



Traversiers

On tisse des liens!



PROJET D'IMPLANTATION D'UN DUC-D'ALBE AU QUAI GARAGE DE TADOUSSAC

Société des traversiers du Québec
8 novembre 2016 – 19 h



Plan de la présentation

1. Mission et rôle de la STQ
2. Justification du projet
3. Description du projet
4. Description des impacts du projet
5. Présentation des mesures d'atténuation

Mission et rôle de la STQ

Assurer la mobilité durable des personnes et des marchandises par des services de transport maritime de qualité, sécuritaires et fiables, favorisant ainsi le développement du Québec.

Mission et rôle de la STQ

La STQ fournit des services essentiels à la population du Québec :

- favorise le désenclavement des populations insulaires;
- permet le lien entre les tronçons d'une même route nationale;
- offre des services de traversiers interrégionaux et de transport public urbain.



Nos traverses et dessertes

- | | |
|--|--|
| 1 Sorel-Tracy — Saint-Ignace-de-Loyola | 8 Desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine |
| 2 Québec — Lévis | 9 Rivière-du-Loup — Saint-Siméon |
| 3 L'Isle-aux-Grues — Montmagny | 10 L'Isle-Verte — Notre-Dame-des-Sept-Douleurs |
| 4 L'Isle-aux-Coudres — Saint-Joseph-de-la-Rive | 11 Desserte maritime de l'Île d'Anticosti et de la Basse-Côte-Nord |
| 5 Tadoussac — Baie-Sainte-Catherine | 12 Île d'Entrée — Cap-aux-Meules |
| 6 Matane — Baie-Comeau — Godbout | 13 Harrington Harbour — Chevery |
| 7 Rivière Saint-Augustin | |



