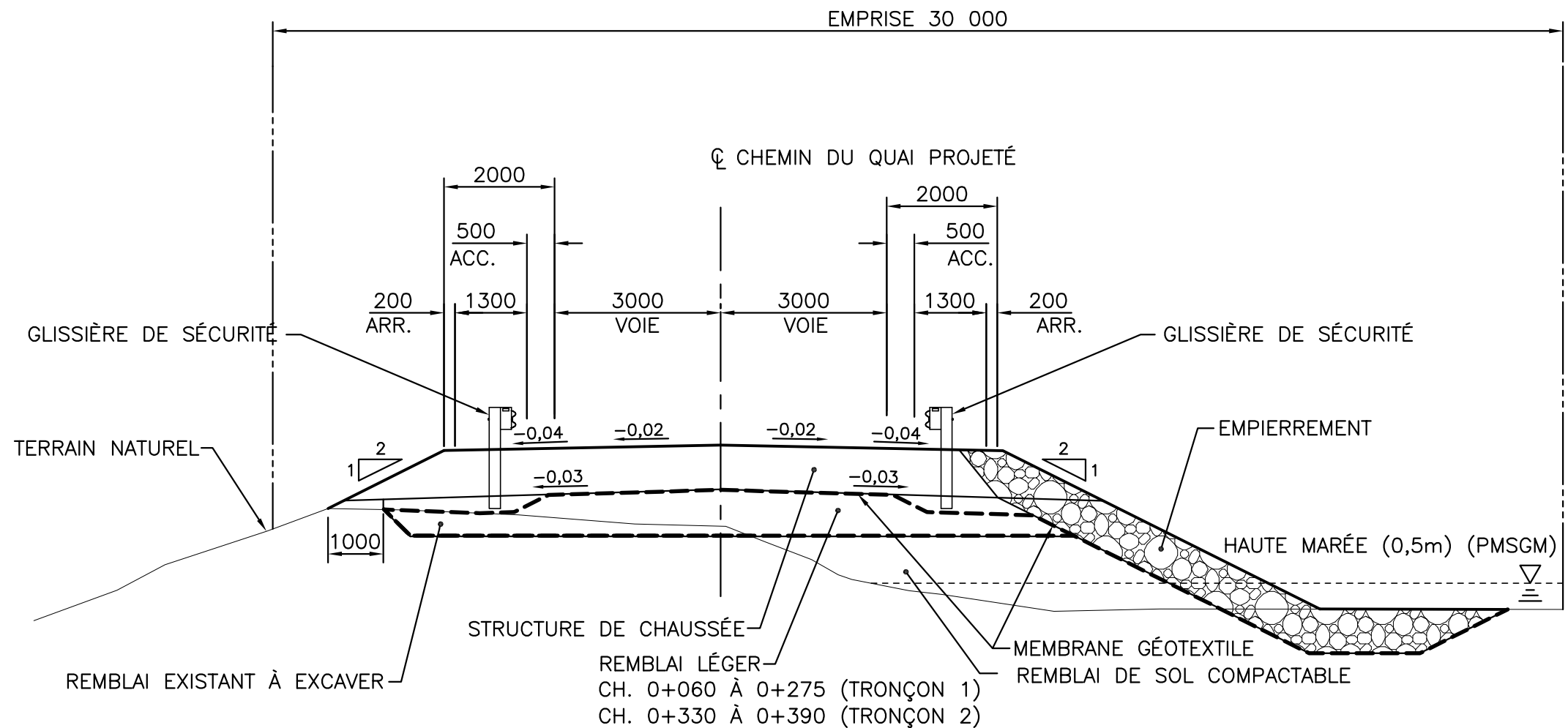


**Annexe D**  
**Coupe type et vue en**  
**plongée des variantes**





COUPE TYPE

RÉVISION 2012-02-08

**Transports Québec**

**ROCHE**  
INGÉNIEURS-CONSEILS

**TÊTE À LA BALEINE  
CHEMIN DU QUAI (TRONÇON 1 ET 2)  
VARIANTE 1**

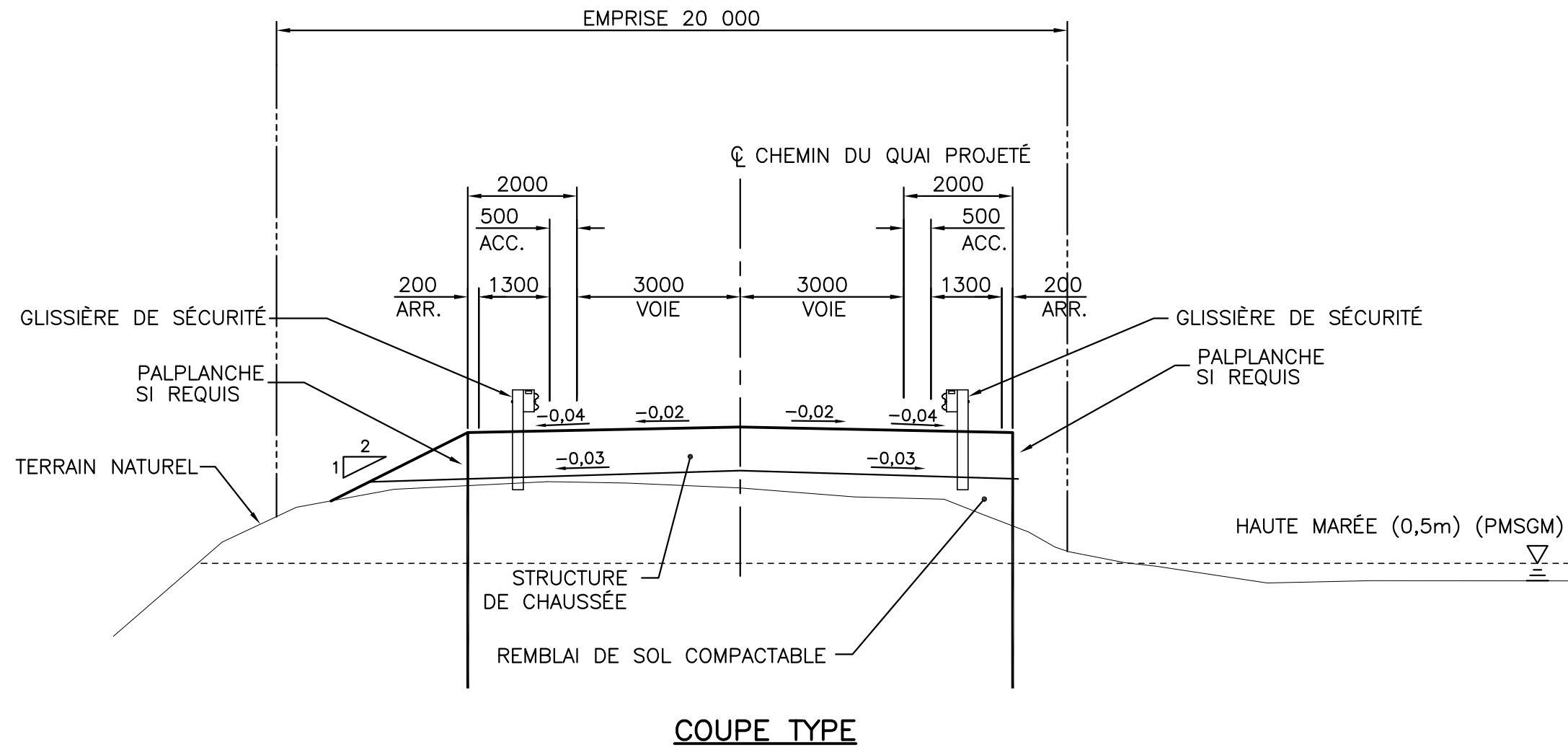
Projet: 32793

Date: 2007/04/23

Échelle: AUCUNE

Préparé par:  
ÉRIC GALLANT tech.





