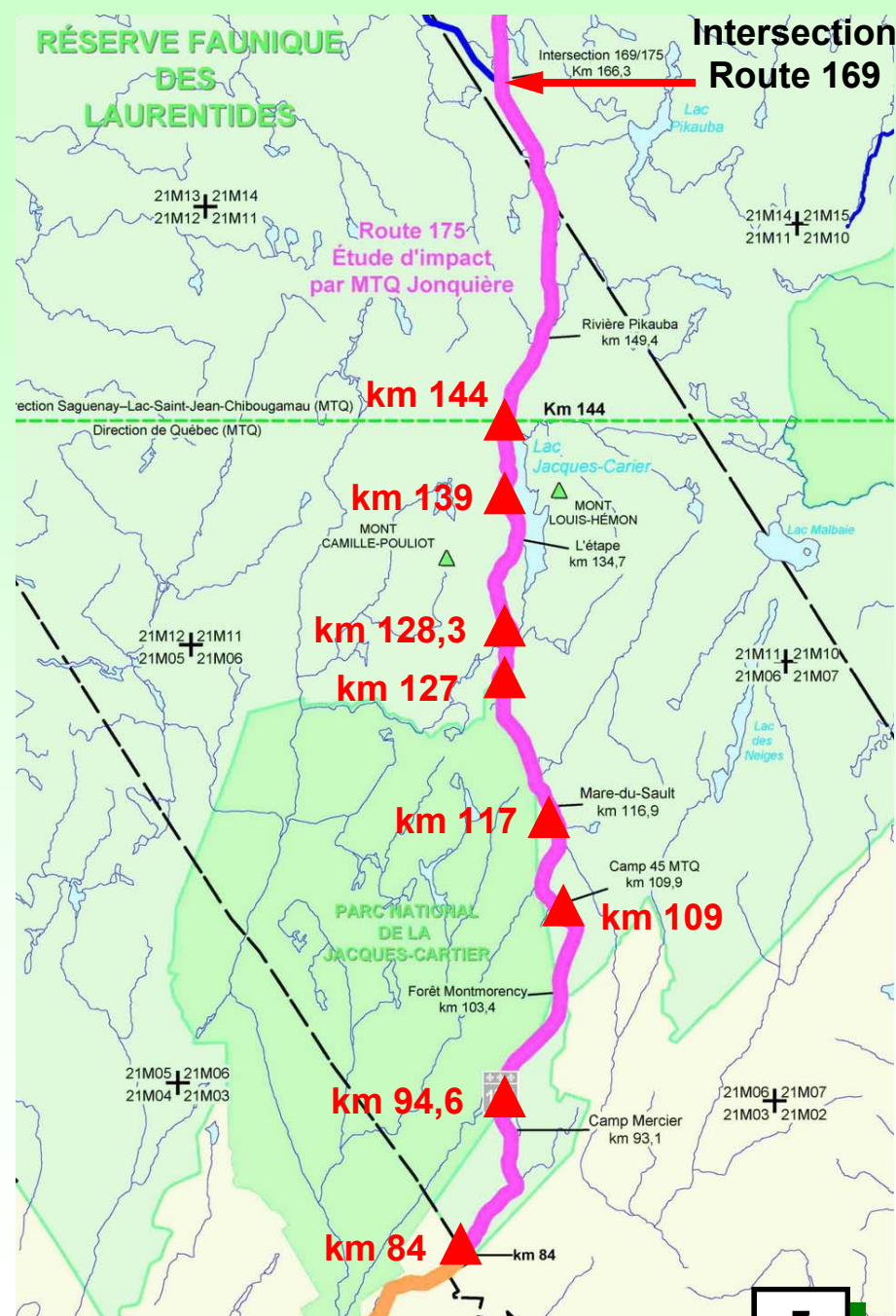
Présentation des mesures d'atténuation (sud de la route 169)

Installation de panneaux indiquant un risque élevé de collision avec un caribou, **du km 139 au km 144**, dans un secteur de priorité 3.

Aménagement d'un passage pour la grande faune sous la route 175, au **km 128,3** (rivière Jacques-Cartier), dans un secteur de priorité 4.

Installation de panneaux indiquant un risque élevé de collision avec le caribou, **du km 117 au km 127**, dans un secteur de priorité 4.

