























## PÔLES ET POSSIBILITÉS D'INTERVENTION DU RÉSEAU VERT ET BLEU

### Légende

-  Site d'intérêt pour les activités estivales de plein air
-  Autre parc ou espace récréatif
-  Périmètre projeté du parc du Mont-Bélair
-  Promenade récréative cyclable
-  Promenade récréative cyclable projetée
-  Sentier ou promenade pédestre
-  Sentier ou promenade pédestre projetée
-  Lien nautique
-  Lien nautique à consolider
-  Secteur d'activités nautiques
-  Plage de baignade projetée
-  Lien régional
-  Lien régional à consolider en priorité
-  Lien régional potentiel
-  Mise en valeur des escaliers du promontoire de Québec
-  Lien mécanique projeté
-  **Pôle principal d'activités**
- 1** Parc nautique de Cap-Rouge
- 2** Base de plein-air de Sainte-Foy
- 3** Marais du Nord
- 4** Parc des Champs-de-Bataille
- 5** Camping de Beauport
-  **Pôle secondaire d'activités**
- 6** Parc riverain du lac Saint-Augustin
- 7** Parc de la Chute-Montmorency
-  **Pôle principal d'activités à consolider**
- 8** Parc du Mont-Bélair  
y compris la base de plein air La Découverte
- 9** Secteur de la Pointe-aux-Lièvres et du parc Cartier-Brébeuf
- 10** Secteur du Vieux-Québec et du Vieux-Port
- 11** Baie de Beauport
-  **Pôle secondaire d'activités à consolider**
- 12** Secteur du parc Chauveau et du parc de l'Escarpement
-  **Pôle principal d'activités à développer**
- 13** Secteur de Wendake en liaison avec le parc linéaire des rivières Saint-Charles et du Berger et le corridor des Cheminots
- 14** Secteur de la promenade Samuel-De Champlain en liaison avec le corridor du Littoral, le parcours des Anses à Lévis, la promenade de la falaise de Sillery et la Route bleue Québec-Chaudière-Appalaches
-  Accès en transport alternatif à améliorer