RÉVISION 2012-02-08

**Transports Québec**

**ROCHE**  
INGÉNIEURS-CONSEILS

**TÊTE À LA BALEINE  
CHEMIN DU QUAI (TRONÇON 1 ET 2)  
VARIANTE 2**

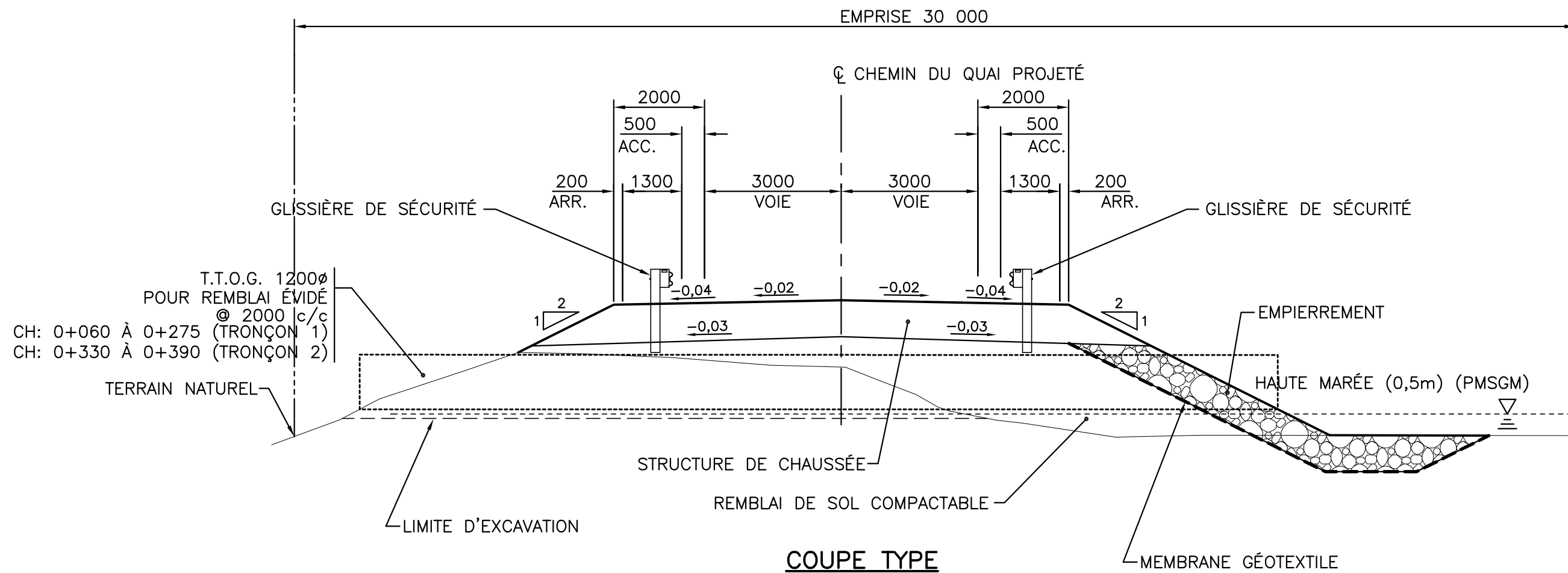
Projet: 32793

Date: 2007/04/23

Échelle: AUCUNE

Préparé par:  
ÉRIC GALLANT tech.





RÉVISION 2012-02-08

**Transports Québec**

**ROCHE**  
INGÉNIEURS-CONSEILS

**TÊTE À LA BALEINE  
CHEMIN DU QUAÏ (TRONÇON 1 ET 2)  
VARIANTE 3**

Projet: 32793

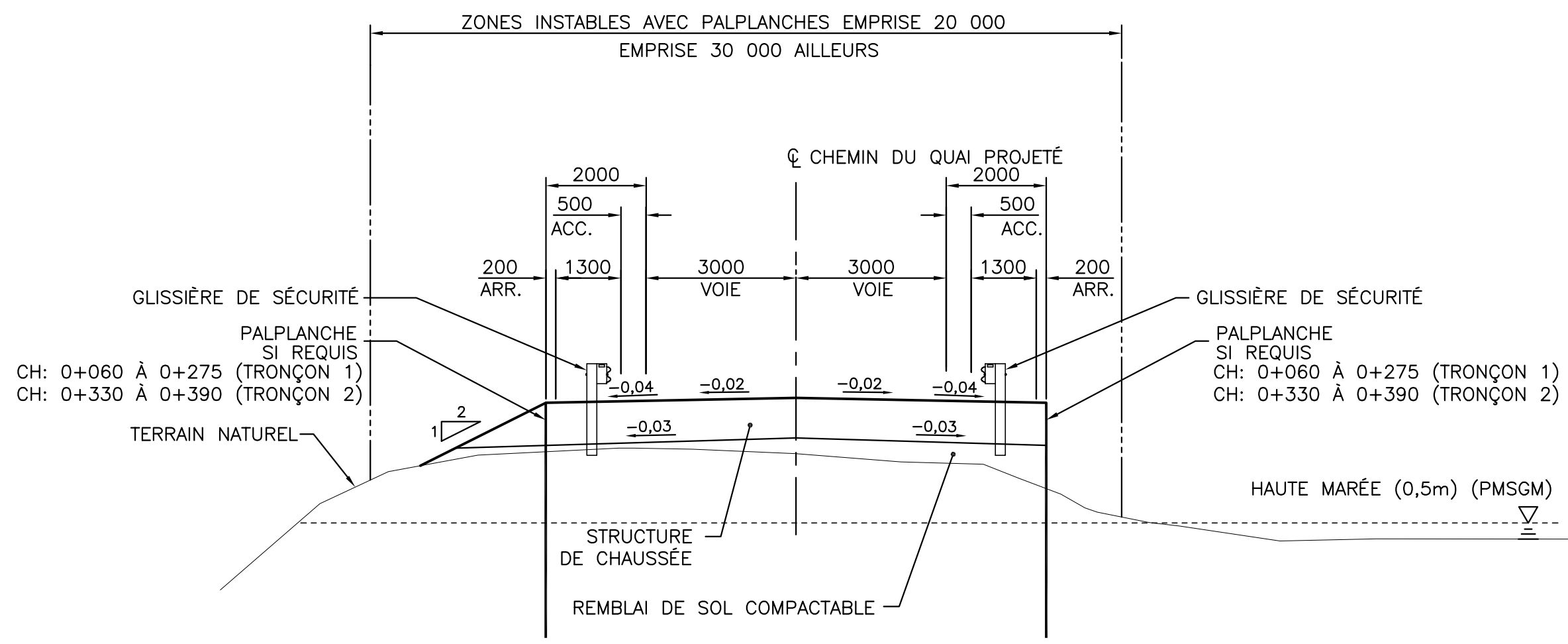
Date: 2007/04/23

Échelle: AUCUNE

Préparé par:  
ÉRIC GALLANT tech.







