

299

P



NP



DM12.1

Projet d'aménagement de la phase 3 de la promenade  
Samuel De-Champlain entre la côte de Sillery et la côte  
Gilmour à Québec

6211-23-022

# ***Consultation publique du BAPE***

## **Phase III de la**

# **Promenade Samuel-de-Champlain**



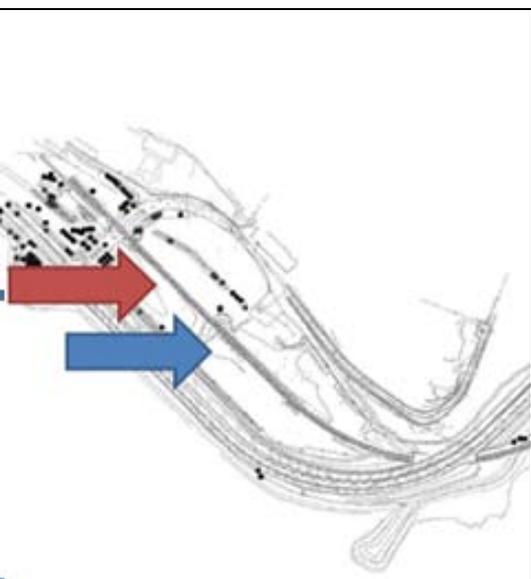
**Présenté par**  
**Johanne Elsener**  
**Présidente de Québec Arbres**  
**Présidente d'Héritage Québec**  
18 juin 2013

An aerial photograph of a river bend. In the background, a large steel truss bridge spans the river. The riverbank is lined with a road and a railway track. A town with colorful autumn foliage is visible on the right. In the foreground, a church with a tall steeple and a red building are prominent. The water is blue and calm.

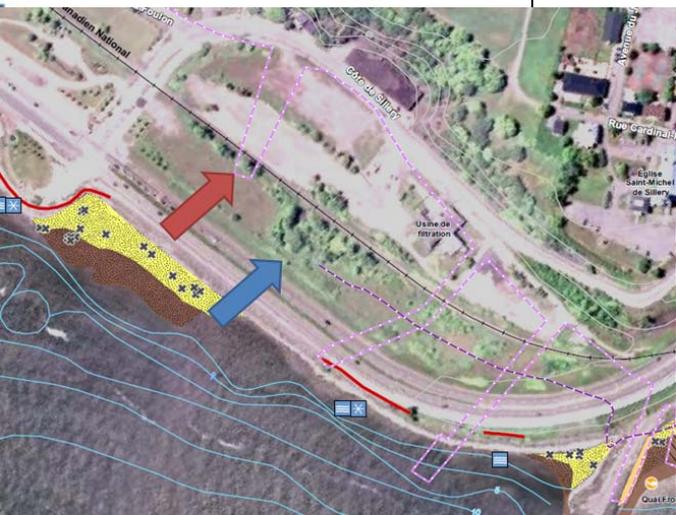
# Bonification du projet

→ Environnemental, sanitaire, culturel, social et économique

# Lacunes dans l'étude de Genivar



- Inventaire de l'avifaune
- Inventaire de l'herpétofaune
- Inventaire des arbres
- Estimé du niveau futur des eaux du fleuve
- Importance de la strate supérieure du marais
- Valeur patrimoniale du bassin et miroir d'eau
- Potentiel archéologique



## Dérives dans les études environnementales en immobilier

*Nature Québec met en cause les ingénieurs*

27 avril 2013 | Isabelle Porter | Actualités sur l'environnement



Photo : Nature-Action Québec

Québec — Des organismes dénoncent la piètre qualité des études sur les milieux naturels produites avant qu'on autorise des projets immobiliers au Québec. Au Québec, à leur avis, les ingénieurs prennent trop de place dans ce domaine, et les biologistes, pas assez.

« Il y a une dérive vers la médiocrité, avance Christian Simard de Nature Québec. Les études d'impact [sont] le moins chères possible, avec des directives très floues. » Il ajoute que les firmes sont presque toujours embauchées par les promoteurs et que les professionnels qui les réalisent sont « souvent incompetents dans le domaine des sciences naturelles ».

