

334

DB18

Projet de construction d'un duc-d'Albe au
quai garage de Tadoussac

6211-04-061

154-10-0045 - Réaménagement de la route 138 à l'approche du traversier à Tadoussac

Présentation à la Municipalité

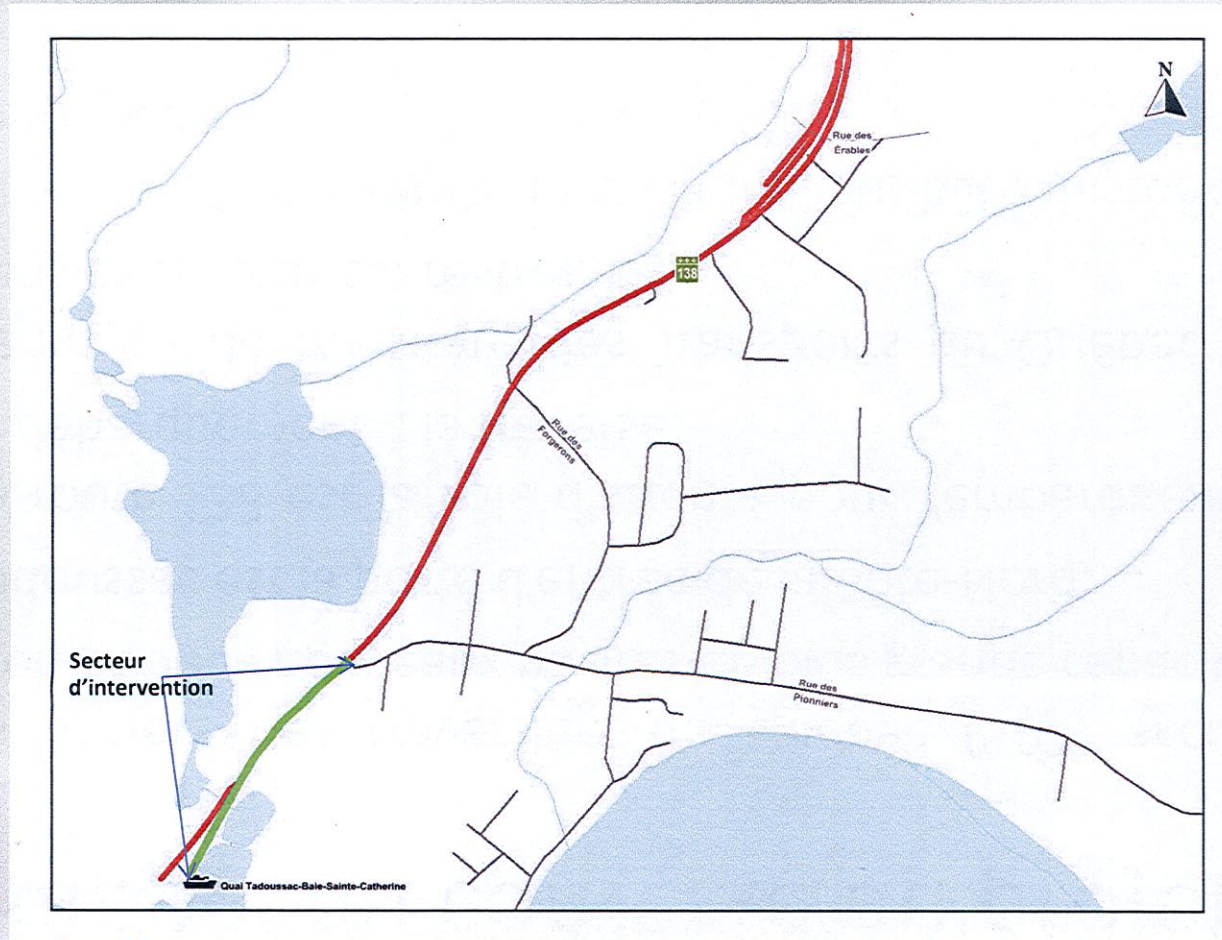
Options révisées

7 janvier 2016

Contenu de la présentation

- Localisation du secteur d'intervention
- Rappel du contexte, de la problématique et des objectifs du projet
- Avancement du projet (depuis la rencontre du 2 septembre 2014)
 - Rencontres et présentations
 - Bases communes aux nouvelles options examinées
 - Nouvelles options examinées : avantages et inconvénients
- Option privilégiée par la Direction de la Côte-Nord (DCN)
- Échéancier et enjeux
- Prochaines étapes
- Période de questions - commentaires