COUPE TYPE

RÉVISION 2012-02-08



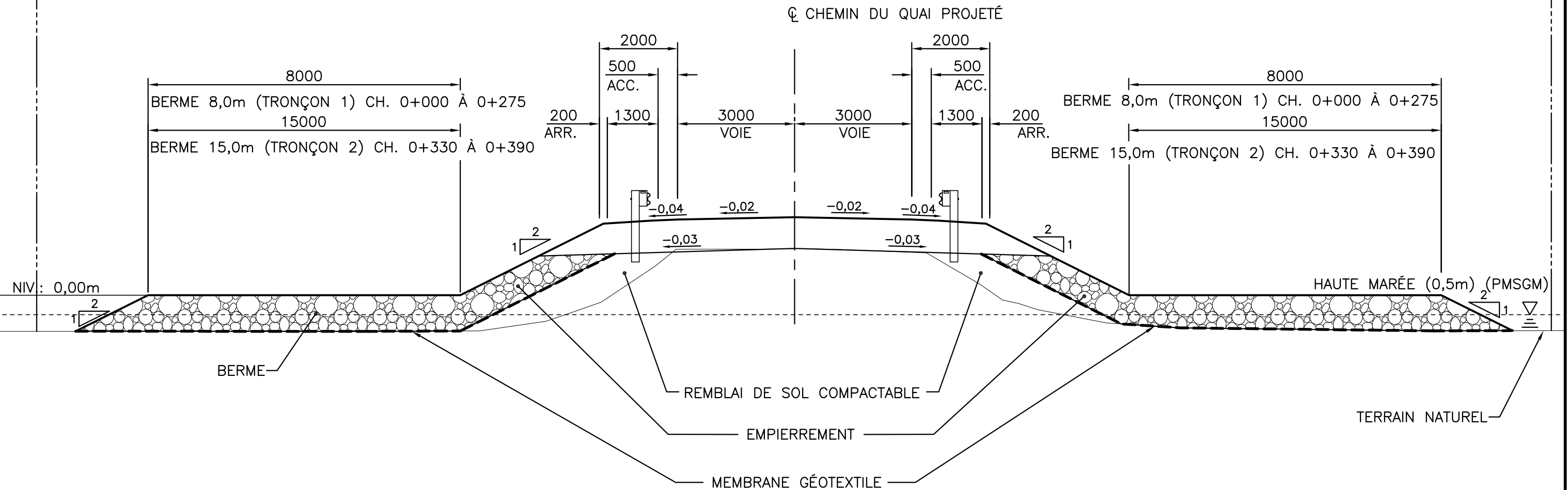
**TÊTE À LA BALEINE  
CHEMIN DU QUAI (TRONÇON 1 ET 2)  
VARIANTE 4**

Projet: 32793	Date: 2007/04/23
Échelle: AUCUNE	Préparé par: ÉRIC GALLANT tech.



EMPRISE MAXIMALE 65 000 OÙ ( ZONE INSTABLE)

EMPRISE 30 000 AILLEURS



RÉVISION 2012-02-08

**Transports Québec**

**ROCHE**  
INGÉNIEURS-CONSEILS

**TÊTE À LA BALEINE  
CHEMIN DU QUAI (TRONÇON 1 ET 2)  
VARIANTE 5**

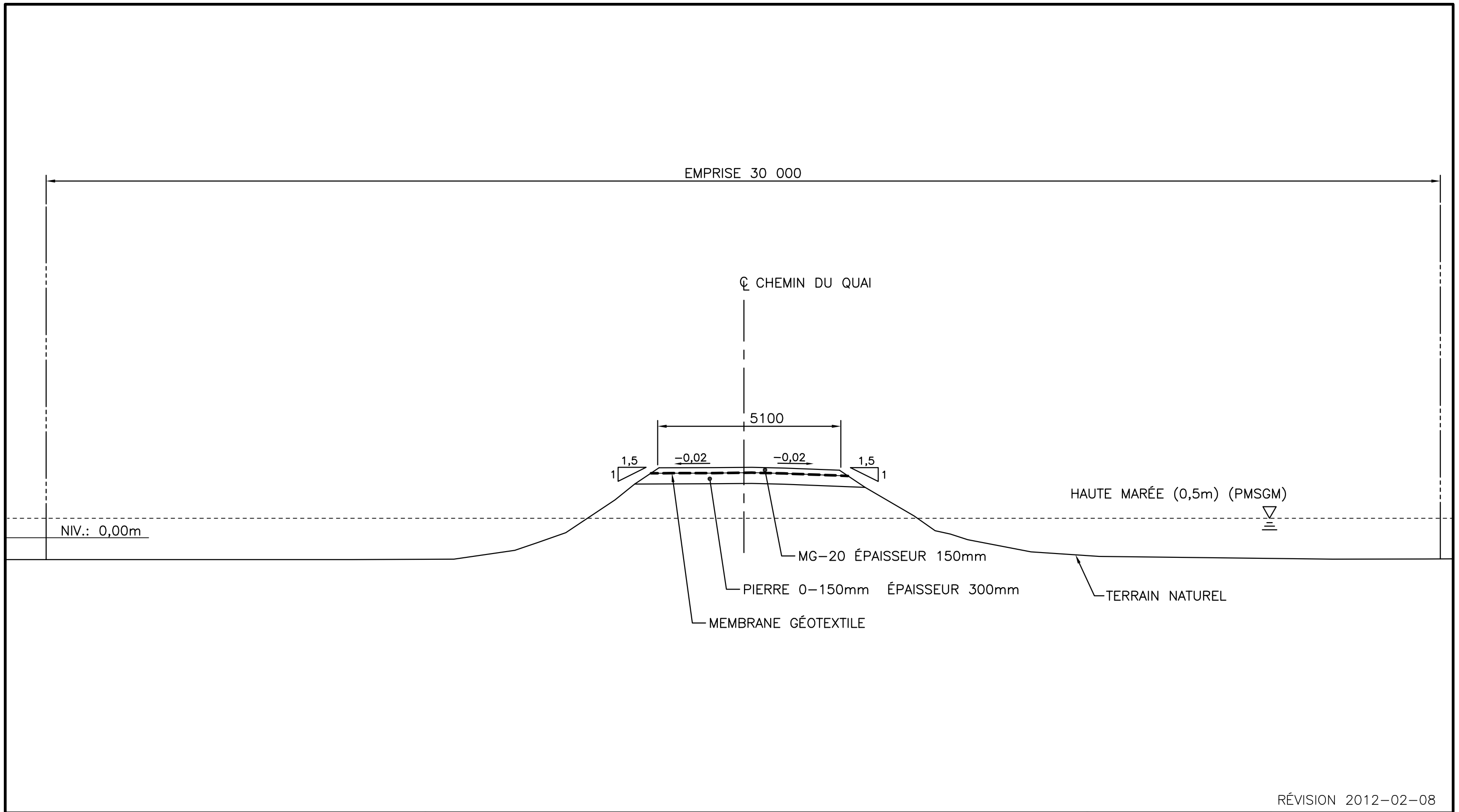
Projet: 32793

Date: 2007/04/23


Échelle: AUCUNE

Préparé par:  
ÉRIC GALLANT tech.





