

De : Plante, Philippe [mailto:Philippe.Plante@capitale.gouv.qc.ca]
Envoyé : 20 août 2013 12:14
À : Harvey, Marie-Josée (BAPE)
Objet : RE: DQ14

Projet d'aménagement de la phase 3 de la promenade Samuel De-Champlain entre la côte de Sillery et la côte Gilmour à Québec

6211-23-022

Bonjour,

Vous trouverez ci-joint un document comportant l'ensemble des informations demandées dans la DQ-14.

Sincères salutations,

Philippe Plante

De : marie-josée.harvey@bape.gouv.qc.ca [mailto:marie-josée.harvey@bape.gouv.qc.ca]
Envoyé : 29 juillet 2013 12:15
À : Plante, Philippe
Objet : DQ14

Bonjour Monsieur Plante,

La commission souhaite vous soumettre les questions suivantes (DQ14) dont les réponses seraient attendues, dans la mesure du possible, pour le 29 juillet.

N'hésitez pas à communiquer avec moi pour des renseignements supplémentaires.

Cordiales salutations,

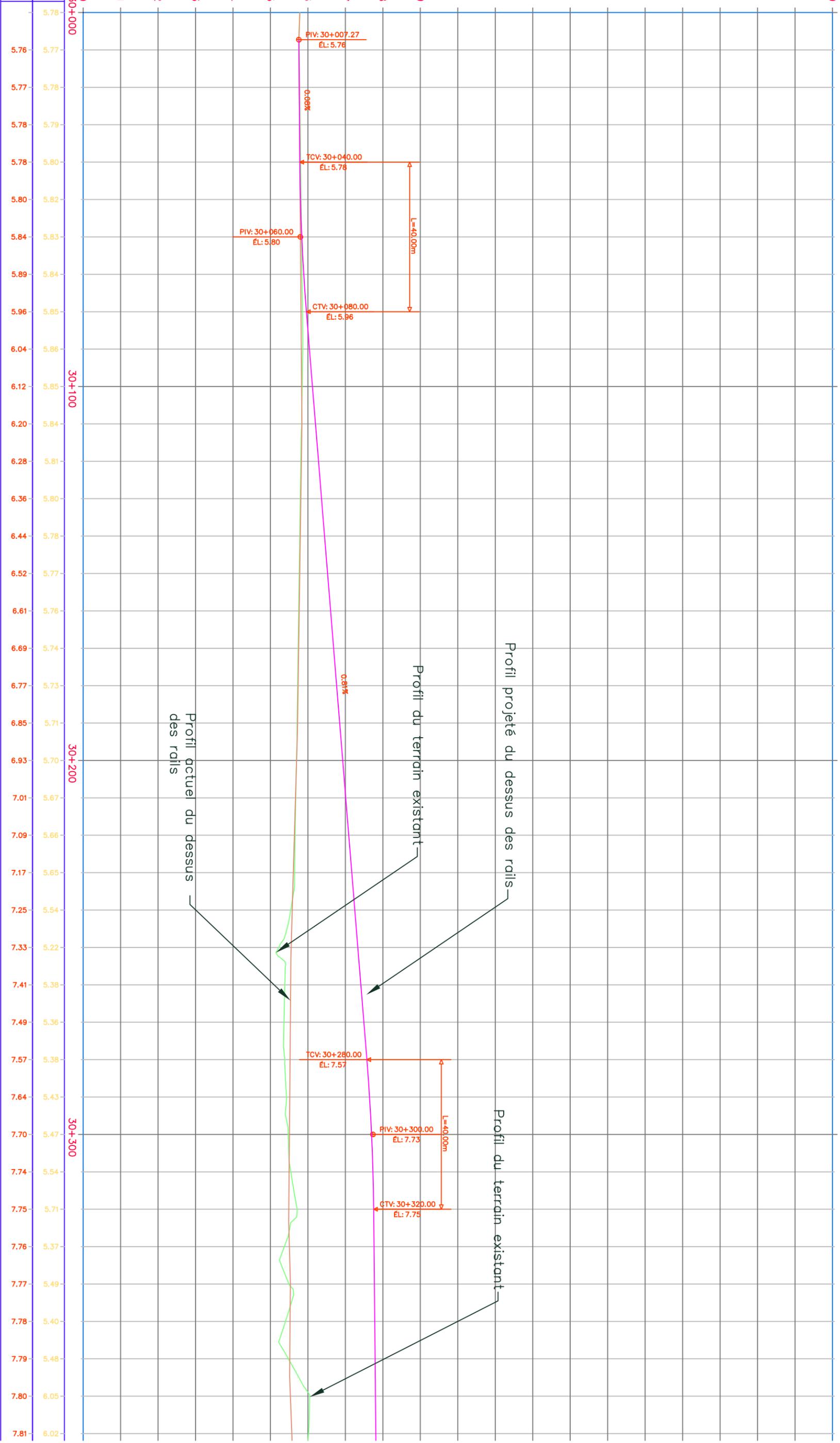
Marie-Josée Harvey
Coordonnatrice

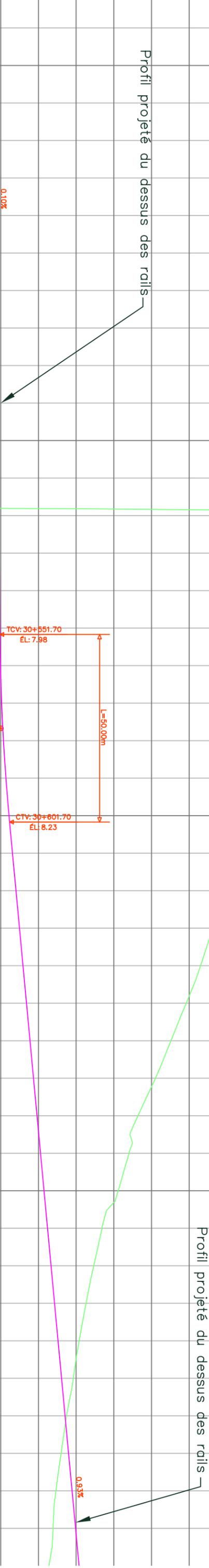
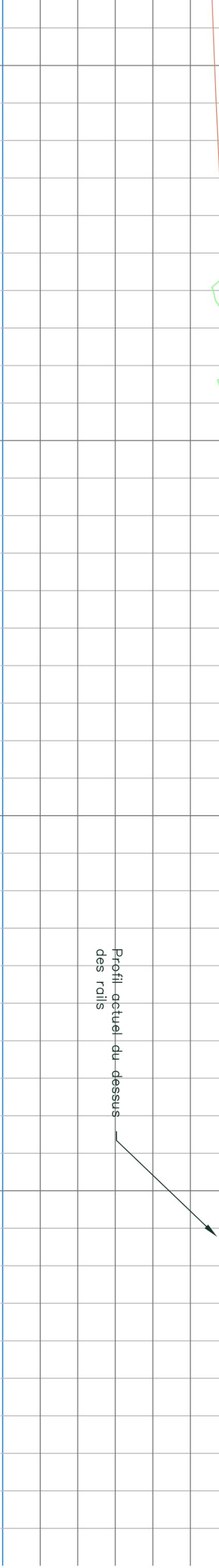
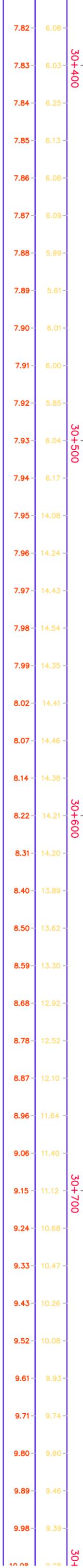
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

(418) 643-7447, poste 432
1-800-463-4732, poste 432
Télécopieur: (418)643-9474
marie-josée.harvey@bape.gouv.qc.ca
www.bape.gouv.qc.ca

Avis de confidentialité : L'information transmise dans ce courriel est de nature privilégiée et confidentielle. Elle est destinée à l'usage exclusif du destinataire identifié ci-dessus. Si vous n'êtes pas le destinataire visé, vous êtes par la présente avisé qu'il est strictement interdit d'utiliser cette information, de la copier, de la distribuer ou de la diffuser. Si cette communication vous a été transmise par erreur, veuillez la détruire et nous en aviser immédiatement. Merci de votre collaboration.