Aménagement d'une clôture métallique **du km 84 au km 109**, avec éclairage aux extrémités et un passage pour la grande faune sous la route 175 au **km 94,6** (émissaire du lac à Noël vers le lac à L'Épaule), dans un secteur de priorité 2.

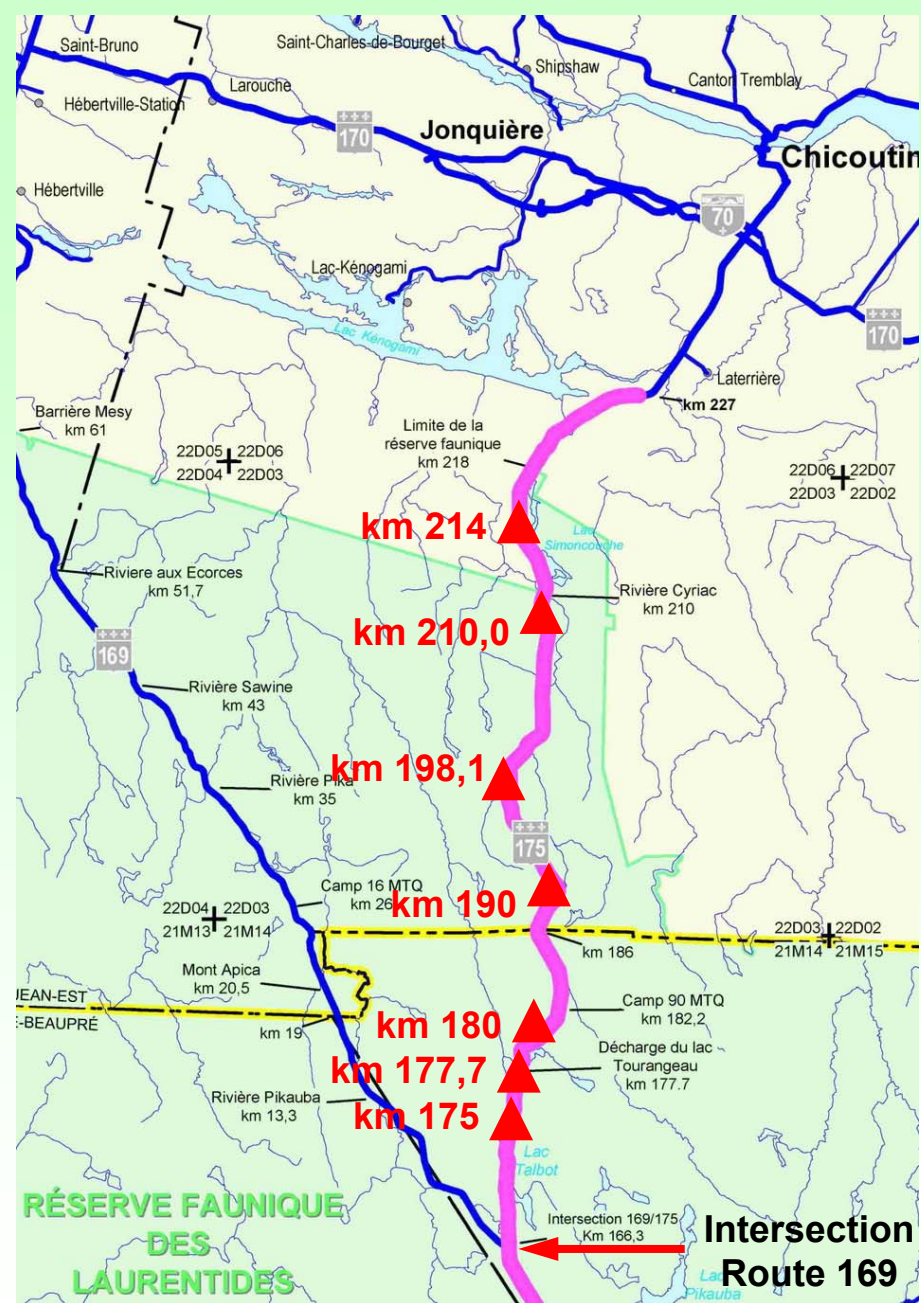


Grande faune

Présentation des mesures d'atténuation (nord de la route 169)

Aménagement d'une clôture métallique **du km 190 au km 214**, avec éclairage aux extrémités et deux passages pour la grande faune sous la route 175 au **km 198,1** (rivière Gilbert) et au **km 210,0** (rivière Cyriac), dans le secteur de priorité 1.

