

Traversiers

On tisse des liens!



PROJET D'IMPLANTATION D'UN DUC-D'ALBE AU QUAI GARAGE DE TADOUSSAC

QUESTION COMPLÉMENTAIRE:
MODE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR GNL – DIESEL
ÉLECTRIQUE

AVANTAGES

Société des traversiers du Québec
9 novembre 2016 – 13 h 30

Nouveaux navires pour TBSC

Armand-Imbeau II

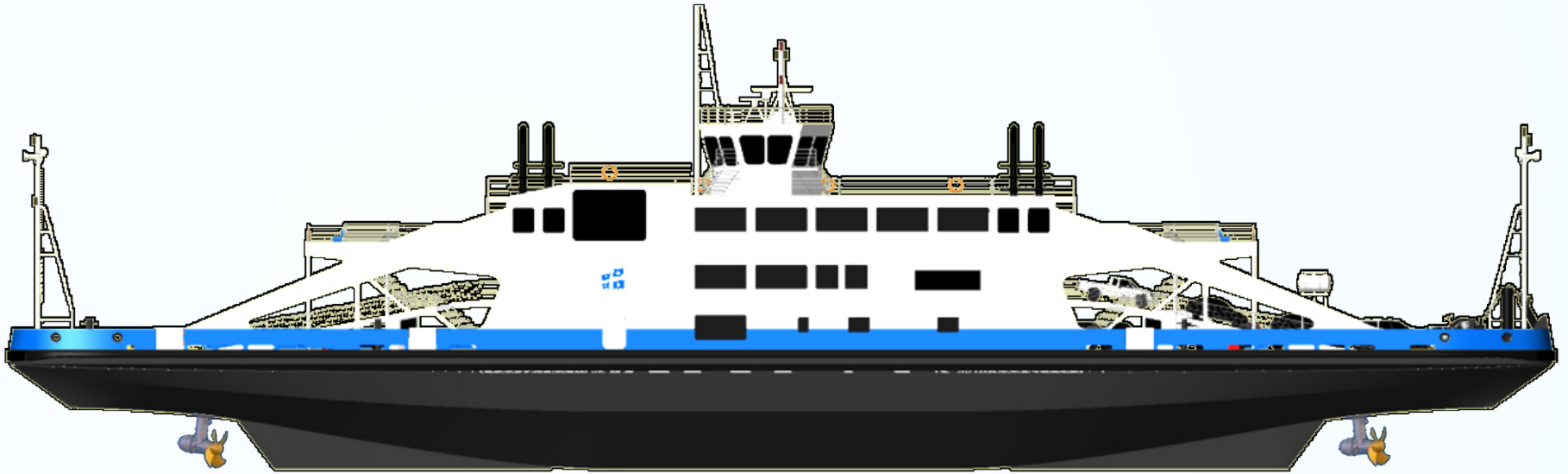
Jos-Deschênes II



Principales caractéristiques

	<u>Navires actuels</u>	<u>Nouveaux navires</u>
Longueur hors tout :	82,0 m	92,0 m
Largeur :	21,9 m	26,4 m
Tirant d'eau :	4,06 m	4,5 m
Déplacement :	2 625 t	3 500 t
Motorisation :	Diesel	GNL/diesel-électrique
Puissance :	2,4 MW	5,3 MW
Propulsion / gouverne :	Arbres/hélices/gouvernails	Propulseurs azimutaux
Combustible :	Diesel	Gaz naturel et diesel
Passagers :	375	440 (+ 17 %)
Véhicules :	72	110 (+ 52 %)
Vitesse :	11 nœuds	14 nœuds