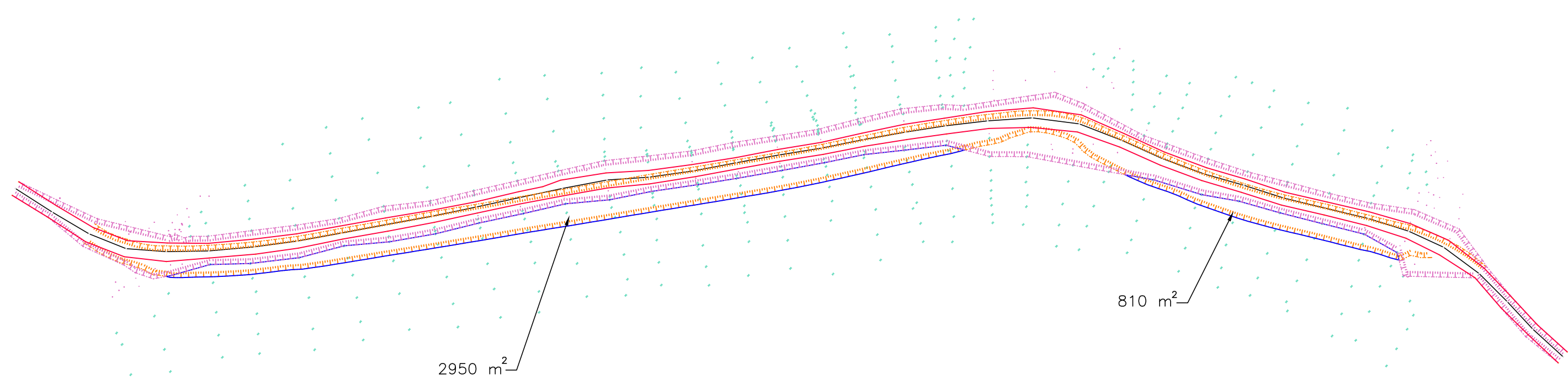
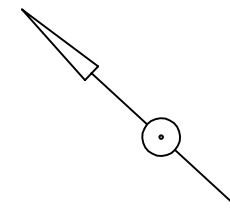
RÉVISION 2012-02-08

**Transports Québec**  
  
**ROCHE**  
 INGÉNIEURS-CONSEILS

**TÊTE À LA BALEINE**  
**CHEMIN DU QUAÏ (TRONÇON 1 ET 2)**  
**VARIANTE 6**

Projet: 32793	Date: 2007/06/18
Échelle: AUCUNE	Préparé par: Conrad Poirier

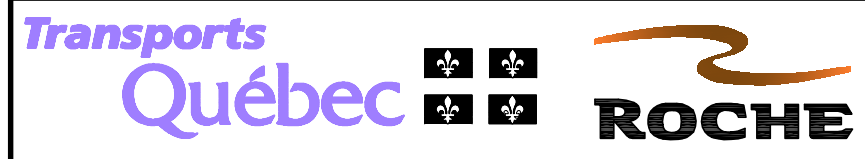




- Ligne Orange : pied de talus route projetée
- Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle
- Ligne Lilas : pied de talus route actuelle
- Ligne Bleu : l'aire de l'empiètement
- Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 3760 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08



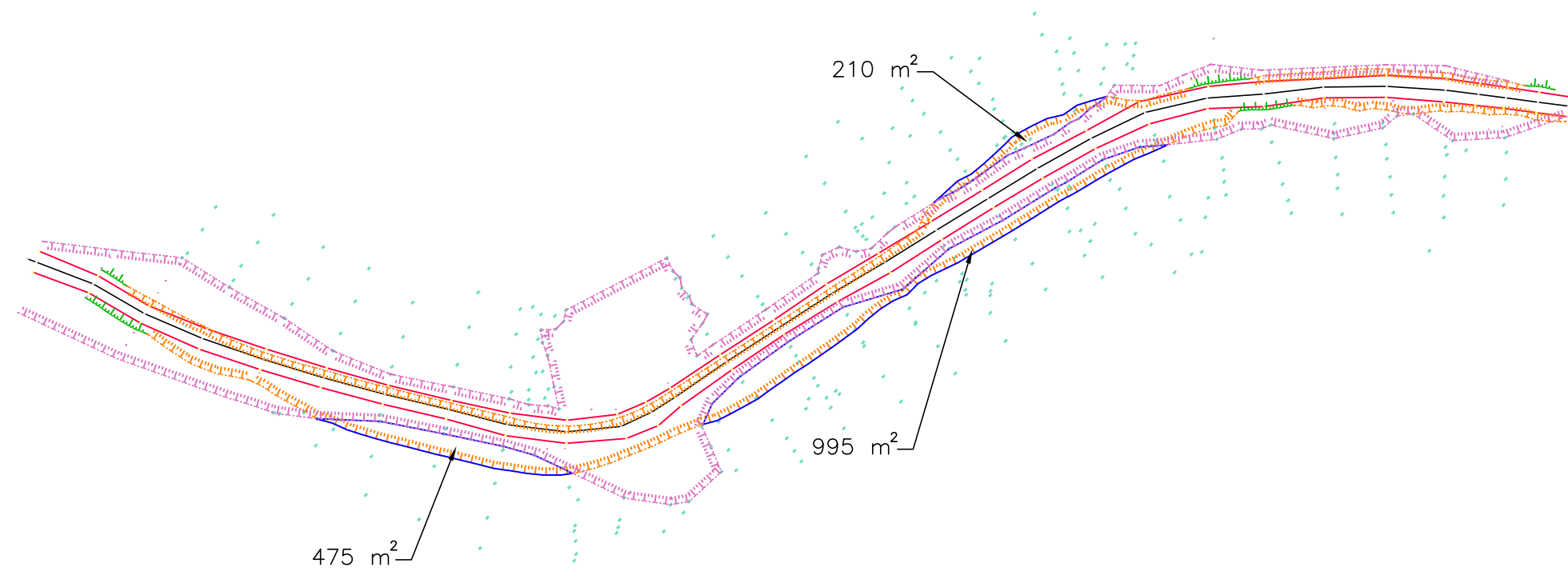
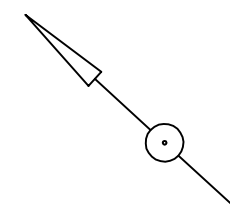
### Tête-à-la-Baleine – Tronçon 1 Variante 1

Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse



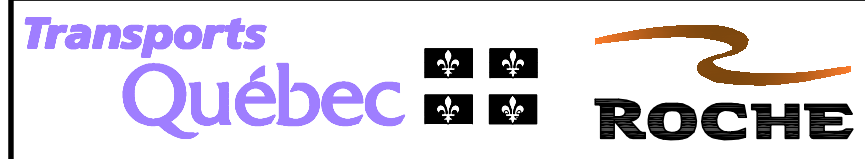




Ligne Orange : pied de talus route projetée  
Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
Ligne Verte : haut de talus route projetée  
Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 1680 m<sup>2</sup>

