



## MUNICIPALITÉ DE TADOUSSAC

162, rue des Jésuites, Tadoussac, Qc G0T 2A0  
Téléphone: (418) 235-4446  
Télécopieur: (418) 235-4433  
Courriel: ville@tadoussac.com



Membre officiel

**334**

**DB16**

Projet de construction d'un duc-d'Albe au  
quai garage de Tadoussac

6211-04-061

Tadoussac, le 11 juin 2013

Monsieur Marc Larin  
Ministère des Transports du Québec  
625, boul. Laflèche, bureau 110  
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5

### Objet : Réaménagement Bateau-Passeur

Monsieur Larin,

La présente donne suite à votre lettre du 26 février 2013 concernant le réaménagement de la rue Bateau-Passeur à Tadoussac.

À la lumière de vos réponses et suite à une deuxième consultation publique des citoyens de Tadoussac le 10 avril dernier, la municipalité de Tadoussac désire de nouveau vous exprimer ses commentaires et doléances face à ce dossier primordial pour nous.

Vous trouverez ci-joint votre tableau, annoté en rouge, qui a été présenté à la population pour des fins de discussion et d'échange. Lors des deux rencontres de consultation, la population a exprimé son appréhension face aux travaux projetés sur le tronçon de la rue Bateau-Passeur. D'ailleurs, je vous joins le compte-rendu de la dernière consultation publique.

Ce qui revient régulièrement dans les commentaires, c'est la problématique du bruit et celle de l'attente des véhicules dans la côte Bateau-Passeur en période d'achalandage. Ces problématiques sont majeures et l'une d'entre elles restreint, d'une manière considérable, l'accès aux commerces du secteur de l'anse à l'eau et au village de Tadoussac. Nous sommes une municipalité dont le développement économique repose uniquement sur le tourisme. Vous comprendrez donc l'importance de le préserver en santé pour ainsi assurer la durabilité de cette ressource. De plus, nos citoyens ont le droit à une quiétude dans un des plus beaux villages du Québec.

Dans ce sens, la municipalité de Tadoussac demande à votre ministère ainsi qu'à la Société des traversiers du Québec de revoir la possibilité d'avoir une aire d'attente pour

les véhicules autre que dans la côte de la rue Bateau-Passeur. Nous sommes convaincus que cette solution atténuerait une bonne partie des problèmes. De plus, dans le cheminement du dossier, vous devez prendre en compte immédiatement la problématique du bruit.

Nous vous avisons que des démarches sont entreprises afin de rencontrer les différents ministres, pour les sensibiliser dans ce dossier et obtenir leur appui.

Dans l'attente d'une réponse favorable, veuillez agréer, Monsieur Larin, nos salutations les plus distinguées.

A handwritten signature in blue ink that reads "Hugues Tremblay". The signature is written in a cursive, flowing style.

Hugues Tremblay  
Maire

c.c Monsieur Michel Bérubé, ministère des Transports du Québec  
Monsieur Marjolain Dufour, député de René-Lévesque

# Compte-rendu

## Consultation publique

<b>Date :</b>	10 avril 2013
<b>Endroit :</b>	Centre des loisirs
<b>Rédigé par :</b>	Marie-Claude Guérin
<b>Personnes Présentes :</b>	Marie-Claude Guérin, directrice générale M. Hugues Tremblay, maire M. Dany Tremblay, conseiller M. Gilbert Perron, conseiller Mme Linda Dubé, conseillère M. Bruno Therrien, conseiller M. Martin Desbiens, conseiller M. Éric Gagnon, conseiller M. Claude Brassard, directeur de la Culture, du Patrimoine et des Arts