Jos-Deschênes II et Armand-Imbeau II



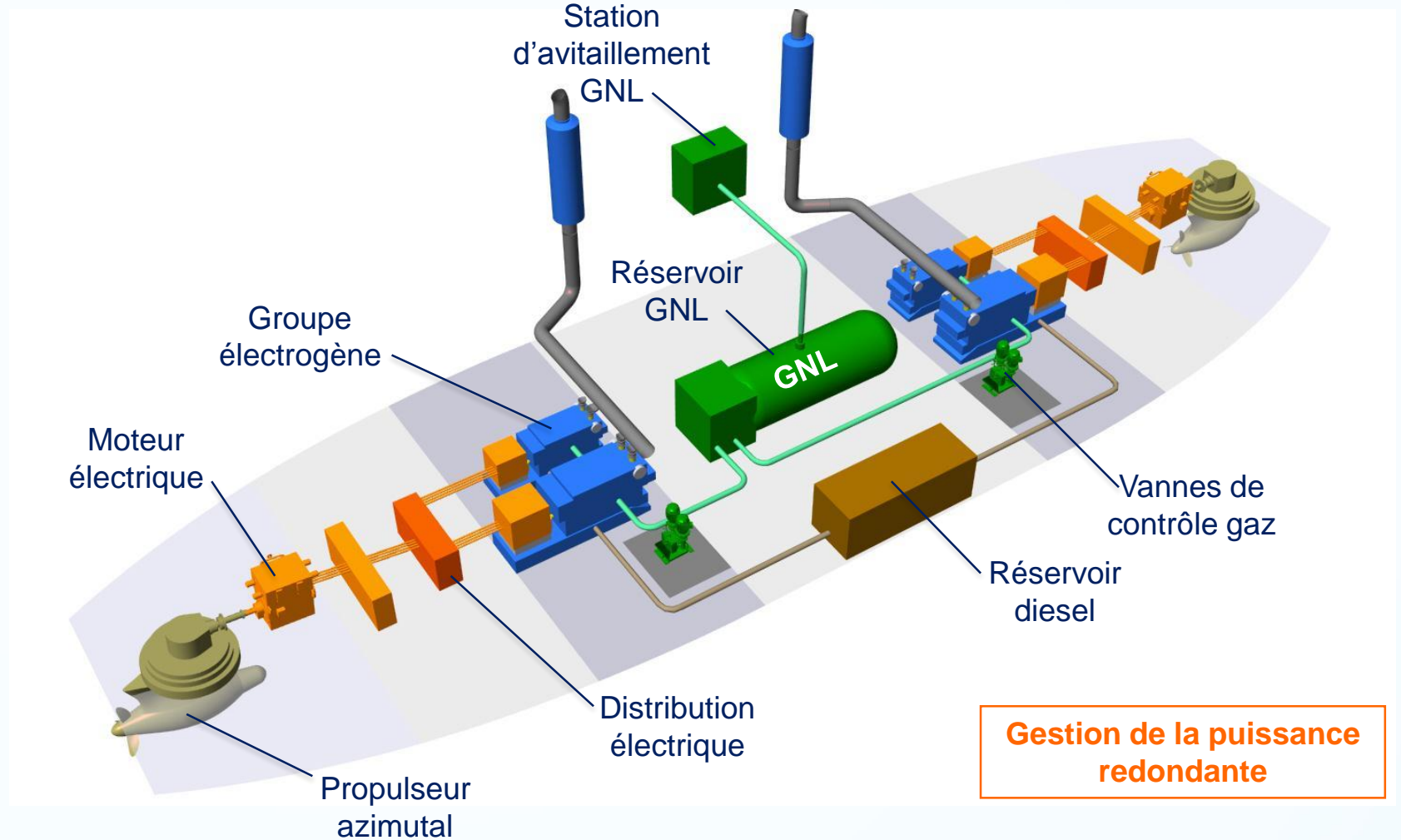
Expérience passagers

- Plus grande capacité
- Salon des passagers confortable
- Voies de chargement pour les véhicules élargies et mezzanine

Solutions écoresponsables

- Éclairage D.E.L. variable et délestage
- Moteurs bi-carburant
- Réduction des bruits et vibrations
- Augmentation en efficacité du système propulsif

Systeme de propulsion (schéma)

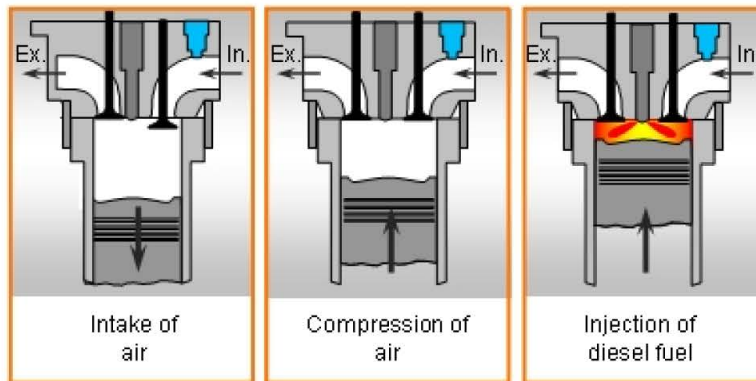
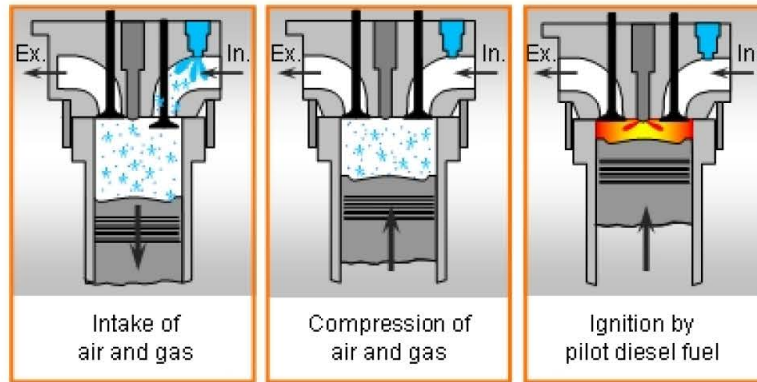


Étapes de de combustion

Engine characteristics - Operating modes

Gas mode:

- Otto principle
- Low-pressure gas admission
- Pilot diesel injection



Diesel mode:

- Diesel principle
- Diesel injection



Pourquoi le GNL comme carburant?

- Réduire les émissions de gaz à effets de serre
- Rencontrer les nouvelles normes internationales
- Respecter les orientations gouvernementales en matière de développement durable
- Obtenir de meilleures performances énergétiques et d'entretien

Traversiers propulsés au GNL : un choix novateur et écoresponsable

Le GNL offre **plusieurs avantages** très nets, dont

- une **réduction des émissions polluantes**
- une **meilleure efficacité énergétique**
- une source d'approvisionnement **sécuritaire et fiable**
- un **faible risque pour l'environnement** en cas d'accident

MERCI DE VOTRE ATTENTION

