

Le 11 novembre 2016

Monsieur Michel Germain
Président de la commission
Projet de construction d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Complément d'information n°9
Thème : Reconditionnement des traversiers

Complément d'information : « Reconditionnement des traversiers : quel est le coût de la modernisation des navires qui iront à Sorel? »

Actuellement, la Société des traversiers du Québec (STQ) est à finaliser les documents qui seront émis dans le cadre de l'appel d'offres pour la modernisation des navires de la traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine en vue de leur réaffectation à la traverse Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola.

Lorsque complétés, ces documents feront l'objet d'une évaluation budgétaire. Cependant, dans le but d'assurer une saine compétition entre les éventuels soumissionnaires, la STQ ne peut dévoiler ce type d'information sensible sans courir le risque de ne pas obtenir le meilleur du prix possible à la fin du processus d'appel d'offres.

Veuillez agréer, Monsieur, nos sincères salutations.

La directrice de la sécurité et de l'environnement,



Isabelle Beaudoin, B.A., SEAC