# Marais

- Importance de la strate supérieure
- Unicité de ce marais
- Importance sociale : fréquentation et proximité
- Document d'orientation sur les milieux humides de Nature Québec *et al.*



Regroupement national  
des conseils régionaux  
de l'environnement



Réseau de  
milieux  
naturels protégés



**Pour une loi sur la conservation et la gestion durable**  
**des milieux humides et hydriques**

Présenté à Monsieur le Ministre du Développement durable, de l'Environnement,  
de la Faune et des Parcs, Yves-François Blanchet

Par le Groupe de travail sur les milieux humides<sup>1</sup> – avril 2013

# Bassin et miroir d'eau

- Destruction de 20% du marais
- Valeur patrimoniale douteuse
- Fréquentation estivale seulement
- Émission de 4,000 tonnes de CO<sub>2</sub>
- Durée de vie limitée (40 ans)
- Réalisation et entretien coûteux
- ↑ exposition aux intempéries
- Miroir d'eau = fleuve



[Accueil](#) > [Bordeaux politiques](#) > [Bordeaux 2030](#) > [Charte des paysages](#)

## Le Parc aux Angéliques



**La tristement célèbre  
rivière Saint-Charles**

# Omniprésence de l'automobile

- Surface terrestre: 61% aux transports, 22% au stationnement
- Automobile → ↑ GES → changements climatiques
- Stationnements: Multiples impacts négatifs sur la santé:
  - Ilots de chaleur
  - ↑ eaux de ruissellement → ↑ débordement d'égouts → ↑ contamination des eaux du fleuve
  - Santé physique: peu incitatifs à la marche
  - Santé psychologique: pas d'effets bénéfiques liés à la biodiversité



[Global Carbon Project Home](#)

[« Back](#)

## Global Carbon Budget Media Summary Highlights (compact)

### Emissions from fossil fuels and cement

CO<sub>2</sub> emissions from fossil fuels burning and cement production increased by 3% in 2011, with a total of 9.5±0.5 PgC emitted to the atmosphere (34.7 billion tonnes of CO<sub>2</sub>). These emissions were the highest in human history and 54% higher than in 1990 (the Kyoto Protocol reference year). In 2011, coal burning was responsible for 43% of the total emissions, oil 34%, gas 18%, and cement 5%.

[Read more ...](#)



# Omniprésence de l'automobile

- Coûts de réalisation et d'entretien
- Terrains de choix
- Peu esthétiques

Publié le 07 mai 2013 à 16h39 | Mis à jour le 07 mai 2013 à 19h57

## Québec: vaste place publique projetée au Vieux-Port



**VALÉRIE GAUDREAU**  
Le Soleil

(Québec) La Ville de Québec voit grand pour le bord du fleuve au Vieux-Port. Exit le stationnement, devant le Musée de la civilisation. L'administration Labeaume veut y aménager une vaste place publique à l'européenne ces prochaines années.



Bassins, fontaines, kiosques saisonniers, allées de promenade, stationnement étagé avec toit végétal: la Ville veut «rendre le fleuve» aux citoyens en remplaçant le grand stationnement de surface que le maire a qualifié de «mer d'asphalte et de voitures qui s'oppose au fleuve»

- → Aménagement naturel et attrayant
- → Investissements dans le transport collectif et actif

# Côte de Sillery

- Ascenseur pour piétons et cyclistes
- Économise les coûts liés à l'élargissement (millions de \$)
- Permet de conserver l'esthétisme du mur de grès vert



# Accès au fleuve

- Accès au débarcadère du Port de Québec
- Aménagement d'un embarcadère pour petite navette fluviale à faible tirant d'eau (quai Frontenac, avancée Shell ou brise-lames de la marina de Sillery)





# Site historique de Sillery

- Évocations édulcorées
- Peu éducatives
- Peu attrayantes
- **Importance culturelle, sociale et économique**

PUBLICITÉ

RÉGIONAL | QUÉBEC

# L'arrondissement historique de Sillery parmi les plus menacés

Mise à jour le vendredi 2 septembre 2011 à 13 h 43 HAE

Commenter (10) Partager Imprimer



La fondation Héritage Canada classe l'arrondissement historique de Sillery parmi les 10 sites patrimoniaux les plus menacés au Canada.

