

Projet de lien routier à quatre voies séparées à Stoneham-et-Tewkesbury (km 60 au km 84)



Photos : Dessau-Soprin

Étude d'impact du réaménagement de la route 175 à quatre voies séparées

Plan de présentation

- Introduction
- Objectifs du projet
- Problématiques de la route 175
- Solution proposée
- Présentation des tracés
- Comparaison des impacts

Introduction

- Août 2002 : Annonce conjointe des deux premiers ministres de l'aménagement de la route 175 à quatre voies séparées entre Québec et Saguenay
- 2002-2004 : Réalisation d'une étude d'impact sur l'environnement entre les km 60 et 84

Introduction

- Avril 2004 : Séances d'information publiques à Stoneham
- Été 2004 : Modifications au tracé de contournement
- Automne 2004 : Étude d'un nouveau tracé dans l'axe actuel, réalisé en tenant compte des objectifs de la municipalité

Objectifs du projet

→ Objectifs initiaux

- ✦ Donner suite à l'entente prise entre les deux premiers ministres du Québec et du Canada
- ✦ Améliorer la sécurité et la fluidité
- ✦ Minimiser les impacts sur l'environnement
- ✦ Contrôler les coûts de construction

→ Objectifs ajoutés

- ✦ Restructurer le réseau routier local et le milieu bâti
- ✦ Minimiser les coûts d'entretien à long terme

Problématiques de la route 175

⊕ Circulation

- Quantité importante de camions
- Vitesses pratiquées élevées
- Véhicules à arrêts fréquents

⊕ Géométrie

- Pertes de visibilité
- Dépassements difficiles

⊕ Aménagement du territoire

- Nombreux accès
- Multiplication des conflits

⊕ Accidents

Problématiques de la route 175

→ Accidents (km 60 à 84)

- ⊕ 197 accidents entre 1998 et 2001
- ⊕ Gravité des accidents
 - 6 mortels (tous frontaux)
 - 5 avec blessés graves
 - 36 avec blessés légers
- ⊕ Principaux types d'accidents
 - 80 impliquant un camion dont 3 mortels
 - 25 impliquant un animal
 - 40 dus à des sorties de route

Solution proposée

- Aménager une autoroute entre la route 371 (km 60) et le parc du mont Wright (km 63)
- Aménager un lien routier à quatre voies séparées sans accès (sauf forestiers) entre le parc du mont Wright (km 63) et la réserve faunique des Laurentides (km 84)
- ⊕ Entre la rue Touraine et le secteur au nord de la rue Ouellet : deux options
 - Dans l'axe actuel de la route 175
 - En contournement

Solution proposée

→ Les tracés



Comparaison des impacts (km 60 à 84)

→ Milieu biophysique

	Variante dans l'axe	Variante en contournement
Déboisement	91 hectares	120 hectares
Déboisement (mont Wright)	1,7 hectare gain de 8 ha (gain net de 6 ha)	3,7 hectares gain de 10 ha (gain net de 6 ha)
Habitat faunique	Barrière existante	Nouvelle barrière pour la faune
Habitat du poisson	4 traverses	2 traverses

Comparaison des impacts (km 60 à 84)

→ Milieu biophysique

	Variante dans l'axe	Variante en contournement
Pertes en milieux humides	0,45 hectare	Aucune perte
Réservoir d'eau potable Ville de Québec	Bassins plus difficiles à implanter (secteur camping)	Espace suffisant pour les bassins

Comparaison des impacts (km 60 à 84)

→ Milieux humain et visuel

	Variante dans l'axe	Variante en contournement
Acquisitions	160 bâtiments	89 bâtiments
Nombre de lots touchés	365 lots	250 lots
Diminution du bruit (après mesures)	237 résidences	350 résidences
Augmentation du bruit (après mesures)	44 résidences Impacts faibles	13 résidences Impacts faibles

Comparaison des impacts (km 60 à 84)

→ Milieux humain et visuel

	Variante dans l'axe	Variante en contournement
Intégration visuelle de l'infrastructure	Plus visible pour les riverains route 175	Plus visible dans le paysage en général
Gestion de circulation (Pendant les travaux)	Beaucoup de perturbations	Très peu de perturbations
Coûts	137 millions \$	125 millions \$

Synthèse des impacts majeurs

→ Impacts positifs communs aux deux tracés

- ⊕ Amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation sur le nouveau lien routier
- ⊕ Amélioration de la qualité de vie pour plusieurs des résidents qui vont demeurer dans le secteur
- ⊕ Agrandissement du parc du mont Wright

Synthèse des impacts majeurs

→ Tracé dans l'axe

- ⊕ Plus d'acquisitions de bâtiments et de lots
- ⊕ Perturbation de la circulation pendant les travaux
- ⊕ Pertes en habitat du poisson et en milieu humide un peu plus importantes
- ⊕ Plus coûteux

→ Tracé en contournement

- ⊕ Aménagement d'un nouveau corridor dans un environnement boisé
- ⊕ Plus de déboisement

681-0000

Merci