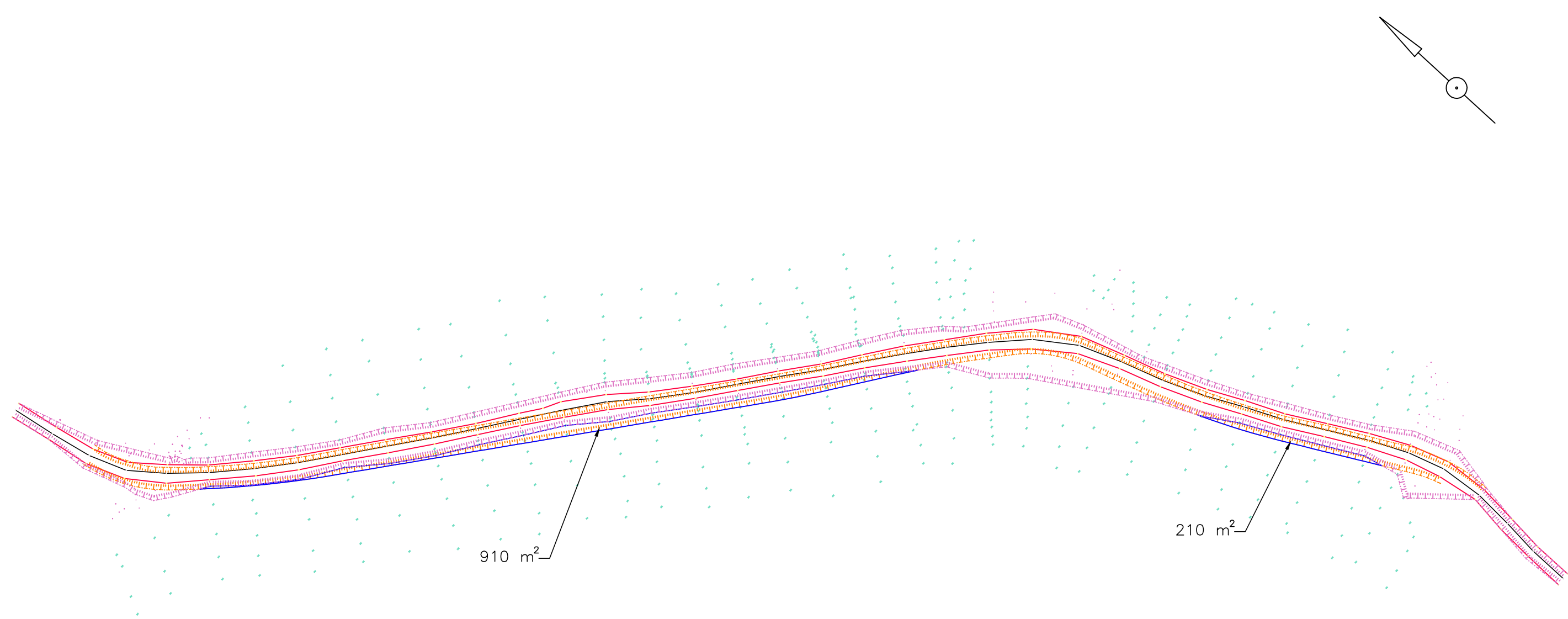
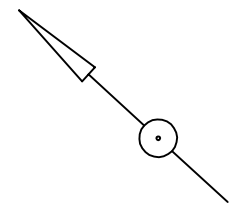
RÉVISION 2012-02-08



**Tête-à-la-Baleine – Tronçon 2**  
**Variante 1**  
**Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus**

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse





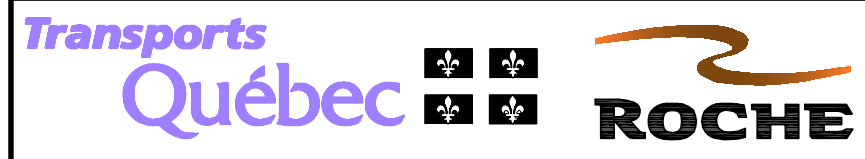
910 m<sup>2</sup>

210 m<sup>2</sup>

Ligne Orange : pied de talus route projetée  
Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 1120 m<sup>2</sup>

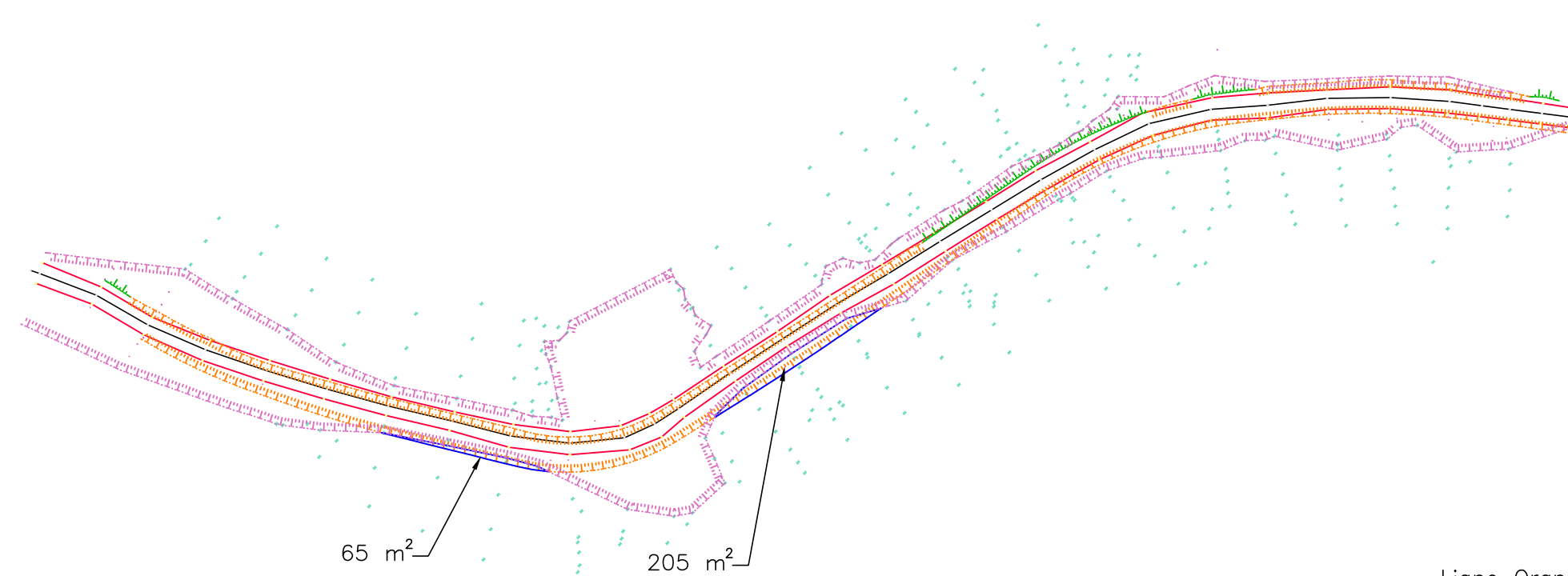
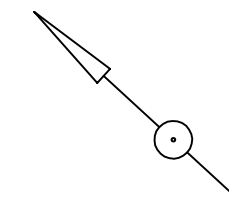
RÉVISION 2012-02-08



Tête-à-la-Baleine – Tronçon 1  
Variante 2  
Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse





Ligne Orange : pied de talus route projetée  
Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
Ligne Verte : haut de talus route projetée  
Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 270 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08



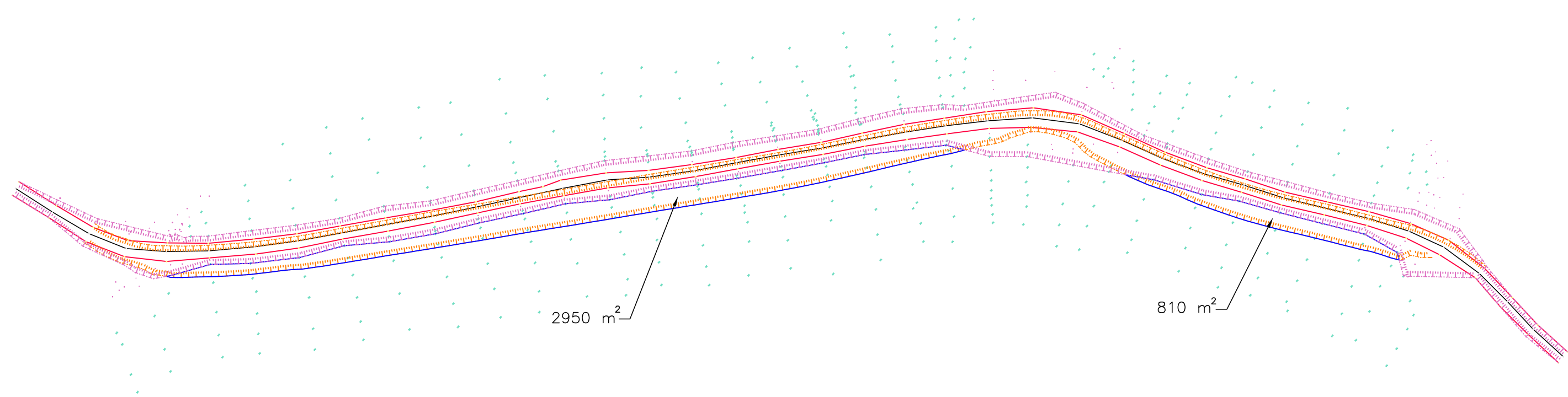
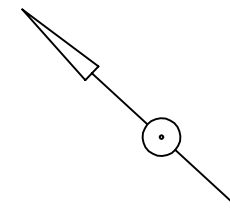
### Tête-à-la-Baleine – Tronçon 2 Variante 2

Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793  
Échelle: HOR.: 1:2000

Date: 2007-04-23  
Préparé par:  
J. Lacasse





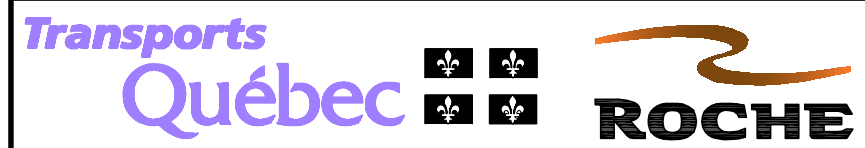
2950 m<sup>2</sup>

810 m<sup>2</sup>

Ligne Orange : pied de talus route projetée  
Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 3760 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08



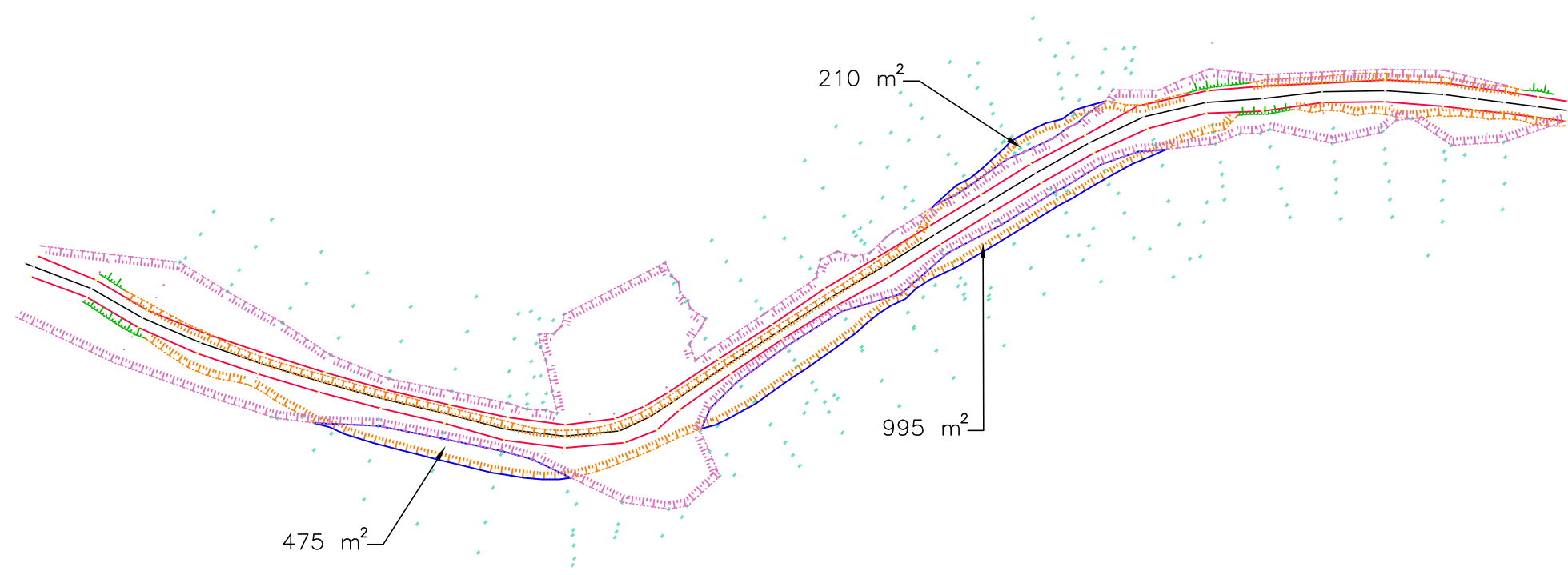
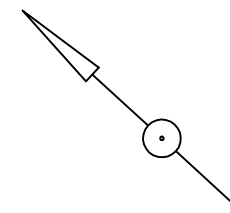
### Tête-à-la-Baleine – Tronçon 1 Variante 3

Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse



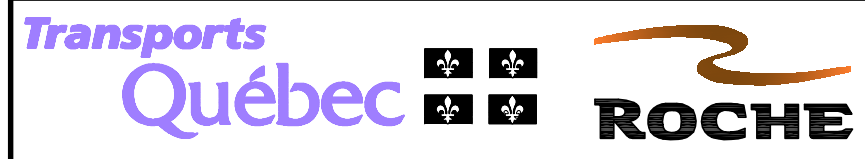




Ligne Orange : pied de talus route projetée  
Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
Ligne Verte : haut de talus route projetée  
Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 1680 m<sup>2</sup>

