

ANALYSE VISUELLE DU PAYSAGE

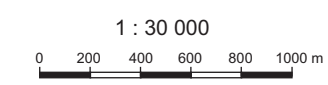
- Vue panoramique
- Vue ouverte
- Vue filtrée
- S9 Séquence visuelle de l'observateur mobile
- CV25 Champ visuel significatif de l'observateur fixe
- Aire boisée
- Aire non boisée
- Ligne force du paysage (attrait visuel majeur, local)
- Limite du bassin visuel
- Limite des unités de paysage
- Limite des sous-unités de paysage
- Attrait visuel local
- Point de repère topographique
- Point de repère anthropique (commerce, église, entrée du Parc de la Jacques-Cartier)
- Discordance visuelle

HYDROGRAPHIE

- Lac, étang
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

INFRASTRUCTURE

- Tracé proposé
- Voie de service proposée
- Carrefour à niveau proposé
- Route principale
- Route secondaire
- Route tertiaire
- Ligne de transport d'énergie
- Bâtiment
- 60 Borne kilométrique



Fond de plan : Ministère des Transports du Québec, projection MTM Nad 83 zone 7.
Inventaire : Dessau-Soprin

Transports Québec

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT
À QUATRE VOIES SÉPARÉES, DE LA ROUTE 175
ENTRE LES KILOMÈTRES 60 ET 84
Municipalité de Stoneham-et-Tewkesbury

Carte 3-5B

Milieu visuel

Date : Octobre 2003
N / D : 852144-100