TERRAIN NATUREL
DESSUS DES RAILS





Profil projeté du dessus des rails

Profil du terrain existant

Profil actuel du dessus des rails

Profil projeté du dessus des rails

0.102%

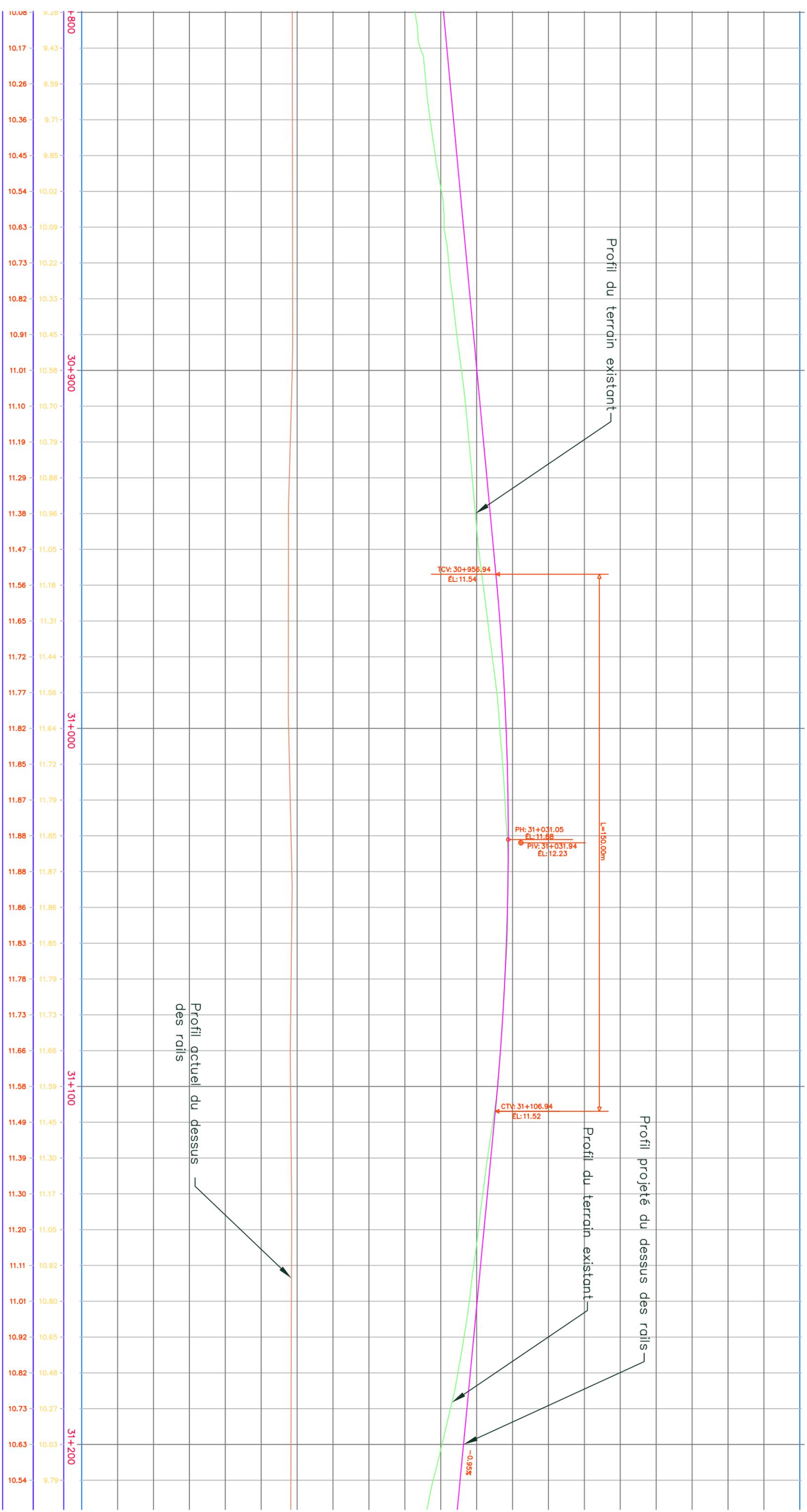
TCV: 30+551.70
ÉL: 7.98

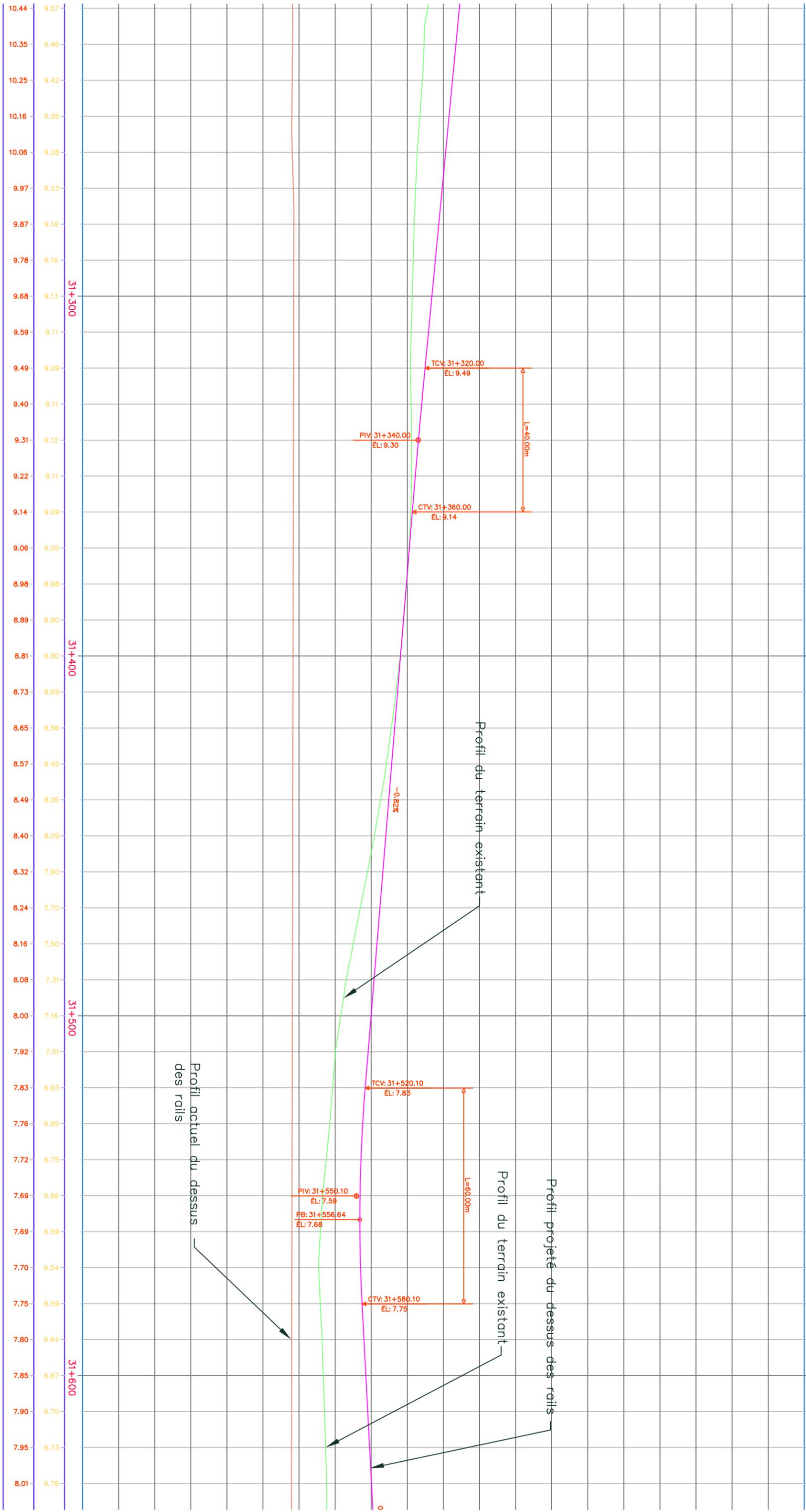
PIV: 30+576.70
ÉL: 8.00

CTV: 30+601.70
ÉL: 8.23

L=50.00m

0.93%





10.44 9.57
 10.35 9.46
 10.25 9.42
 10.16 9.35
 10.06 9.28
 9.97 9.23
 9.87 9.19
 9.78 9.16
 9.68 9.13
 9.59 9.11
 9.49 9.09
 9.40 9.11
 9.31 9.12
 9.22 9.11
 9.14 9.09
 9.06 9.05
 8.98 8.98
 8.89 8.90
 8.81 8.80
 8.73 8.69
 8.65 8.56
 8.57 8.42
 8.49 8.26
 8.40 8.09
 8.32 7.90
 8.24 7.70
 8.16 7.50
 8.08 7.31
 8.00 7.16
 7.92 7.01
 7.83 6.93
 7.76 6.85
 7.72 6.75
 7.69 6.66
 7.69 6.59
 7.70 6.54
 7.75 6.59
 7.80 6.64
 7.85 6.67
 7.90 6.70
 7.95 6.73
 8.01 6.76

31+300

31+400

31+500

31+600

Profil du terrain existant

Profil projeté du dessus des rails

Profil actuel du dessus des rails

-0.82%

TCV: 31+320.00
 EL: 9.49

PIV: 31+340.00
 EL: 9.30

CTV: 31+360.00
 EL: 9.14

L=40.00m

TCV: 31+520.10
 EL: 7.85

PIV: 31+550.10
 EL: 7.59
 PB: 31+556.64
 EL: 7.68

CTV: 31+580.10
 EL: 7.75

L=60.00m

0