Point	Ordre du jour
0.0	<b>Lecture de l'ordre du jour</b>
1.0	<b>Objectifs de la rencontre</b> M. Brassard explique que les objectifs de la rencontre sont d'expliquer l'avancement du projet jusqu'à ce jour et de valider auprès de la population les orientations municipales.
2.0	<b>Objectifs du projet (MTQ)</b> M. Brassard mentionne que dans les documents déposés auprès de la Municipalité, les objectifs du ministère dans ce projet de réaménagement sont d'assurer la fluidité du transport et diminuer le temps d'attente des usagers.
3.0	<b>Territoire visé (rue Bateau-Passeur)</b> Une carte du territoire ciblé est déposée afin que les participants à la rencontre identifient bien le secteur où seront réalisés les travaux soit, du secteur du traversier jusqu'à la rue des Érables (tronçon de la rue Bateau-Passeur).
4.0	<b>Avancement du dossier</b> Mme Guérin informe les participants à la rencontre de l'avancement du dossier jusqu'à ce jour.
5.0	<b>Attentes de la municipalité de Tadoussac</b> Mme Guérin mentionne les attentes de la Municipalité dans le dossier de réaménagement de la rue Bateau-Passeur soient :

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurer la sécurité de tous les usagers; (piétons, motoneiges, VTT, automobiles etc.);</li> <li>• Faciliter l'accès aux commerces;</li> <li>• Trouver des solutions pour atténuer le bruit sur Bateau-Passeur;</li> <li>• Améliorer l'accessibilité à l'entrée et à la sortie des artères principales (Pionniers, Forgerons Nord et Sud et entrée de la rue des Érables);</li> <li>• Assurer des aménagements paysagers intégrés;</li> <li>• Conserver l'intégrité des bâtiments patrimoniaux du secteur;</li> <li>• Faciliter l'accès au village et aux commerçants du secteur, par une signalisation adéquate et intégrée;</li> <li>• Maintenir annuellement les ressources humaines pour la circulation;</li> <li>• Intégrer certains éléments (type d'éclairage, etc.) afin d'atténuer la configuration de type "boulevard".</li> </ul> <p>De plus, des points sont très préoccupants soient :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le problème de bruit (camions);</li> <li>• La vitesse;</li> <li>• Un aménagement sécuritaire des entrées de Forgeron Nord et Sud;</li> <li>• Les répercussions néfastes des travaux (avant, durant et après) sur notre industrie touristique.</li> </ul>
6.0	<p><b>Réponse du MTQ et contre-proposition</b></p>
	<p>Mme Guérin présente le tableau synthèse provenant du MTQ, en réponse aux attentes de la municipalité de Tadoussac et celui-ci est annoté en rouge par de nouvelles propositions de la Municipalité et certaines précisions (document joint en annexe).</p>
7.0	<p><b>Discussions</b></p>
	<p>M. Brassard invite les participants à s'exprimer sur les documents déposés afin de connaître leurs opinions.</p> <p><b><u>Commentaires des participants</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Grande préoccupation concernant la perte du bloc de 12 logements. Il faut prévoir une relocalisation et reconstruction. Le problème de logement est criant sur notre territoire. Où relocaliser ces locataires?</li> <li>➤ Il faut améliorer l'entrée de la rue des Pionniers pour assurer une fluidité, de plus il faut maintenir éclairé l'accès vers les limites du Parc sans restriction.</li> <li>➤ Dans la proposition du MTQ, on ne fait nullement mention de solutions pour atténuer le bruit sur ce tronçon de rue (bande d'arbre, écran végétal, etc.). Il faut se préoccuper de ce problème dès le début du projet d'aménagement afin que le tout soit intégré.</li> </ul>