Suivi de l'aménagement (automne 2002) d'une clôture électrique **du km 175 au km 180**, avec un passage pour la grande faune sous la route 175 au **km 177,7** (émissaire du lac Tourangeau), dans un secteur de priorité 2.





DÉBUT
CLÔTURE

SUR 5 km

Secteur lac Tourangeau

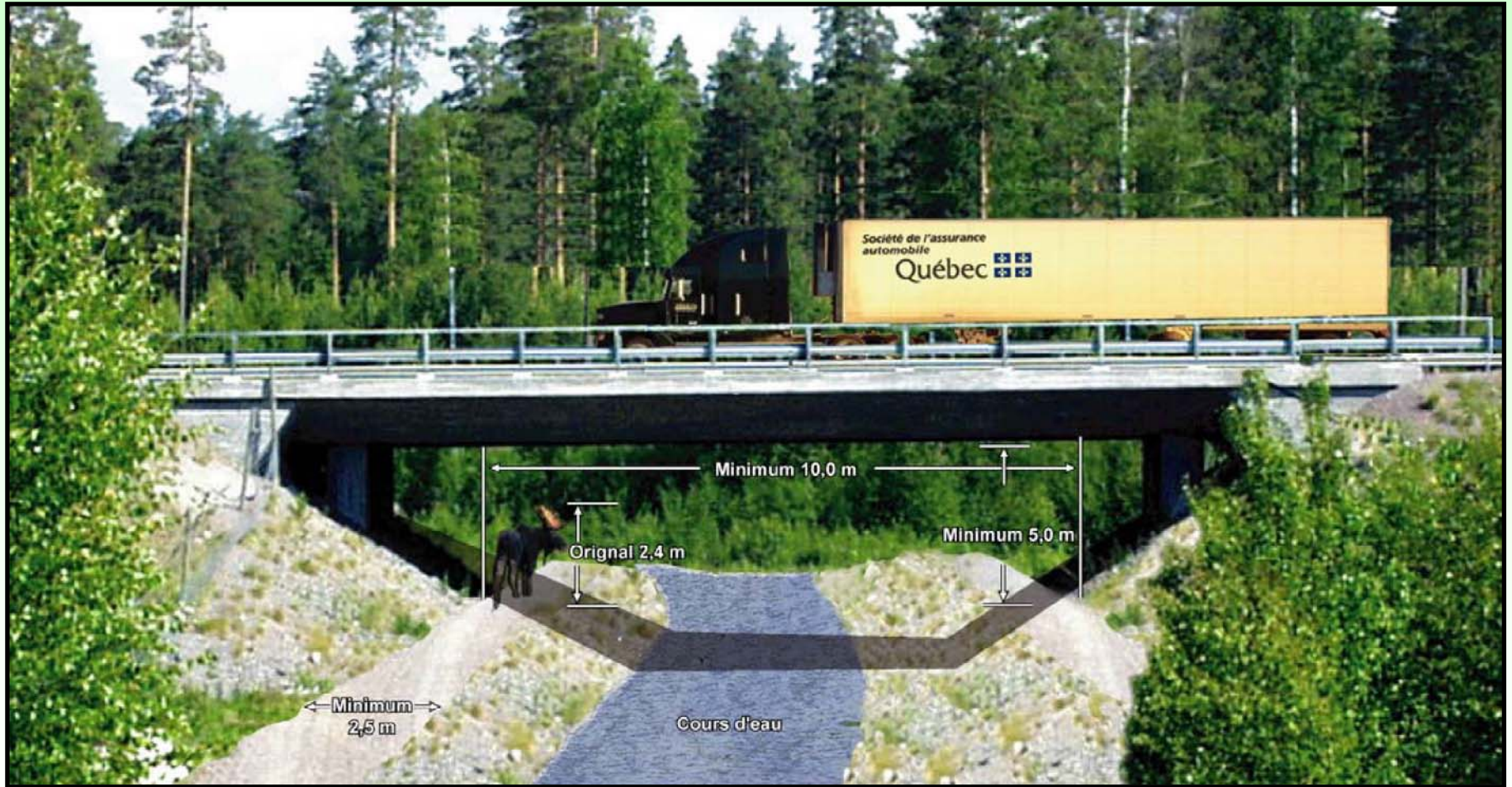
10 km de clôture électrique
(5 km de part et d'autre)



CLÔTURE MÉTALLIQUE



Grande faune



Passage sous un pont

Secteur lac Tourangeau



Passage sous le pont

CONTINUITÉ DES INTERVENTIONS INITIÉES PAR LE MTQ EN 1996

- 1. Usagers de la route**
- 2. Attrait de la route (sel)**
- 3. Méthodes de contrôle**
- 4. Acquisition de connaissances**

1. Usagers de la route

AFFICHES

DÉPLIANTS


VIDÉO

NAPPERONS

Dans la réserve faunique
des Laurentides...