Au 31 mars 2013

Société
des traversiers

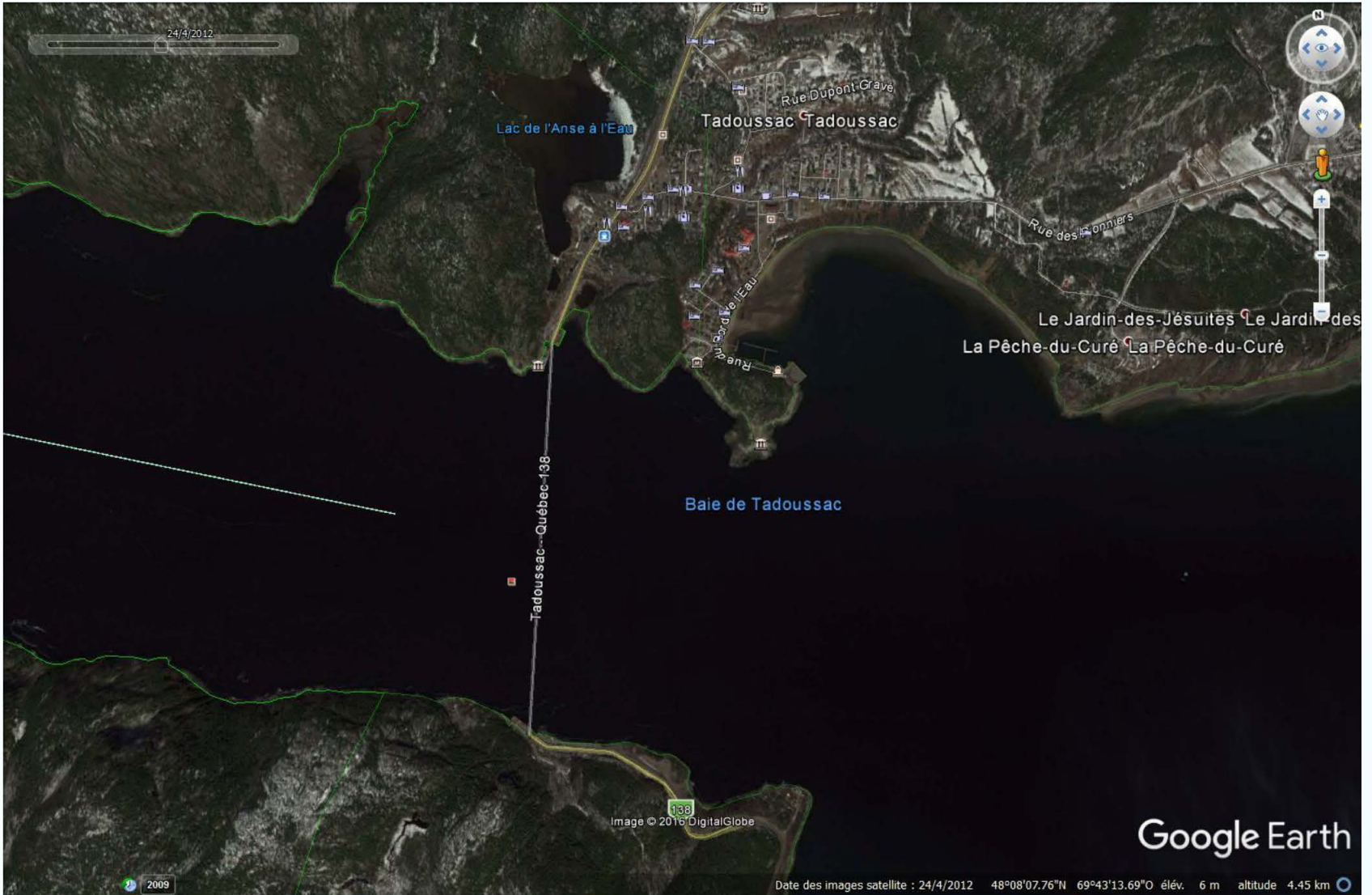
Québec



Justification du projet Implantation d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac

Le duc-d'Albe permet une position d'amarrage sécuritaire des futurs navires qui sont plus longs.

- Avantages:
 - ✓ Permettre des manipulations d'amarrage plus sécuritaires pour les employés;
 - ✓ Éviter une usure prématurée des navires.



