



2002



2008

LA PROMENADE Samuel-De Champlain

Redonner le fleuve
aux Québécois
pour 2008

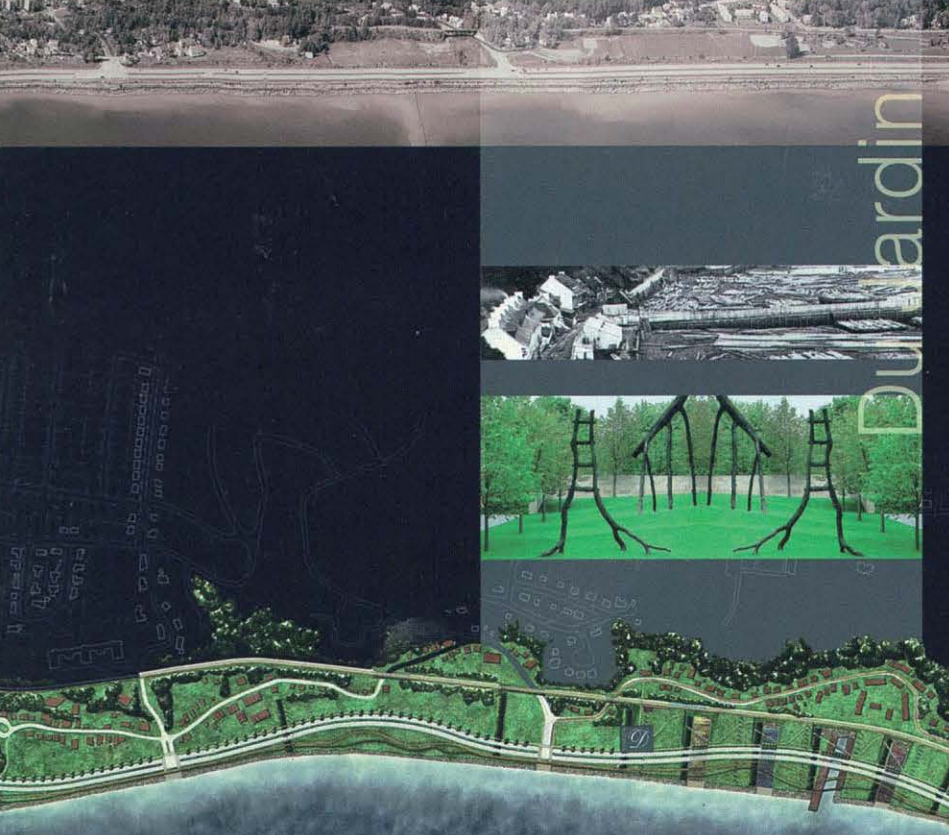
COMMISSION DE
LA CAPITALE
NATIONALE
Québec



STATION VICTORIA

Courir au-dessus du marais
Pédaler à l'air du large
Lire à l'ombre d'un pin géant
Découvrir un campement amérindien

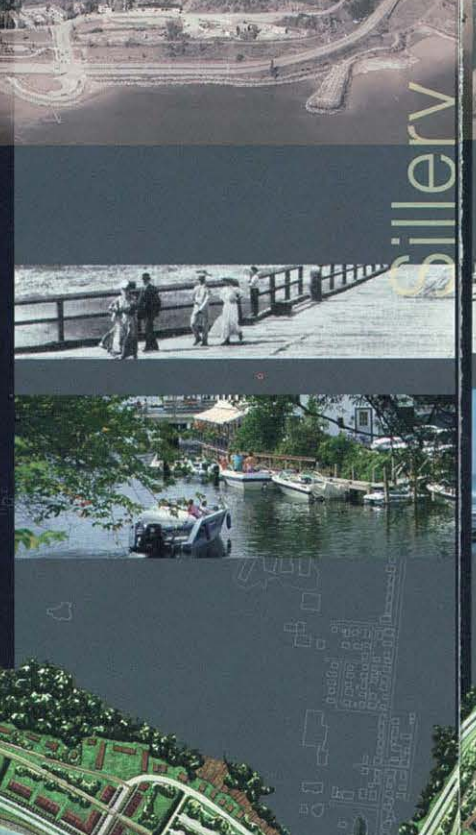
Campement algonquin, www.canadienheritage.org, ID 20249, Archives nationales du Canada, C-045487.
Dunes de Bourbouche, Communications
Historique Sparbeck, Gérard Sirois.