Les orignaux ne sont pas
toujours sur les panneaux.

Entre le crépuscule et l'aube: Prudence et Vigilance = Sécurité



PRUDENCE ET VIGILANCE = SÉCURITÉ

Ministère
des Transports
Québec

14

1. Usagers de la route



1. Usagers de la route

RÉVISION DE LA SIGNALISATION



2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Réaménagement
des mares salines



2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Mare saline

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Mare saline
réaménagée

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Amélioration
du drainage

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Recouvrement
par empierrement

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Signalisation
du site



2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)



Affichage

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Saline
de compensation

2. ATTRAIT DE LA ROUTE (SEL)

Suivi des
réaménagements



3. MÉTHODES DE CONTRÔLE

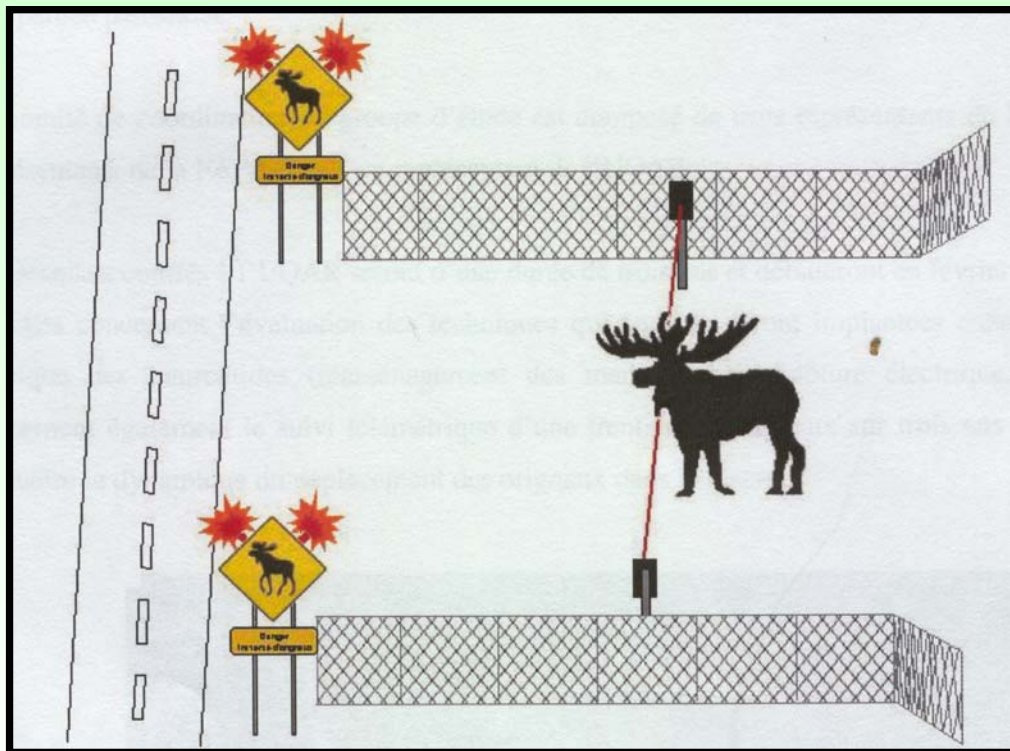


4. ACQUISITION DE CONNAISSANCES

- Caractérisation de l'habitat
- Inventaire aérien (212-72 ravages)
- Suivi télémétrique (30-3 ans)
- Suivi des accidents
- Revue de littérature

4. ACQUISITION DE CONNAISSANCES

2 types de passages pour la grande faune :



- Sous un pont
- Sur la chaussée *

* Système de détection (laser ou caméra)
pour actionner des feux lumineux

MESURE D'ATTÉNUATION (ponctuel)



ATTENTION
PRESENCE
D'ORIGNAUX

- Installation de panneaux à messages variables (PMV)