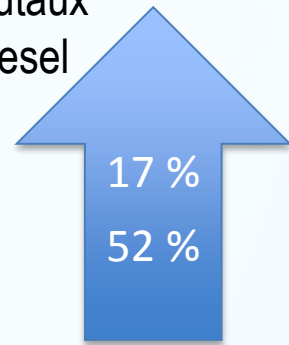
Nouveaux navires de la traverse

Tadoussac—Baie-Sainte-Catherine

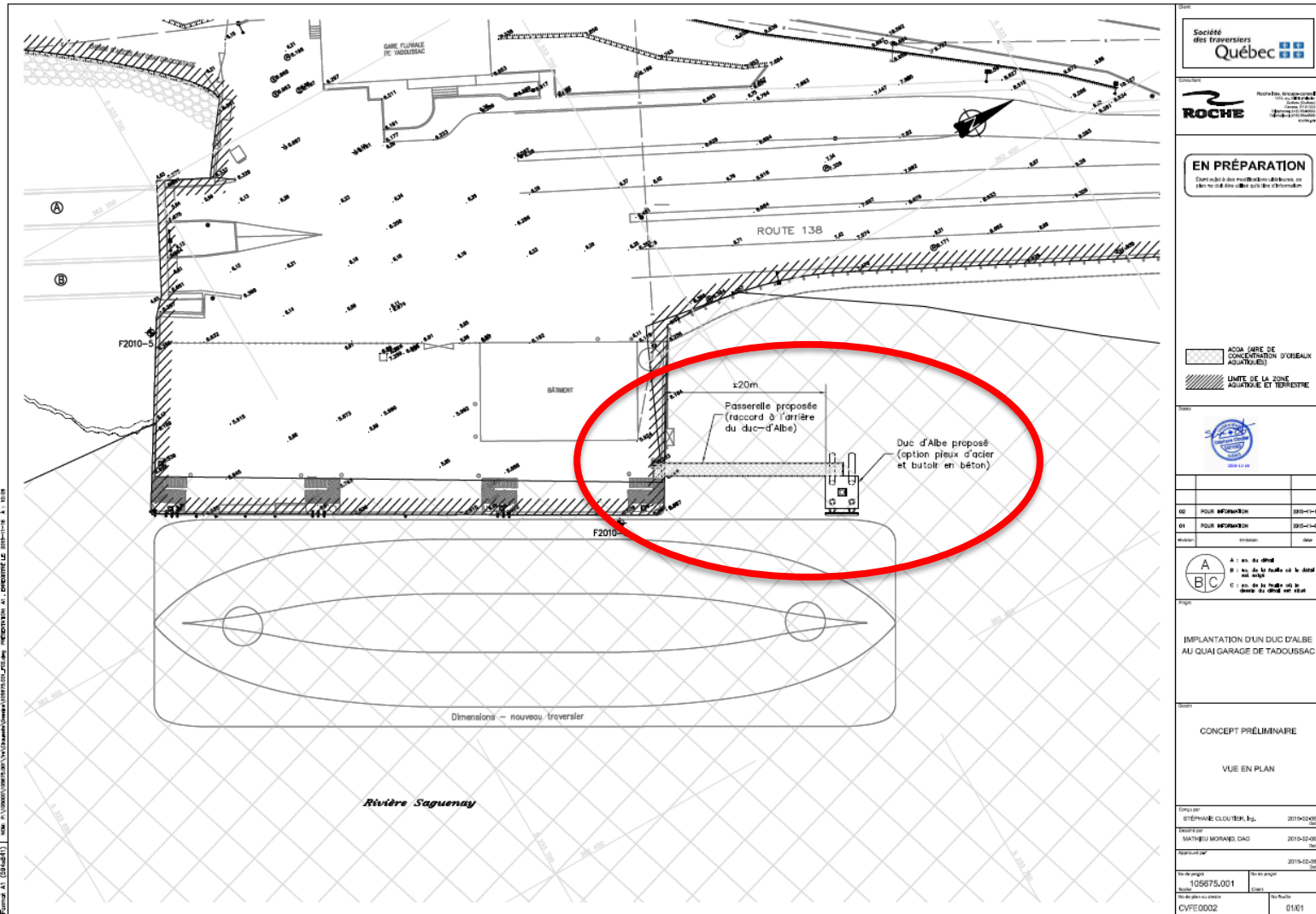


Principales caractéristiques

	<u>Navires actuels</u>	<u>Nouveaux navires</u>
Longueur hors tout :	82,0 m	92,0 m
Largeur :	21,9 m	26,4 m
Tirant d'eau :	4,06 m	4,5 m
Déplacement :	2 625 t	3 500 t
Motorisation :	Diesel	GNL/diesel-électrique
Puissance :	2,4 MW	5,3 MW
Propulsion / gouverne :	Arbres/hélices/gouvernails	Propulseurs azimutaux
Combustible :	Diesel	Gaz naturel et diesel
Passagers :	375	440
Véhicules :	72	110
Vitesse :	11 nœuds	14 nœuds



Description du projet Duc-d'Albe – vue en plan



Société des Traversiers Québec

ROCHE

EN PRÉPARATION
C'est à dire à des modifications de plans ou des modifications de plans

ACQUA (ZONE DE CONCENTRATION D'ORSEAU AQUATIQUE)

Limite de la zone aquatique et terrestre

00	POUR INFORMATION	2015-11-19
01	POUR INFORMATION	2015-11-03

A : en 4x 4m
B : en 4x 4m et le 4m
C : en 4x 4m et le 4m

IMPLANTATION D'UN DUC D'ALBE AU QUAI GARAGE DE TADOUSSAC

CONCEPT PRÉLIMINAIRE

VUE EN PLAN

Étudié par: STÉPHANE CLOUTIER, Ing. 2015-02-06
 Dessiné par: MATHIEU MORARD, DAC 2015-02-06
 Approuvé par: 2015-02-06

