



# PROJET D'AMÉLIORATION, DE RÉPARATIONS MAJEURES ET DE DRAGAGE D'ENTRETIEN AUX QUAIS DE RIVIÈRE-DU-LOUP



# Introduction

- Opération du traversier de Rivière-du-Loup depuis 1909
- Retombées économiques importantes pour la ville de Rivière-du-Loup et les communautés avoisinantes
- Transfert de propriété du gouvernement fédéral au gouvernement provincial, en 2000
- Infrastructures existantes à la fin de leur vie utile
- Plusieurs études réalisées par la STQ, depuis la prise en charge des quais (2000)
- Aménagement de surface et gare maritime seront réalisés dans une phase ultérieure (prévision 2013)

The background is a blue gradient, transitioning from a lighter blue at the top to a darker blue at the bottom. A bright, horizontal light streak, resembling a sun reflection on water, is visible on the left side, extending across the middle of the image.

# Justification du projet

# État des infrastructures en place



Tête du quai commercial  
(quai brise-lames)



Côté nord du quai commercial  
(quai brise-lames)



Côté sud du quai commercial  
(quai brise-lames)



Côté sud du quai traversier

# OPTION DE RECONSTRUCTION RETENUE

ANNONCE DE TRANSPORTS QUÉBEC

LE 6 JUILLET 2005

Suite à l'analyse des options de reconstruction étudiées, la ministre déléguée aux Transports, madame Julie Boulet, annonce la réparation des quais au site actuel (solution 1) pour un investissement de 23,2 M\$ (18 M\$ pour la reconstruction et 5,2 M\$ pour le dragage et l'entretien des infrastructures pour 25 ans).

# Objectifs visés par la reconstruction des quais (études préparatoires 2001-2004)

- Prolonger la durée de vie des infrastructures en place
- Améliorer la sécurité des opérations du traversier
- Réduire ou éliminer les dragages d'entretien

# ÉTUDES PRÉPARATOIRES À LA RECONSTRUCTION DES QUAIS (2001-2004)

- Études du comportement des sédiments (qualité et processus sédimentaires en fonction de différents scénarios de réalisation possibles)
- Relevés sismiques et étude géotechnique pour l'évaluation de la faisabilité technique des différents scénarios de réalisation possibles
- Études du milieu biologique et humain pour l'évaluation des contraintes environnementales associées aux différents scénarios de réalisation possibles
- Analyse comparative des scénarios sur les plans technique, environnemental et social

# OPTIONS DE RECONSTRUCTION

Plusieurs options de reconstruction ont été examinées.

Celles qui ont fait l'objet d'études plus détaillées  
en 2001- 2004 sont:



# Amélioration et réparations majeures des quais au site actuel (solution 1)



# Nouveau terminal de traversier à l'extrémité du quai commercial, dans une profondeur d'eau de 5,0 m (solution 2)



# Construction d'un nouveau terminal de traversier le long de l'ancien quai commercial (solution3)





# Description du projet

# Projet d'amélioration et de réparations majeures des quais, au site actuel – 2010 - 2012



# Projet d'amélioration et de réparations majeures

## Quai traversier

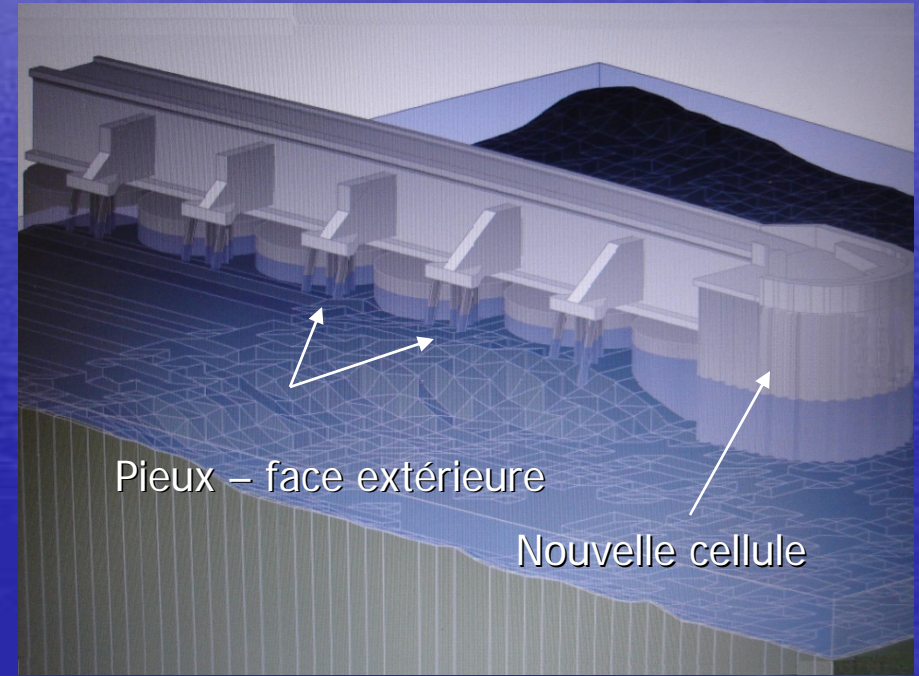
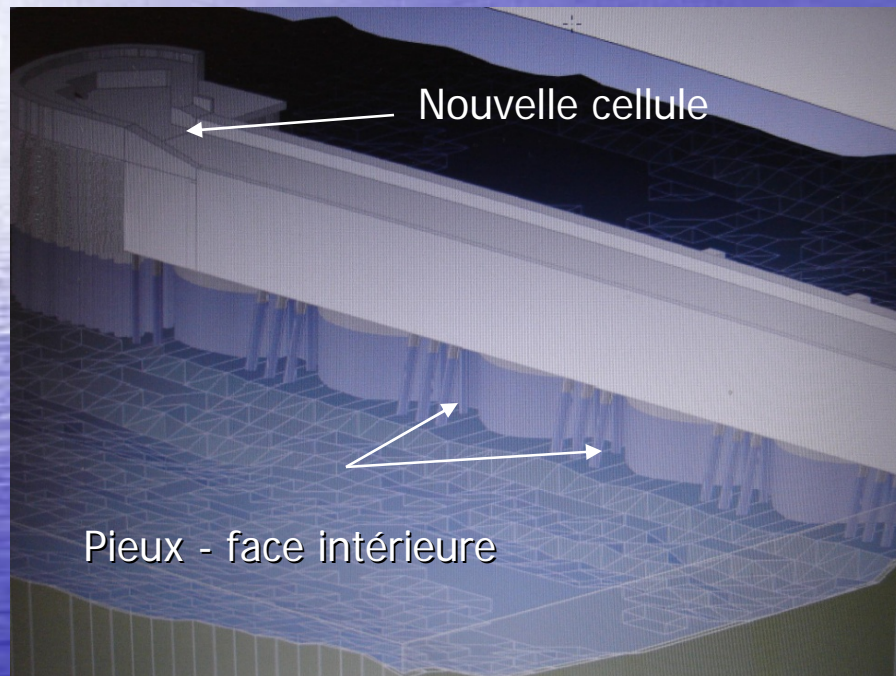
- Ajout d'une cellule pour protéger le traversier amarré
- Mise en place d'une passerelle piétonnière



# Projet d'amélioration et de réparations majeures

## Quai traversier

### Consolidation de la structure en place



# Projet d'amélioration et de réparations majeures

## Quai brise-lames

- Protection de la fondation en encaissement de bois
- Reconstruction de la partie supérieure des murs poids
- Reconstruction de la tête du quai





# Échéancier et coût du projet

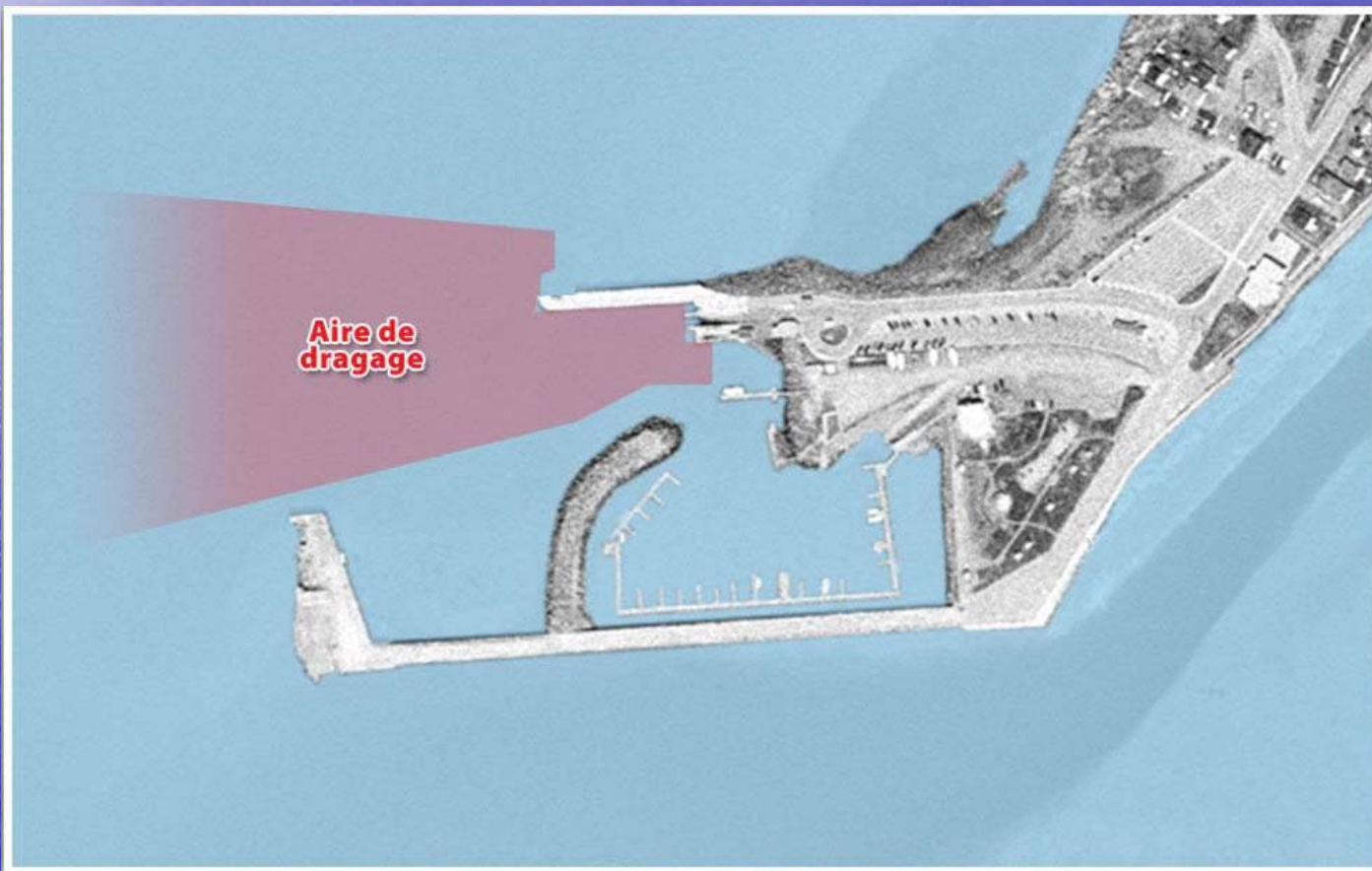
Activité	Début	Fin
<b>Mise en œuvre - Construction</b>		
Organisation du chantier	Mi-mai 2010	Mi-juin 2010
<b>Quai du traversier</b>		
Mise en place de la nouvelle cellule	Mi-septembre 2010	Mi-juin 2011
Quai du traversier	Mi-juin 2010	Fin décembre 2011
<b>Quai brise-lames</b>		
Tête du quai	Mi-juin 2010	Mi-décembre 2010
Approche du quai	Mi-avril 2011	Fin novembre 2011
Ducs d'Albe	Début avril 2011	Mi-juin 2011