L'organisme a évalué entre autres la valeur patrimoniale, la sévérité des menaces qui pèsent sur l'arrondissement historique de Sillery et le désir de la population de le préserver.

Héritage Canada est préoccupée par le désir de la Ville de Québec de transformer les grands domaines religieux de Sillery en développements résidentiels. Un plan

d'urbanisme est en préparation.

le journal de québec

Le Journal de Québec Canoe.ca Google Canoe411 Images

Google

Le dimanche 4 septembre 2011

## Actualités | Québec

PATRIMOINE

### Le site historique de Sillery menacé

NICOLAS SAILLANT

02/09/2011 19h42



J'aime Confirmer 7 tweets

Envoyer | Imprimer | Taille A A A | Coquilles

Partager



La Société historique de Sillery souhaite créer un parc linéaire le long de la falaise sur les grands domaines des communautés

L'organisme de préservation du patrimoine, Héritage Canada, classe l'arrondissement historique de Sillery comme l'un des 10 sites patrimoniaux les plus menacés au Canada.

Selon l'organisme, la volonté de la Ville de Québec de lotir les grands terrains vierges le long de la falaise en vue du développement immobilier, met en péril la préservation de l'arrondissement historique de Sillery.

La Société d'histoire de Sillery a profité de cette « triste nouvelle » pour relancer son combat contre la Ville et les promoteurs immobiliers qui veulent construire des condominiums sur les grands domaines appartenant aux communautés religieuses. Le lotissement des terrains de la Fédération des Augustines, du Boisé Saint-Patrice, du cimetière des sœurs Sainte-Jeanne-D'Arc et des sœurs de Jésus-Marie inquiète particulièrement le groupe de citoyens.

Selon Marcel Junius, ancien président de la Commission des biens culturels du Québec, la présence de Sillery dans le top 10 d'Héritage Canada est lourde de sens. « C'est un constat malheureux de dire : vous êtes un site menacé, c'est grave ». Il rappelle d'autre part que c'est le gouvernement du Québec, en 1964, qui a déclaré le Vieux-Sillery, arrondissement historique. Il demande à l'État de s'opposer à la Ville et de faire respecter ses lois.

#### Contre le défolement immobilier

La Société d'histoire de Sillery insiste sur l'urgence d'agir et d'informer les citoyens sur cette menace. « Si on laisse les choses aller, il va y avoir une