N° de projet: 105675.001
 N° de plan: CWF0002
 N° de plan: 0101

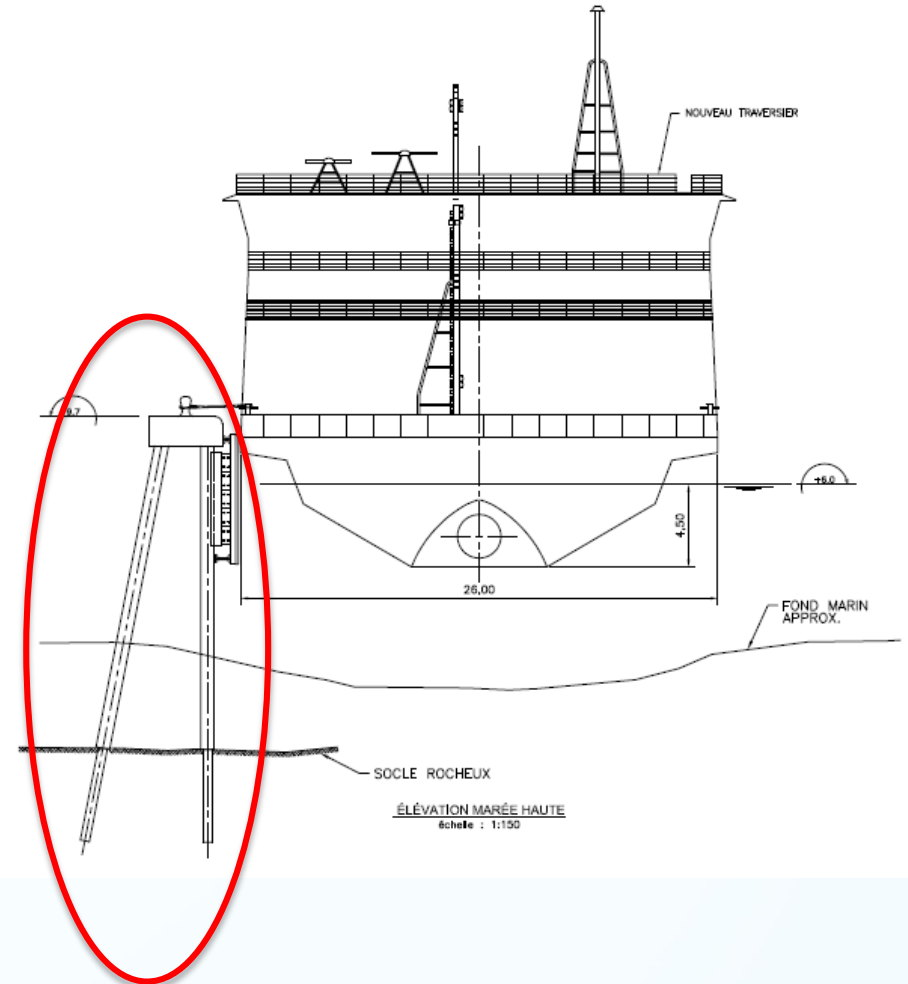
Description du projet

Duc-d'Albe – vue de coupe

Duc-d'Albe : structure formée de pieux et d'un butoir.



Photo à titre indicatif seulement.



Description du projet

Principales étapes

- ✓ Installation du chantier
- ✓ Installation d'un gabarit de plantage temporaire
- ✓ Battage des pieux permanents
- ✓ Forage du roc pour les ancrages des pieux permanents
- ✓ Bétonnage des pieux et de la plate-forme en tête
- ✓ Mise en place de la passerelle piétonne

Échéancier et coûts des travaux prévus à l'automne 2017

ACTIVITÉS	sem 1	sem 2	sem 3	sem 4	sem 5	sem 6	sem 7	sem 8	sem 9	sem 10	sem 11	sem 12	sem 13	sem 14	sem 15
Tadoussac - Construction d'un duc d'albe															
Installation du chantier	■	■													
Installation d'un gabarit de plantage temporaire			■	■	■										
Battage des pieux permanents						■	■								
Vidange du matériel compris dans les pieux								■							
Forage du roc pour les ancrages des pieux permanents									■	■					
Bétonnage des pieux et de la plateforme en tête											■	■	■		
Retrait du gabarit temporaire														■	
Mise en place de la passerelle piétonne															■

L'estimé préliminaire des coûts est de l'ordre d'un million de dollars.



Description des impacts du projet Pendant la construction du duc-d'Albe

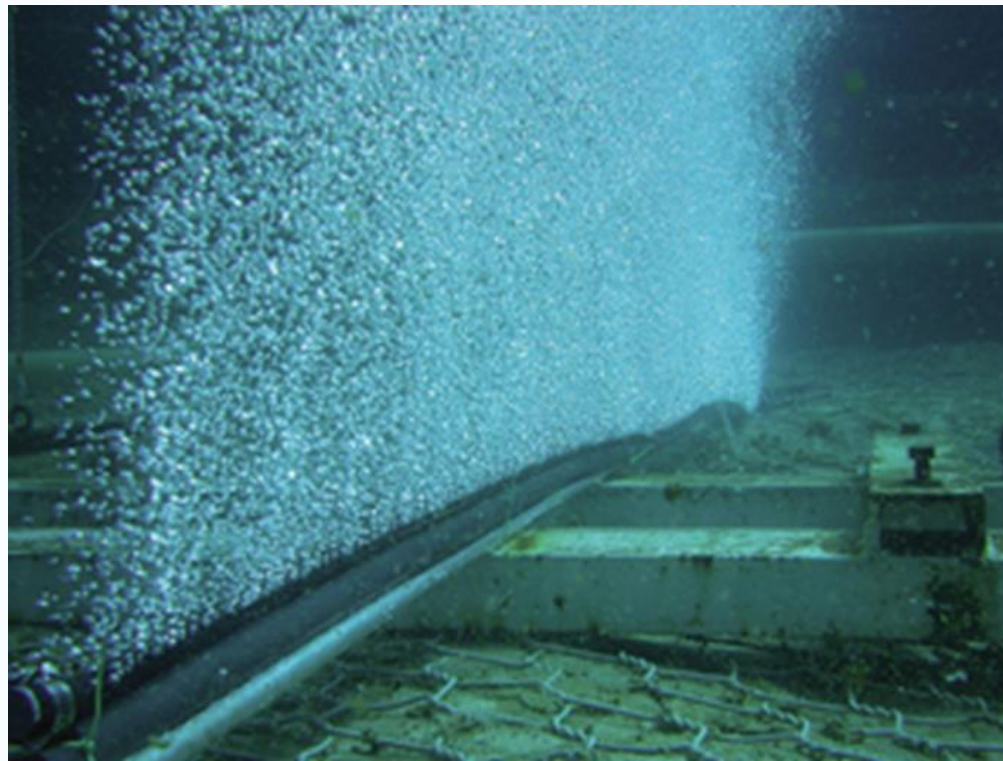
Vibrations et bruits dans les milieux biologique, humain et physique pouvant affecter:

- ✓ Mammifères marins et cétacés
- ✓ Poissons
- ✓ Humains

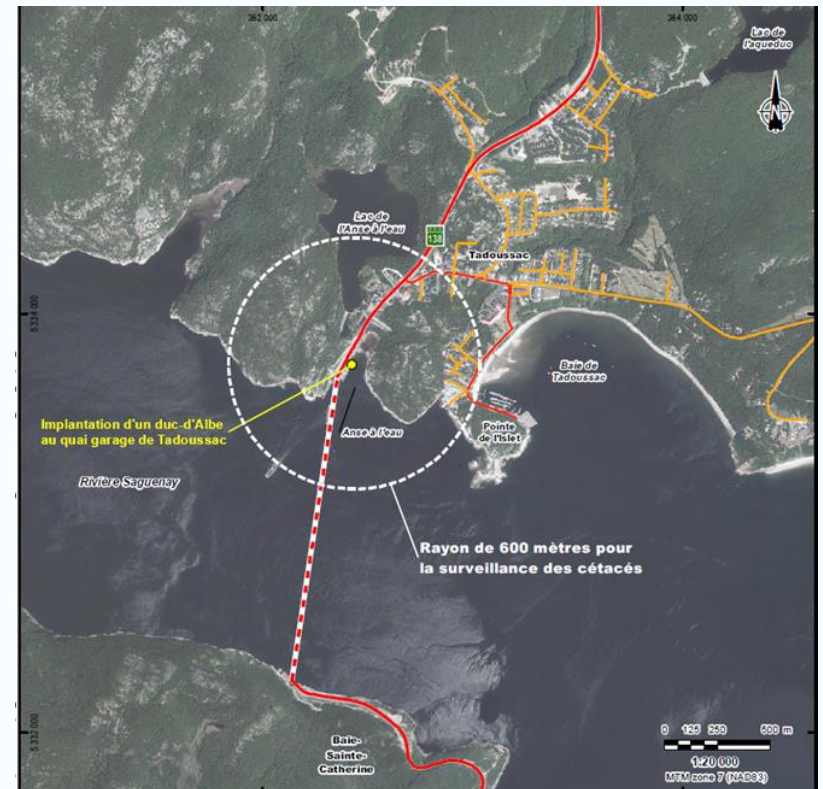
Description des impacts du projet Pendant la construction du duc-d'Albe

Milieu biologique	Impacts	Mesures d'atténuation
Mammifères marins, cétacés, poissons	Le forage et le battage des pieux pourraient avoir des impacts (bruits, vibrations) sur leur physiologie et leur comportement.	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun forage battage du 1^{er} juin au 31 octobre (période de reproduction et de mise bas). • Forage et battage de jour avec méthode de confinement efficace (rideau de bulles d'air). • Programme de surveillance des cétacés sur un rayon de 600 m. • Aucun forage en milieu aquatique entre 19 h et 7 h.

Présentation des mesures d'atténuation



Rideau de bulles d'air



Programme de surveillance des cétacés

Description des impacts du projet Pendant la construction du duc-d'Albe

Milieu humain	Impacts	Mesures d'atténuation
Humains	Bruits pouvant déranger les résidents.	<ul style="list-style-type: none">• Aucun travaux bruyants entre 19 h et 7 h.• Aucun travaux de construction entre 23 h et 7 h.

Description des impacts du projet

Pendant la construction du duc-d'Albe

Milieu physique	Impacts	Mesures d'atténuation
Eau	Risques de fuites d'hydrocarbures par la machinerie.	<ul style="list-style-type: none">• Trousse d'intervention en cas de déversement.• Mesures usuelles d'entretien de la machinerie.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