Activité peu probable

# Dragage d'entretien

Volume dragué annuellement pour le maintien d'une profondeur minimale de 5 m : +/- 25 000 m<sup>3</sup>



# Dragage à l'aide d'une drague mécanique à benne preneuse



# Mise en dépôt au site utilisé depuis 1965



# Études réalisées sur le dragage d'entretien et les modes de disposition des sédiments dragués à Rivière-du-Loup (2005-2008)

- Étude des questionnements formulés lors des audiences de 2001
- Revue des modes de dragage et de disposition en milieu terrestre et riverain
- Effet de la mise en dépôt des matériaux, sur la faune benthique
- Effet sur les mammifères marins

# Projet d'amélioration et de réparations majeures

## Principales répercussions du projet

- Empiètement sur l'habitat marin d'une superficie maximale de 1000 m<sup>2</sup>
- Augmentation du niveau sonore dans l'eau, lors des activités de battage de palplanches et de pieux
- Augmentation de la circulation routière et du bruit ambiant dans le secteur de la Pointe
- Service du traversier interrompu entre la mi-septembre 2010 et la mi-juin 2011

# Projet d'amélioration et de réparations majeures

## Principales mesures d'atténuation et de suivi

- Aucune activité de battage de palplanches et de pieux entre le 15 juin et le 15 septembre (protection des mammifères marins)
- Aucune activité de battage de palplanches et de pieux entre le 25 avril et le 10 mai (protection de l'éperlan arc-en-ciel)
- Battage de pieux et nettoyage en milieu confiné (réduction du bruit et des MES)
- Surveillance des mammifères marins
- Aucune activité de battage de palplanches et de pieux entre 19h et 7h
- Maintien de l'accès à la marina et aux quais utilisés par les croisiéristes
- Projet d'amélioration de l'habitat de l'éperlan-arc-en-ciel dans la rivière Fouquette (en négociation avec le MRNF)

# Dragage d'entretien

## Principales répercussions

- Modification de la qualité de l'eau au site de dragage et au site de mise en dépôt
- Dérangement des mammifères marins
- Dérangement des activités récréatives



# Dragage d'entretien

## Principales mesures d'atténuation et de suivi

- Dragage effectué entre la fin juin et la mi-juillet
- Surveillance des mammifères marins lors des activités de dragage et de mise en dépôt
- Suivi de l'utilisation du site de mise en dépôt, par les larves et les juvéniles de l'éperlan-arc-en-ciel

A wide-angle photograph of a calm, deep blue ocean stretching to the horizon. The sky is a lighter blue with wispy white clouds. The sun is visible on the left side, creating a bright reflection on the water's surface. The word "Fin" is centered in the middle of the image in a white, sans-serif font.

Fin