- A-t-il été envisagé d'avoir une aire d'attente dans le secteur de la rue des Érables ou autre, au lieu de l'attente dans la côte du bateau-Passeur. Cela réglerait le problème d'accès aux commerces dans le secteur de l'anse à l'eau, la circulation dans la côte et l'accessibilité au village. Les manœuvres dangereuses d'automobiliste. Conserver une certaine quiétude et surtout diminuer la pollution visuelle en tenant compte de la valeur du village de Tadoussac.
- L'ensemble des citoyens présents expriment leur inquiétude concernant le type d'aménagement (type boulevard). Perte de valeur de revente des bâtiments dans le secteur. Perte de revenus pour les hôtels/auberge etc.
- Grande préoccupation du propriétaire de l'Anse-à-l'Eau, la route va passer à quelques mètres de son motel. Il faut trouver une solution. (Mur ou expropriation).
- L'industrie principale « village touristique » est polluée par le bruit et a des impacts directs sur sa survie.
- L'unanimité des personnes présentes dénonce la problématique des impacts des travaux, avant, pendant et après, sur notre économie locale et régionale. Il faut faire de la représentation politique pour être soutenu pendant tout le processus des travaux. De plus, le calendrier des travaux doit être prévu pour diminuer le plus les impacts.
- Il faut prendre des mesures pour détourner le trafic lourd pendant la saison estivale.
- Il faut faire respecter la loi sur la modification des véhicules lourds (camion). Il faut que la SAAQ fasse son travail.
- Il faut revoir nos entrées de village (rue des Pionniers et Forgerons sud) pour favoriser l'accès sans restriction, avec des aménagements accueillants (enseignes) pour compenser tous les inconvénients et surtout bien identifier pour permettre aux touristes de prendre la bonne voie pour y accéder.
- Beaucoup d'inquiétude des citoyens concernant le choix de la solution qui laissera de grandes cicatrices visuelles pour les générations futures.
- Une grande préoccupation sur le passage des véhicules hors norme qui passent présentement par une voie de contournement à cause de la configuration des traversiers actuels. C'est un problème qui s'ajoute.
- Plusieurs dénoncent leur inquiétude.

8.0	<b>Validation des orientations</b>
	<p>Dans les propositions du MTQ, certains éléments sont acceptables et sont cités plus bas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le carrefour giratoire dans la rue des Érables;</li> <li>• Le réaménagement des accès au village (rue des Pionniers et Forgerons Nord et sud). Cependant, il faut bonifier l'aménagement plus accueillant et avec enseigne identifiant la municipalité de Tadoussac et nous fournir plus de détails sur le demi-tour proposé;</li> <li>• Les passages souterrains qui traversent la rue Bateau Passeur (rue des Pionniers et Forgerons Nord et sud). Il faut prévoir de l'éclairage adéquat.</li> </ul> <p>En ce qui concerne l'attente dans la côte Bateau-Passeur, la ville propose de revoir d'autres possibilités avec les responsables du MTQ et de la STQ afin de créer un espace d'attente en d'autres lieux, ce qui permettrait la libre circulation dans ce tronçon de route, de laisser les commerces du secteur libre d'accès pour leurs clients et de plus, diminuer les impacts de risque d'accident ainsi que bien d'autres inconvénients majeurs. De plus, nous maintenons notre position que la problématique du bruit est majeure et doit être solutionnée en même temps que le processus de choix de solution et d'aménagement, considérant que le développement touristique est notre industrie principale.</p>
9.0	<p><b>Prochaines étapes</b></p> <p>M. Tremblay exprime qu'une rencontre est prévue prochainement avec le ministre du Tourisme pour avoir leur appui économique afin de soutenir notre industrie touristique avant, pendant et après les travaux. De plus, une demande de rencontre sera acheminée auprès au ministre du transport afin que celui-ci connaisse tous les impacts de ce dossier de réaménagement de la rue Bateau-Passeur et qu'il soit à l'écoute de nos préoccupations et doléances dans ce dossier.</p> <p>De plus, M. Tremblay exprime qu'il prévoit une rencontre avec le MTQ et STQ pour exprimer les doléances des citoyens et de déposer une demande d'évaluation de la mise en place d'une aire d'attente autre que sur la rue Bateau-Passeur.</p> <p>M. Tremblay remercie les gens présents et réitère la position de la ville dans ce dossier et notre engagement d'une démarche de transparence auprès des citoyens de Tadoussac.</p>

