



### Mesures particulières

- PP-3 : Aménager des ouvrages de rétention temporaires (ballots de paille ou barrières géotextiles, bermes filtrantes et trappes à sédiments)
- PB-1 : Limiter le passage de la machinerie et l'empiétement; Identifier clairement sur les plans et sur le terrain; Éviter de créer des ornières; Assurer la perméabilité des remblais
- PB-2 : Maintenir les liens hydrauliques des milieux humides préservés; Éviter des changements de drainage majeurs
- PB-6 : Mise en place de terrasses élargies sur les talus; Mise en place de matériaux de stabilisation (enrochements); Plantation
- PB-7 : Aménager un nouveau cours d'eau avant de dériver l'existant; Stabiliser les berges (empierrement, stabilisation végétale, techniques mixtes); Introduire des aires de reproduction, d'alimentation et de repos si nécessaire; Respecter le faciès d'écoulement et la géométrie hydraulique
- PB-8 : Restaurer le lit des cours d'eau localisés sous les ouvrages de traversée sans radier (application d'une couche de gravier, stabilisation et renaturalisation des berges remaniées)
- PB-9 : Installer un pontceau ou utiliser une passerelle dans le cas d'une traversée temporaire de cours d'eau
- PB-10 : Éviter les travaux de construction de pont en octobre (période de fraie de l'omble de fontaine et du touladi)
- PB-11 : Si une frayère est perturbée ou perdue durant la période de fraie, elle sera réaménagée dans le cadre du programme de compensation
- PB-12 : Assurer la libre circulation du poisson dans les cours d'eau constituant un habitat du poisson dans le cas de l'aménagement d'un pontceau

**Transports Québec** Direction de Québec  
 Direction du Saguenay—  
 Lac-Saint-Jean—Chibougamau

Étude d'impact sur l'environnement et étude approfondie

**Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées  
 du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km)**  
 Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay

### IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

**Consortium**

N°s projets MTQ : 20-3972-0157 et 20-3671-0143  
 N° projet Génivar : 094065  
 N° projet Teccult : 0511058 OCTOBRE 2003