# S.O.S

## Arrondissement Historique de Sillery

sillery-joyau.ca

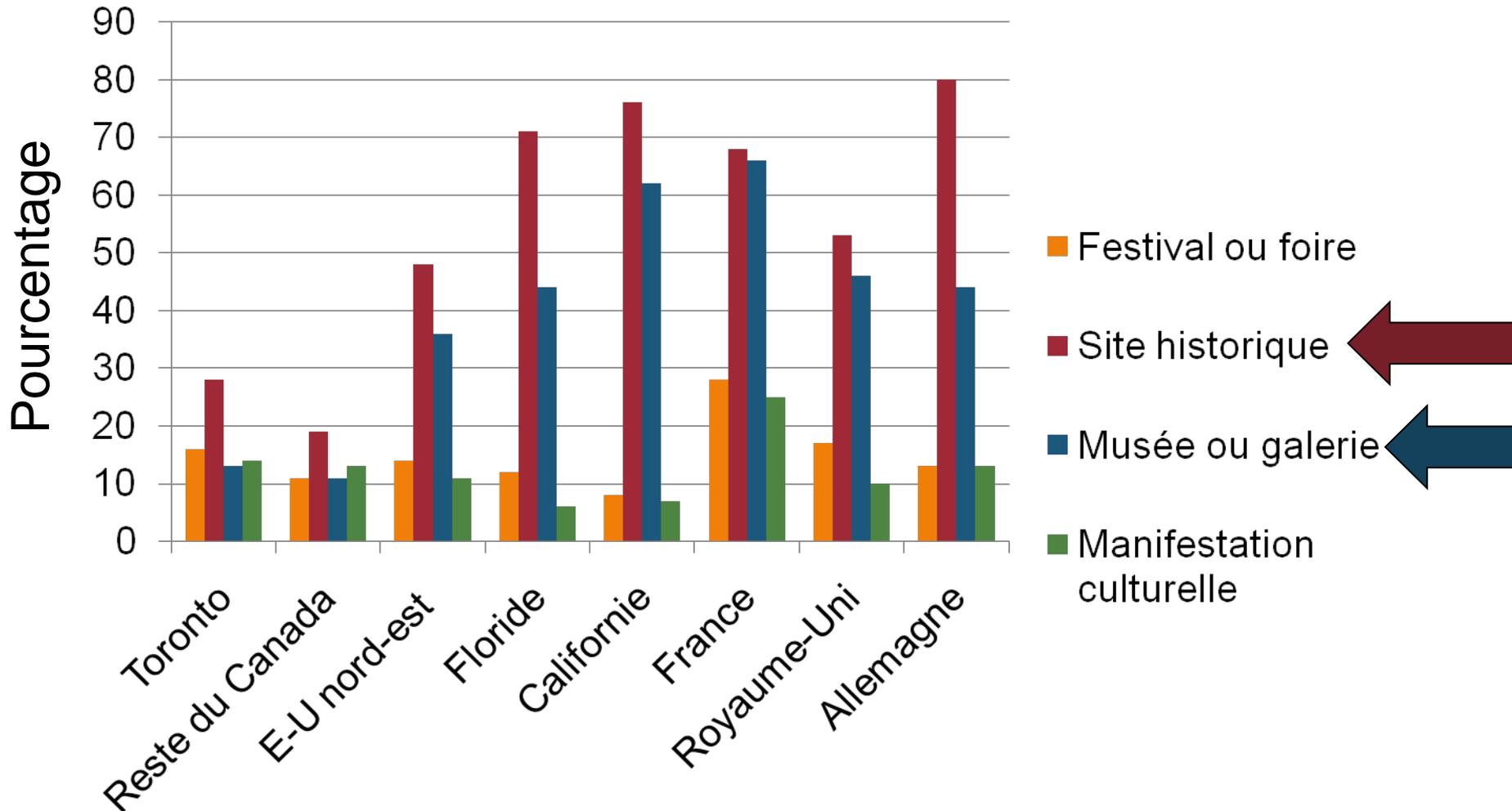
An aerial photograph of a park area. On the left, a river flows. In the background, a large suspension bridge spans across the water. The foreground shows a paved road with cars, a sidewalk, and various trees and landscaping. The sky is overcast.

**Tourisme dans la Capitale nationale:  
\$1.4 milliard d'argent « neuf » par année**

**Le patrimoine  
→ levier économique**

**Présenté à la Chambre de commerce de Québec  
Par Johanne Elsener  
13 décembre 2012**

# Taux de pratique d'activités culturelles





# Vieux-Québec: Petit, bruyant et engorgé

# Office de tourisme de Québec : Vision 2020

Trois grands axes:

**Culture**  
**Fleuve**  
**Nature**

Photo Jean Bousquet



Photo Pierre Lahoud

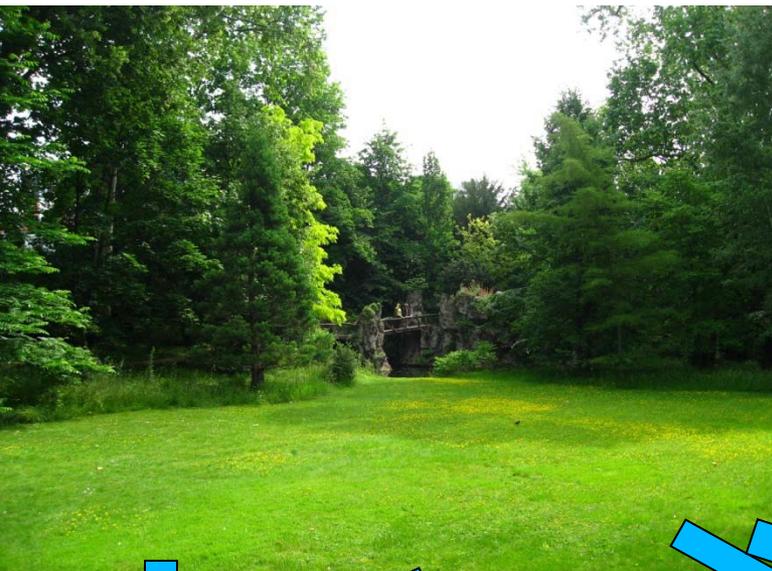
An aerial photograph of a coastal town, likely in Quebec, Canada. The town is built on a peninsula or a narrow strip of land that curves along a large body of water. A prominent steel truss bridge spans the water in the background. In the foreground, a large church with a tall steeple and a blue roof is visible, surrounded by residential buildings and a green field. The trees are in autumn, showing yellow and orange foliage. A semi-transparent blue box with white text is overlaid on the center of the image.