Tableau 1 : Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac

Attentes de la Municipalité de Tadoussac exprimées dans la lettre du 1 <sup>er</sup> février 2013	Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac	
	Option 1 Élargissement avec bande médiane centrale	Option 2 Élargissement avec voie de virage à gauche 2 sens (VVG2S) et bande médiane centrale
<p>1. Assurer la sécurité de tous les usagers (piétons, motoneigistes, véhicules tout-terrain, automobilistes, etc.</p>	<p><b>Ajout</b> d'une piste multifonctionnelle (piétons, cyclistes, motoneigistes) du côté sud et un trottoir du côté nord de la route 138.</p> <p><b>Mise aux normes</b> des largeurs des voies de circulation.</p> <p><b>Propose</b> de nouvelles traverses pour les piétons, en face de la pisciculture et du stationnement de la SÉPAQ; la traversée des piétons pourra se faire en deux temps et utilisera la bande centrale comme aire d'attente.</p> <p><b>Proposition de la ville : Une bande centrale peut être conservée jusqu'à la limite de l'accès pour le stationnement de la SÉPAQ (entrée ouest) pour ensuite se transformer en bande au sol jusqu'à la limite de l'entrée de la rue des Pionniers. (Comme l'aménagement de Forestville permettant ainsi le virage gauche ou à droite pour les commerces adjacents.)</b></p> <p><b>Proposition de la ville : Prévoir une solution pour atténuer les impacts de proximité de la route près du Motel de l'Anse à l'eau.</b></p>	<p>La voie de virage à gauche dans les deux sens permet d'accéder plus facilement aux commerces et procure une zone d'attente sécuritaire à la condition d'appliquer la technique de rétention des véhicules à la rue des Pionniers.</p>

**Propose une nouvelle** traverse pour les piétons à la hauteur de la rue des Forgerons (aérienne ou souterraine).

**Proposition de la ville : La seule possibilité envisagée par la ville est souterraine. Il sera également essentiel de prévoir, pour les deux passages souterrains, un éclairage permanent afin d'assurer la sécurité pour les piétons.**

**Améliore** l'accès au stationnement de la SÉPAQ en aménageant un biseau pour permettre aux usagers de libérer la voie de rive.

**Intégration** d'un carrefour giratoire à l'entrée est de la municipalité (rue des Érables).

**Réduit** la vitesse à l'entrée est de la municipalité en direction ouest en aménageant un carrefour giratoire.

**Élimine** les conflits entre les usagers en attente du navire et ceux qui circulent en direction est avec l'ajout d'une bande médiane.



Tableau 1 : Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac

Attentes de la Municipalité de Tadoussac exprimées dans la lettre du 1 <sup>er</sup> février 2013	Réponses aux attentes de la municipalité de Tadoussac.	
	Option 1 Élargissement avec bande médiane centrale	Option 2 Élargissement avec VVG2S et bande médiane centrale
2. Faciliter l'accès aux commerces en bordure de la route	<p><b>Mise aux normes</b> de la voie de circulation locale.</p> <p><b>Aménage</b> un demi-tour à l'intersection de la rue des Pionniers pour permettre au trafic de retourner vers l'ouest et donc de mieux desservir les commerces. <b>(Pourrez-vous nous donner plus de précision sur l'aménagement du demi-tour...)</b></p> <p><b>Propose</b> l'ajout de stationnements du côté sud de la rue du Bateau-Passeur combiné avec une traverse pour piétons afin de faciliter l'accès aux commerces du côté nord et compenser la perte en stationnement.</p> <p><b>Proposition de la ville : Revoir l'accès de la sortie est du stationnement afin de la déplacer en direction de la rue des Pionniers. L'entrée ouest du stationnement de la SEPAQ demeure au même endroit.</b></p> <p><b>En cas d'acquisition de terrains du côté sud de la route, la ville souhaite que les terrains acquis non-utilisés lui soient transférés à titre gratuit et sans restrictions.</b></p> <p><b>Maintien</b> de la gestion manuelle de la circulation à partir de la rue des Pionniers <b>en période de saison touristique (mai à octobre) et en période de pointe hors-saison.</b> Les préposés gèrent le trafic en utilisant la technique de rétention à partir de la rue des Pionniers.</p>	<p><b>Aménagement</b> d'une voie de type VVG2S entre la pisciculture et la rue des Pionniers pour faciliter l'accès aux commerces. Pour rendre cette option efficace, il faut maintenir les préposés en période estivale afin d'appliquer la technique de rétention des véhicules à partir de la rue des Pionniers. De plus, un contrôle doit être fait pour les usagers qui désirent se rendre au navire (appliquer la même procédure que présentement).</p> <p><b>Assurance</b> de l'accès en tout temps à la sortie des commerces vers la municipalité. Toutefois, aucun contrôle sur les usagers qui sortent des commerces et qui se dirigent vers la traverse.</p>