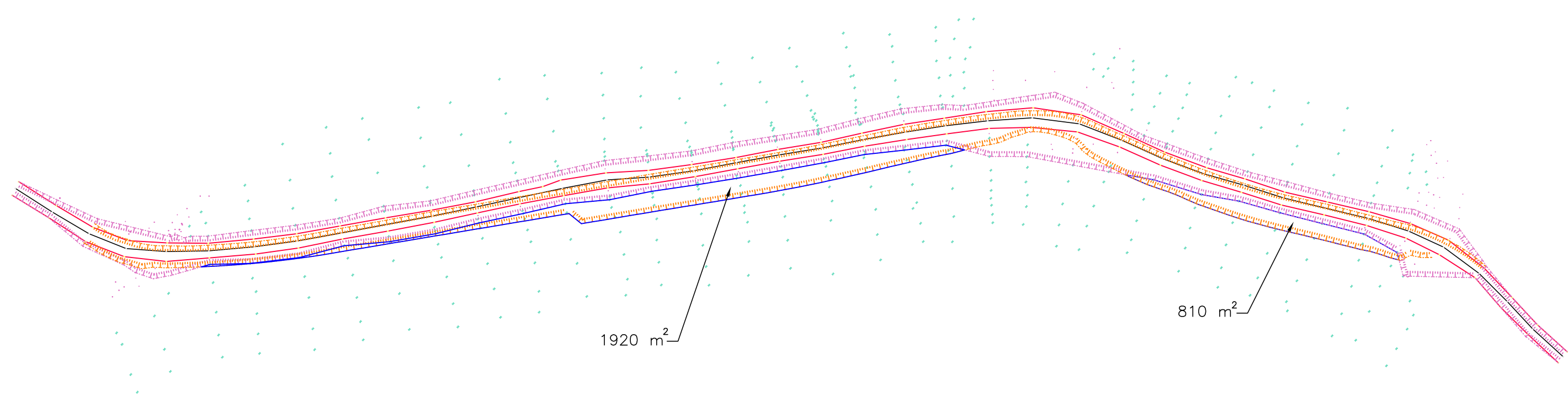
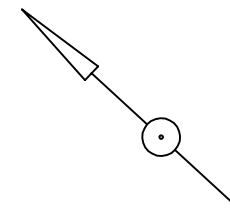
RÉVISION 2012-02-08



### Tête-à-la-Baleine – Tronçon 2 Variante 3 Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse





1920 m<sup>2</sup>

810 m<sup>2</sup>

Ligne Orange : pied de talus route projetée  
 Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
 Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
 Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
 Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 2730 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08

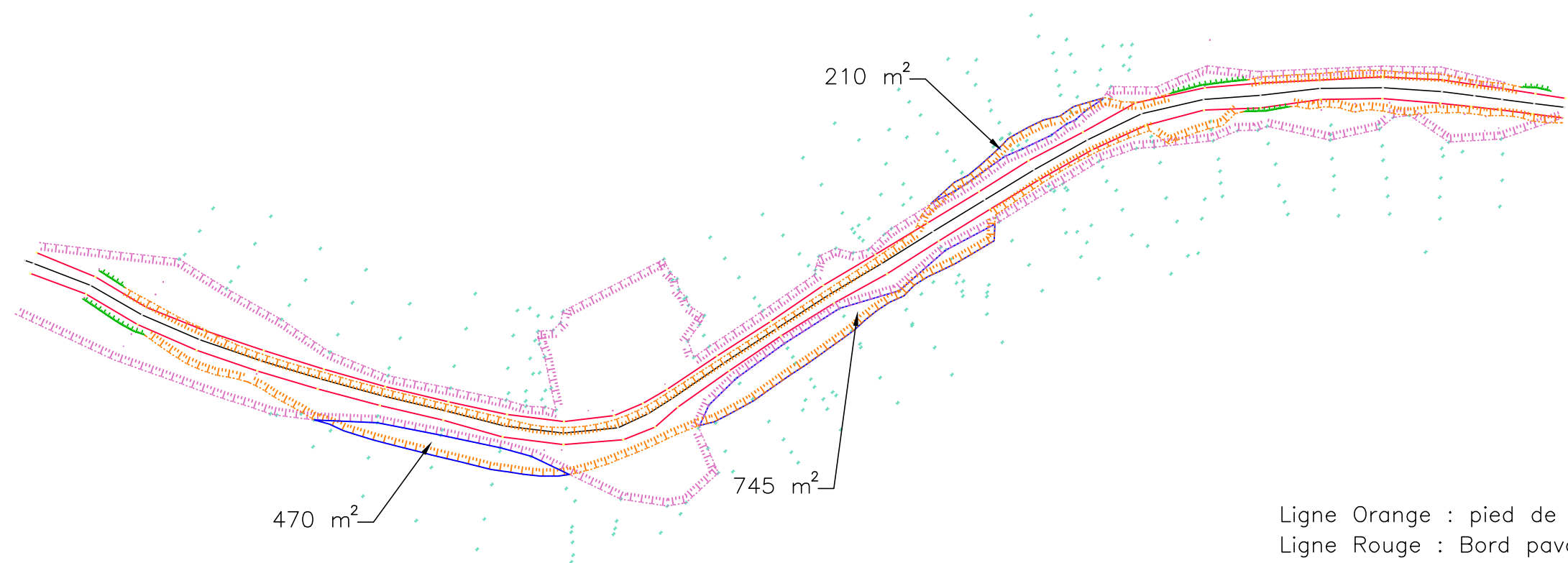
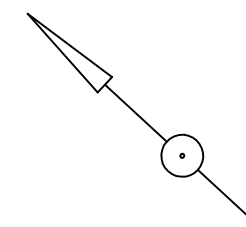


**Tête-à-la-Baleine – Tronçon 1**  
**Variante 4**  
 Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus

Projet: 32793  
 Échelle: HOR.: 1:2000

Date: 2007-04-23  
 Préparé par:  
 J. Lacasse





- Ligne Orange : pied de talus route projetée
- Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle
- Ligne Lilas : pied de talus route actuelle
- Ligne Bleu : l'aire de l'empietement
- Ligne Verte : haut de talus route projetée
- Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 1425 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08



**Tête-à-la-Baleine – Tronçon 2**  
**Variante 4**  
**Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus**

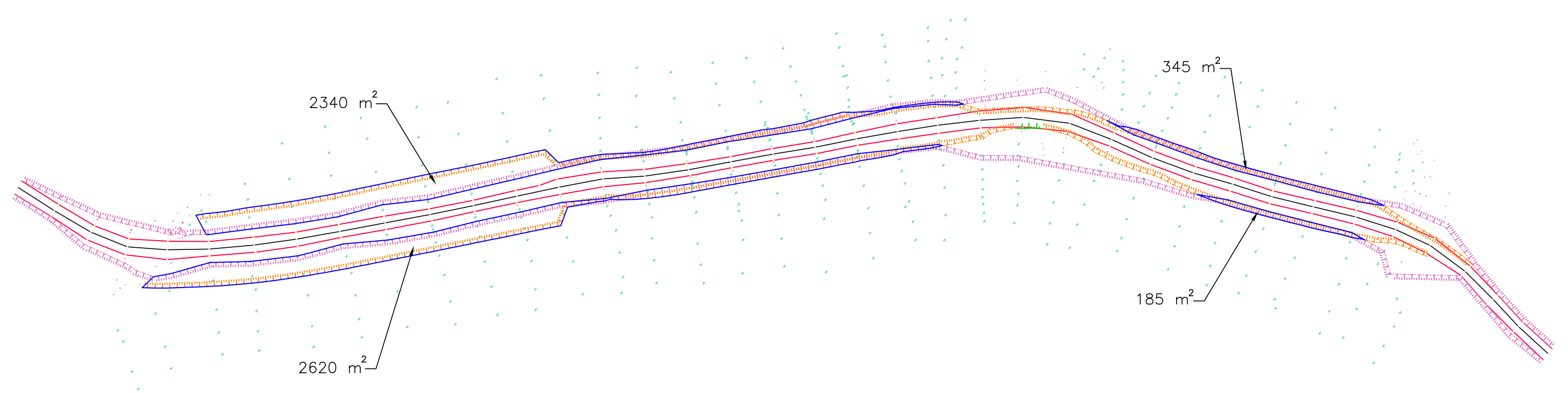
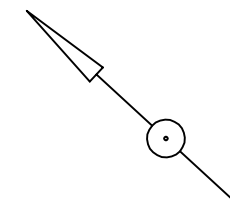
Projet: 32793