Localisation du secteur d'intervention



Rappel du contexte du projet

- La Société des traversiers du Québec (STQ) accueillera bientôt deux nouveaux navires de plus grande capacité;
- Tadoussac est la porte d'entrée de la Côte-Nord;
- La route 138 est la voie d'attente pour l'embarquement et le débarquement à la traverse;
- L'emprise du ministère des Transports du Québec (MTQ) dans ce secteur est restreinte;
- La route 138 se retrouve en milieu bâti, historique et touristique.

Rappel du contexte du projet

- Plusieurs milieux protégés sont adjacents à la route 138, soit des plans d'eau et un parc provincial;
- Aucun aménagement n'est présent actuellement pour assurer la connexion avec la Route verte;
- Les conduites pluviales souterraines sont désuètes et doivent être remplacées;
- Le mur de soutènement de la route 138 près du quai est en mauvais état et doit être reconstruit;
- La chaussée est en mauvais état;
- L'accès aux commerces est difficile;
- Les véhicules en attente du traversier devant les commerces d'hébergement génèrent un niveau sonore perturbateur.

Rappel des objectifs du projet

- **Objectif du projet**

Améliorer la fluidité de la circulation à l'embarquement et au débarquement des traversiers.

- **Objectifs spécifiques :**

- Améliorer la sécurité des usagers de cette route;
- Assurer l'accès aux commerces et aux autres services de la Municipalité.

Avancement du projet (depuis la rencontre du 2 septembre 2014)

Rencontres et présentations

- **Septembre 2014:** Présentation du projet à la Municipalité puis à la MRC de La Haute-Côte-Nord
 - Proposition d'aménagement présentée :
 - Aménagement à cinq voies de circulation (longueur de 500 m, largeur de 3,5 m) et une voie pour les véhicules avec matières dangereuses (longueur de 60 m) ainsi qu'un îlot séparateur médian continu (largeur de 2 m) et un demi-tour au carrefour de la rue des Pionniers.

Avancement du projet (depuis la rencontre du 2 septembre 2014)

- Commentaires de la Municipalité
 - L'acquisition du bâtiment locatif pose problème puisqu'aucun logement alternatif n'est prévu pour relocaliser les locataires des 16 logements locatifs de l'ancien poste de police.

Avancement du projet (depuis la rencontre du 2 septembre 2014)

- **Septembre 2014** : Présentation du projet par la DCN aux autorités ministérielles
 - Les autorités demandent de revoir le projet en tenant compte de son acceptabilité sociale et de son analyse bénéfiques / coûts.
- **Octobre 2014 à août 2015** : Révision et validation des options d'aménagement en collaboration avec la STQ
 - Révision des besoins de la STQ;
 - Optimisation du concept d'aménagement;
 - Étude complémentaire de circulation sur le terrain;
 - Optimisation du coût / bénéfice du projet.
- **Septembre 2015** : Présentation des options révisées par la DCN aux autorités ministérielles

Avancement du projet (depuis la rencontre du 2 septembre 2014)

Bases communes aux nouvelles options examinées

- Emprise réduite à 4 voies par rapport à 6 voies dans la « solution A » présentée en septembre 2014;
- Interdiction de virer à gauche dans les premiers 500 m, soit entre le quai et la rue des Pionniers;
- Acquisition partielle de surface de terrain;
- Aucune acquisition de bâtiments;
- Piste multifonctionnelle créée et raccordée à la Route verte.