

---

## MÉMOIRE : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN DUC-D'ALBE AU QUAI GARAGE DE TADOUSSAC



# La Route 138 et sa desserte

Préparé pour : Audience publique

Préparé par : Sylvain Tremblay, Maire de la municipalité de Saint-Siméon et

Préfet de la MRC de Charlevoix-Est

26 novembre 2016

Numéro de la proposition : 620—5010

---

## MÉMOIRE

### Objectif

Notre objectif comme élu d'une municipalité est d'assurer la sécurité et une qualité de services pour notre population. Comme la route principale est la [route](#) 138, nous vous sensibilisons à des problématiques qui ont une incidence sur la qualité de vie de nos citoyens, nos visiteurs et les touristes de [passage](#) dans notre région.

### Buts

Nous voulons vous faire la démonstration que bien qu'il y [ait](#) une amélioration dans les infrastructures et les équipements du service de traversiers entre [Baie Sainte-Catherine](#) et Tadoussac, le choix du gouvernement nous [paraît](#) causer des problèmes à la sécurité routière. De plus, nous croyons que ça pourrait même être pire.

### Solution

Il est clair qu'avec les nouvelles données que le Comité du pont sur le Fjord a [présentées](#) récemment, il nous [apparaît](#) important de vous informer que réaliser un pont sur la rivière Saguenay est probablement une meilleure solution pour régulariser la circulation sur la [route](#) 138. De plus, c'est un apport économique pour les entreprises et les utilisateurs de [cet](#) accès à la Côte-Nord.

### Contour du projet

Le service de traversier entre [Baie Sainte-Catherine](#) et Tadoussac avec les nouveaux navires [sera](#) une déserte moderne et améliorera la capacité de véhicules. Il permettra aussi un accès à des véhicules de transport plus large mais, il agrandira le problème de file de véhicules sur la [route](#) 138. Il amplifiera ce qu'on appelle le « syndrome de la traverse », soit l'impatience des conducteurs qui sont en file indienne et qui risque des dépassements dangereux sur la route. Pourquoi est-ce dangereux?

- Premièrement, le fait qu'un plus grand nombre de [véhicules sortiront](#) des navires [amplifiera](#) les risques de dépassements dangereux,
- Plusieurs villages ont la [route](#) 138 au coeur du noyau villageois et de nombreuses sorties de véhicules (entrées d'épiceries, services, rues, écoles) qui sont à risque. Un nombre plus important de véhicules en file augmentera les dangers inhérents aux chocs d'utilisations (route nationale versus circulation urbaine);
- La [route](#) 138 n'a pas eu de grandes améliorations au cours des dernières années. Les lieux de dépassement sur les sections entre Baie-Saint-Paul et [Baie Sainte-Catherine](#) sont rares. C'est la même chose de l'autre côté de la Côte-Nord ;
- Il y a une nette augmentation du transport lourd sur cette route et donc plus de convois,
- L'été, il y a une utilisation de deux clientèles différentes sur la [route](#) 138, soit des touristes de passage qui ont comme priorité de voir les paysages et demandent une attention particulière sur le flux d'utilisateurs réguliers. Et il y a aussi les camions qui ont une priorité de délais de livraison et de temps de conduite,

---

## MÉMOIRE

- Le transport hebdomadaire du gaz liquéfié pour approvisionner les navires est un accroissement des matières dangereuses sur cette route qui a déjà eu plusieurs accidents impliquant celles-ci. A titre d'exemple, il y a 3 ans à quelques kilomètres près du village de Saint-Siméon, la route 138 a été fermée pendant près de 12 heures.

### Solution

Il est clair que selon nous, le choix qui a été fait pour offrir un lien entre les deux rives de la rivière Saguenay à long terme n'est pas la meilleure solution depuis que nous avons une autre perspective quant à l'évaluation du prix de la réalisation d'un pont. Bien que nous comprenons que le gouvernement ne tient pas à réaliser ce projet même s'il a financé la Route dans le parc des Laurentides, le Pont Champlain, l'échangeur Turco, des exemples qui sont dans les grands centres du Québec, notre région est dépourvue de ce pouvoir. Sa faible population, son éloignement et les choix d'un gouvernement centralisateur ne parviendront pas à réaliser le projet qui peut nous offrir une meilleure sécurité et une infrastructure adéquate pour notre réalité!

Un pont régulariserait la circulation, offrirait un lien continu sans attente. Il serait un formidable moteur économique durant sa construction, un attrait touristique après sa construction. L'entretien créerait des emplois localement et il serait un moyen pour nos régions de percevoir des taxes.

### Proposition

Il apparaît que cette réalisation ne se fera pas avec le concours de notre gouvernement, par contre, il y a une solution innovatrice et même bénéfique pour nos régions.

Je propose que les municipalités et les MRC qui longent la Route 138 financent, avec l'aide de la Caisse de dépôt du Québec, l'infrastructure (ou même le privé). Nos organismes ont la chance de pouvoir être financés pour des infrastructures. Avec l'aide du gouvernement Fédéral et la Caisse de dépôt du Québec, nous pourrions bâtir ce pont.

L'aide du gouvernement provincial se bornerait à offrir le service de traversier jusqu'à l'ouverture officielle du pont. Il pourrait aussi réaliser les infrastructures routières (soit les approches).

La particularité de ce projet est que l'organisme qui gérerait cette infrastructure mettrait en place un poste de péage. Le péage fonctionnerait de deux façons;

- Un tarif de passage avec des tarifs mensuels ou annuels pour les entreprises et les individus,
- Un tarif sur le poids des véhicules de transport comme une taxe sur les matières produites ou extraites de nos régions. En quelque sorte, une taxe sur nos ressources naturelles qui sortent de nos régions à pleines portes ; tel que les systèmes dans les carrières et sablières, les caméras peuvent emmagasiner le poids des véhicules.

---

L'idée est d'avoir des revenus pour financer le projet et même redistribuer les profits au prorata des organismes partenaires. Les municipalités de nos régions pourraient trouver un financement pour leurs projets en développement économique.

## Conclusion

Il n'est pas trop tard pour redéfinir les besoins et les priorités régionales en matière de transport dans nos régions. La Société des traversiers du Québec ont bien travaillé. Ils ont eu un mandat, soit de revoir et maintenir le service de traversier entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac sur la rivière Saguenay.

Par contre, force de constater que nous n'avons pas la solution optimale pour améliorer les usagers de cette route avec le maximum de sécurité.

La construction d'une infrastructure dans les eaux du Saguenay nous offre la chance de s'exprimer et peut-être de créer [un mouvement citoyen](#) fort pour redéfinir nos besoins et les solutions.



502, rue Saint-Laurent, CP 98, Saint-Siméon, Québec Canada G0T 1X0

Téléphone: 418.620.5010 • [info@saintsimeon.ca](mailto:info@saintsimeon.ca)