

Le 11 novembre 2016

Monsieur Michel Germain
Président de la commission
Projet de construction d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Complément d'information n°6

Thème : Coût d'exploitation et des infrastructures de la traverse Tadoussac–
Baie-Sainte-Catherine

i) Évaluation des coûts harmonisés depuis les 4 – 5 ans pour les navires actuels?

La Société des traversiers du Québec (STQ) a extrait de son Rapport annuel de gestion 2015-2016 les données suivantes concernant les frais d'exploitation de ses navires et de ses infrastructures terrestres. Vous trouverez également ce que comprennent chacun de ces 2 éléments :

Frais d'exploitation* de la STQ pour l'ensemble des navires						
	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016
Navires	9 933 592 \$	11 248 725 \$	16 501 888 \$	11 994 799 \$	12 953 143 \$	12 687 391 \$
Infrastructures	11 850 369 \$	12 699 433 \$	10 579 538 \$	8 591 330 \$	9 277 222 \$	9 334 626 \$

* Les frais d'exploitation comprennent :

Navires	Infrastructures
Salaires et avantages sociaux - traverses	Salaires et avantages sociaux
Entretien et réparation	CSST
Cale sèche	Uniformes
Assurances des navires	Location de l'atelier
Honoraires professionnels	Entretien et réparation
Recouvrement d'assurances	Électricité et chauffage
Frais des navires retirés du service	Taxes
Frais de déplacement	Assurances
Autres frais	Autres dépenses de formation
	Frais de déplacement
	Autres frais

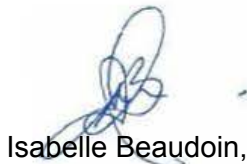
...2

ii) Quels seraient les coûts d'exploitation pour les nouveaux navires? »

Les coûts d'exploitation pour les nouveaux traversiers ne sont pas encore connus. Cependant, des prévisions budgétaires sont en cours d'élaboration.

Veillez agréer, Monsieur, nos sincères salutations.

La directrice de la sécurité et de l'environnement,



Isabelle Beaudoin, B.A., SEAC