Date: 2007-04-23

Échelle: HOR.: 1:2000

Préparé par:  
J. Lacasse

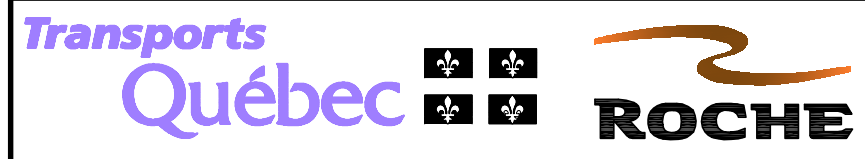




Ligne Orange : pied de talus route projetée  
 Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
 Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
 Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
 Ligne Verte : haut de talus route projetée  
 Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 5490 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08

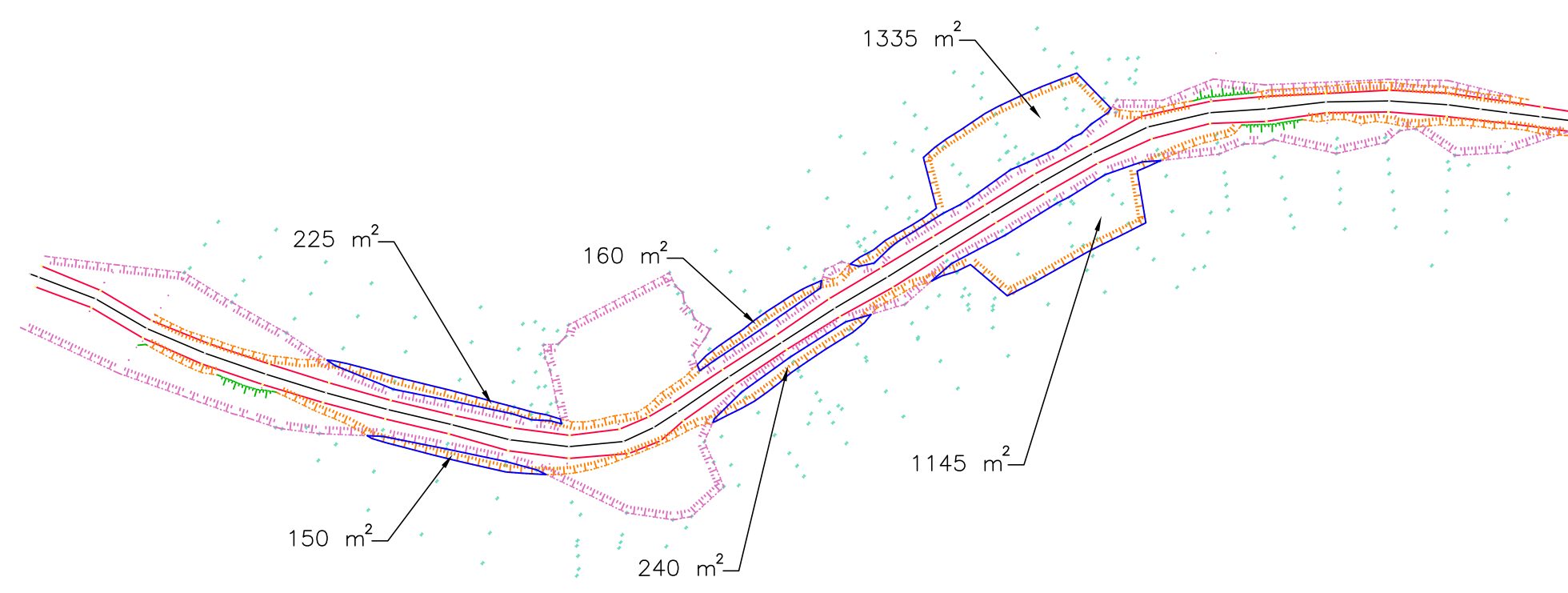
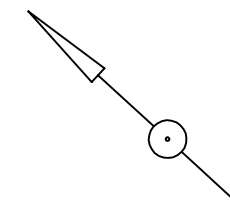


**Tête-à-la-Baleine – Tronçon 1**  
**Variante 5**  
**Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus**

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse



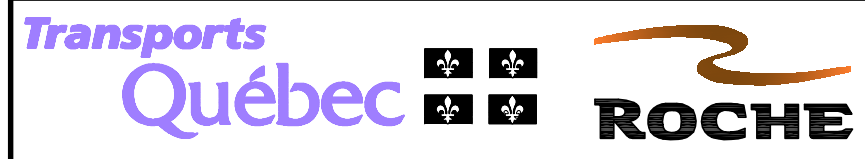




Ligne Orange : pied de talus route projetée  
 Ligne Rouge : Bord pavage de la route actuelle  
 Ligne Lilas : pied de talus route actuelle  
 Ligne Bleu : l'aire de l'empietement  
 Ligne Verte : haut de talus route projetée  
 Ligne Noire : axe route actuelle

Superficie totale : 3255 m<sup>2</sup>

RÉVISION 2012-02-08



**Tête-à-la-Baleine – Tronçon 2**  
**Variante 5**  
**Niveau 0,5m géodésique (PMSGM), Pied de Talus**

Projet: 32793	Date: 2007-04-23
Échelle: HOR.: 1:2000	Préparé par: J. Lacasse



## À propos d'AECOM

AECOM est un fournisseur mondial de services techniques professionnels et de gestion-conseil sur une grande variété de marchés comme le transport, le bâtiment, l'environnement, l'énergie, l'eau et les services gouvernementaux. Avec quelque 45 000 employés autour du monde, AECOM est un leader sur tous les marchés clés qu'elle dessert. AECOM allie portée mondiale et connaissances locales, innovation et excellence technique afin d'offrir des solutions qui créent, améliorent et préservent les environnements bâtis, naturels et sociaux dans le monde entier. Classée dans la liste des compagnies du Fortune 500, AECOM sert des clients dans plus de 130 pays et enregistre des revenus annuels de plus de 8 milliards de dollars. Des renseignements supplémentaires sur AECOM et ses services sont disponibles au [www.aecom.com](http://www.aecom.com).

AECOM  
231, boulevard La Salle  
Baie-Comeau (Québec) Canada G4Z 1S7  
Tél.: 418 296-2345  
Télec. 418 296-2333  
[www.aecom.com](http://www.aecom.com)