# Vision d'aménagement durable

→ Environnemental, sanitaire, culturel, social et économique

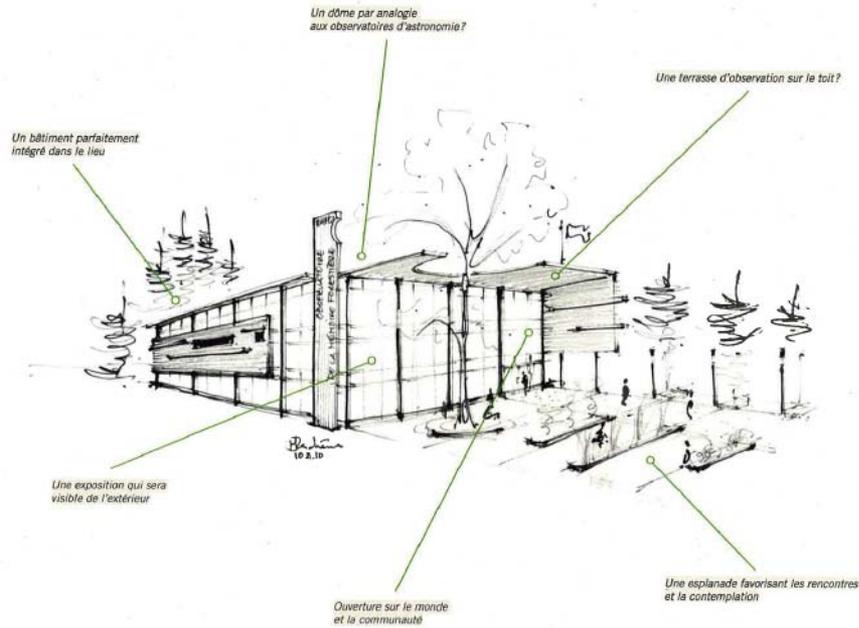
# Jardin anglais

## Jardin en mouvement



- Accès au fleuve
- Conservation du marais
- Naturalisation de la rive
- Conservation des arbres existants
  - Haies brise-vent
  - Écrans visuels
  - ↑ biodiversité → santé psychologique
  - ↓ pollution atmosphérique,
  - ↓ eaux de ruissellement
  - Moins dispendieux (réalisation et entretien)





- Mise en valeur du site historique
- Éducatif et attrayant
- ↑ offre touristique
- Utilisation 4 saisons
- Services
- Protection contre les intempéries



- Terrains à acquérir à court terme
- Terrain à acquérir à moyen terme
- Terrain à acquérir à long terme
- Bâtisse à recycler
- Cimetière
- Catusqui et Bois-de-Coulonge
- Sentier pédestre des Grands domaines

# Parc des Grands domaines



Cette estampe de prospectus, à mémoire des aménagements historiques de Sillery, Beauport et Châteauguay. ©RPO, Les Publications du Québec, 2010.



- Infrastructures projetées**
- Plateformes d'observation et d'interprétation de nature
  - Parcours des services
  - Secteur Famille
  - Terrain de rassemblement de stage
  - Passage à niveau

- Voie ferrée
- Zone d'étude de
- Unité d'évaluation et maîtrise

# Circuit récréotouristique de l'ouest





Table de concertation:  
Une vision d'ensemble  
qui s'inscrit dans une perspective de développement durable  
et qui peut devenir un projet de société,  
rassembleur, mobilisateur et rentable pour la Capitale Nationale