

Envoi par courriel et par courrier

Projet d'aménagement de la phase 3 de la promenade Samuel De-Champlain entre la côte de Sillery et la côte Gilmour à Québec

Québec, le 31 juillet 2013

6211-23-022

Monsieur Peter W. Murphy
Conseiller en design urbain
Division du design, de l'architecture et du patrimoine
Service de l'aménagement du territoire
Ville de Québec
295, boulevard Charest Est
Québec(Québec) G1R 4S9

Objet : Projets d'aménagement de la phase 3 de la promenade Samuel-De Champlain entre la côte de Sillery et la côte Gilmour à Québec

Questions complémentaires du 31 juillet 2013 (DQ16, n^{os} 5 à 7)

Monsieur,

À la suite des audiences publiques sur le projet mentionné, la commission du BAPE, chargée de l'étude de ce dossier, désire obtenir les renseignements complémentaires qui suivent et dont les réponses sont attendues d'ici **le vendredi 2 août, 17 heures**.

Question 5

Remontée mécanique

Lors de l'audience publique, la Ville de Québec a fait mention d'une Étude de faisabilité d'un lien mécanique pour vélo dans la côte de Sillery datant de septembre 2011 et a donné les raisons pour lesquelles cette solution n'avait pas été retenue (M. Peter Murphy, DT1, p. 57; DB30). Par ailleurs, dans le Scénario de mise en valeur des grands domaines daté du 6 juin 2013, la Ville montre un projet de funiculaire reliant le pied de la Côte de Sillery au futur sentier de la Falaise (p. 11).

- A. Ce projet de funiculaire a-t-il fait l'objet d'une étude de faisabilité ?
Pourriez-vous nous le documenter ?
Dans quel horizon de temps entrevoit-on son aménagement ?
- B. La Ville a-t-elle étudié d'autres options de remontée mécanique du promontoire dans le secteur des grands domaines de Sillery ?
Si oui, pourriez-vous nous déposer ces études ?

Question 6**Stationnements publics près de la Promenade Samuel-De Champlain**

La commission désire savoir si les stationnements existants situés autour de l'église de Sillery, ainsi que ceux près de l'aréna Jacques-Côté sont d'usage public ?

Pourraient-ils être utilisés par les usagers de la promenade Samuel De-Champlain si un ou des liens piétons ou mécaniques étaient disponibles ?

Question 7**Étude sur ouvrages de surverse**

Lors de l'audience du projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain, il a été mentionné par M. Manuel Parent a mentionné l'existence d'une analyse économique comparant deux options : le prolongement des émissaires et le débordement de ceux-ci une fois par mois et le système de réservoir et d'utiliser le trop plein avec 3 débordements saisonniers (DT 1, p. 51).

Pourriez-vous déposer l'étude dont il est fait mention ?

Il est également possible que d'autres questions vous soient acheminées ultérieurement au cours de la période du mandat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Marie-Josée Harvey
Coordonnatrice du secrétariat
de la commission