

Le 11 novembre 2016

Monsieur Michel Germain
Président de la commission
Projet de construction d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Complément d'information n°13
Thème : Coûts de réaménagement des quais de Tadoussac et de Baie-Sainte-Catherine

i) Coût de réaménagement des quais de Tadoussac et Baie Sainte-Catherine sur une période de 20 ans?

Nous vous référons aux informations concernant les frais d'exploitation des infrastructures à la note de complément d'information 6 et reproduites ci-dessous :

Frais d'exploitation* de la STQ pour l'ensemble des navires						
	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016
Navires	9 933 592 \$	11 248 725 \$	16 501 888 \$	11 994 799 \$	12 953 143 \$	12 687 391 \$
Infrastructures	11 850 369 \$	12 699 433 \$	10 579 538 \$	8 591 330 \$	9 277 222 \$	9 334 626 \$

...2

ii) En quelle année est-il prévu de refaire les quais de Tadoussac et de Baie Sainte-Catherine?

La construction des rampes à Tadoussac et à Baie-Sainte-Catherine a été réalisée entre 1977 et 1980. Le quai de Tadoussac a été prolongé en 2001. Le quai de Baie-Sainte-Catherine a été prolongé en 1995. Les deux quais ont été rehaussés en 2012 et 2013. De plus, des modifications ont été apportées aux embarcadères en 2014 -2015. Considérant qu'un quai possède une durée de vie utile de 50 ans, considérant l'état actuel des infrastructures et les récentes modifications apportées aux quais, la Société des traversiers du Québec ne planifie pas d'entretien majeur en dehors des entretiens périodiques requis pour la pérennité des infrastructures.

Veuillez agréer, Monsieur, nos sincères salutations.

La directrice de la sécurité et de l'environnement,



Isabelle Beaudoin, B.A., SEAC