3. Trouver des solutions pour atténuer le bruit sur la rue du Bateau-Passeur	<p>Cette problématique est complexe et nous travaillons à trouver une solution.</p> <p><b>Cette problématique est une priorité pour la municipalité de Tadoussac et elle doit être solutionnée en même temps que le processus de choix de solution et d'aménagement.</b></p>	<b>IDEM option 1</b>

Tableau 1 : Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac

Attentes de la Municipalité de Tadoussac exprimées dans la lettre du 1 <sup>er</sup> février 2013	Réponses aux attentes de la municipalité de Tadoussac.	
	Option 1 Élargissement avec bande médiane centrale	Option 2 Élargissement avec VVG2S et bande médiane centrale
4. Améliorer l'accessibilité aux entrées des artères principales (des Pionniers, des Forgerons et des Érables)	<p><b>Ajout</b> d'une voie de virage à droite à l'approche ouest de l'intersection avec la rue des Pionniers.</p> <p><b>Conserve</b> l'accès à la municipalité en direction ouest aux usagers de la voie de circulation locale en période estivale à l'aide du personnel responsable de la gestion du trafic.</p> <p><b>Améliore</b> la visibilité au carrefour des Forgerons. Étant donné qu'on propose d'élargir la route 138 dans cette région, des parois rocheuses seront dynamitées.</p> <p><b>Proposition de la ville : Les accès aux rues Forgerons Nord et Sud doivent être réaménagés au moment des travaux.</b></p> <p><b>Favorise</b> l'accès à la rue des Érables à l'aide d'un carrefour giratoire malgré qu'aucune problématique n'ait été soulevée à cet égard.</p>	<b>IDEM option 1</b>
5. Assurer des aménagements paysagers intégrés s'harmonisant avec ceux déjà aménagés par la Municipalité	<p><b>Propose</b> des aménagements paysagers spécifiques à l'intérieur du carrefour giratoire et des approches.</p> <p><b>Propose</b> des aménagements de fleurs à l'intérieur de la bande médiane.</p> <p><b>Propose de mettre</b> en lumière certains points de vue naturels tels que : rochers, falaises, etc.</p>	<b>IDEM option 1</b>

Tableau 1 : Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac

Attentes de la Municipalité de Tadoussac exprimées dans la lettre du 1 <sup>er</sup> février 2013	Réponses aux attentes de la Municipalité de Tadoussac.	
	Option 1 Élargissement avec bande médiane centrale	Option 2 Élargissement avec VVG2S et bande médiane centrale
6. Conserver l'intégrité des bâtiments patrimoniaux (pisciculture et Hôtel Georges, etc.)	<p><b>Propose de mettre</b> en lumière certains bâtiments patrimoniaux.</p> <p><b>Acquiert</b> le terrain nécessaire pour élargir la rue du Bateau-Passeur du côté sud afin de ne pas nécessiter d'acquisition du côté nord où se situent les bâtiments patrimoniaux.</p>	<b>IDEM option 1</b>
7. Faciliter l'accès au village et aux commerçants du secteur par une signalisation adéquate et intégrée	<b>Prévoit</b> la signalisation adéquate; trop tôt dans le projet pour la préciser.	<b>IDEM option 1</b>
8. Maintenir annuellement les ressources humaines pour la circulation	<b>Maintien</b> de la gestion de la circulation annuellement.	<b>IDEM option 1</b>
9. Intégrer certains éléments (éclairage, plantation d'arbres, etc.) afin d'atténuer la configuration de type « boulevard »	<p><b>Intègre</b> une signature dans le paysage.</p> <p><b>Favorise</b> la mise en place d'un système d'éclairage dans la bande médiane centrale.</p> <p><b>Propose</b> des aménagements spécifiques (plantation d'arbres, arbustes, etc.).</p> <p>N.B. Lors de notre dernière rencontre, différents aménagements, coupes et croquis ont été présentés pour les deux options d'aménagement.</p>	<b>IDEM option 1</b>