STATION DU JARDIN

Arpenter un jardin de sculptures
Redécouvrir la maison des Jésuites
Pique-niquer dans un parc floral
Flâner le long d'un canal

Sillery, Archives nationales du Québec, J.E. Livernois.



STATION SILLERY

Déjeuner au bord du Saint-Laurent
Siroter à la cadence des voiliers
Errer au bruit des marées
Dormir avec vue sur le fleuve

Sillery vue du quai Frontenac, Archives nationales du Québec, Jules Livernois.
Terrasse au bord de l'eau, L'Imagier, Robert Kawa.



STATION DU FOULON

Nager dans un bassin protégé
Mettre à l'eau son embarcation
Se dorser au soleil les pieds dans l'eau
Construire des châteaux de sable

Québec, Archives nationale du Québec, Laval Coult.
Tramway de Strasbourg, Transdev 2000.

299 **DD5**
Projet d'aménagement de la phase 3 de la promenade Samuel-De Champlain entre la côte de Sillery et la côte Gilmour à Québec
6211-23-022



STATION DE LA GARDE

Pêcher sur les quais
Lancer son cerf-volant dans l'azur
Patiner au son des vagues
S'approprier le Cap-Blanc

Québec, Archives nationale du Québec, P1000, 54 (3H370-106).

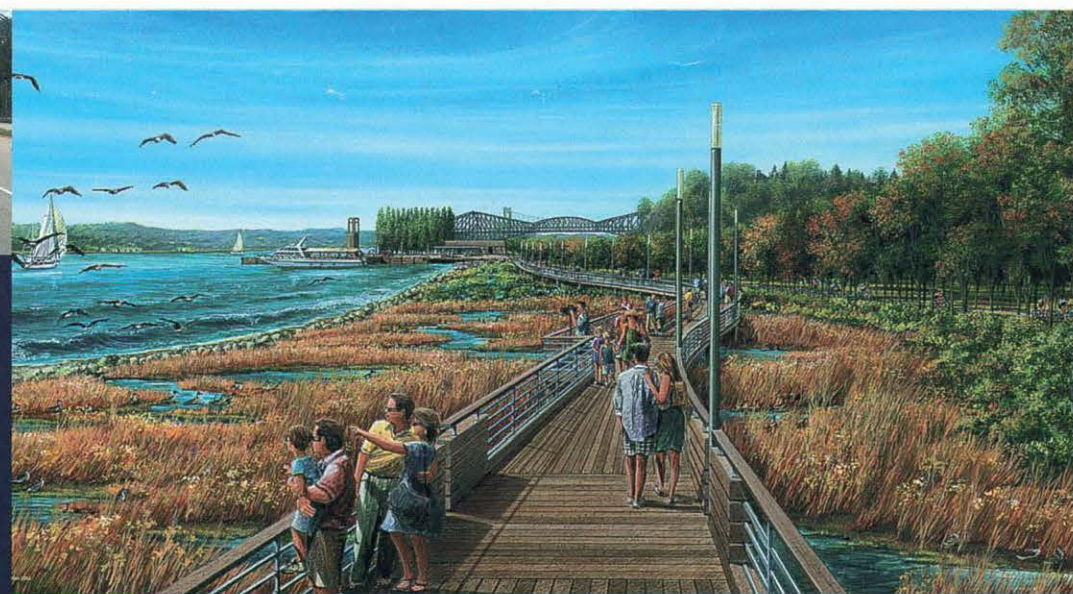
Un projet digne
de la capitale nationale
D'ici 2008, l'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain redonnera progressivement le fleuve aux Québécois.

Par la balade sur la plage, la baignade, la mise à l'eau d'embarcations, l'observation des oiseaux, la pêche sur les quais, l'excursion en voilier, la randonnée à bicyclette, la marche ou le pique-nique, ce vaste parc riverain permettra à tous de se réapproprier le Saint-Laurent sur 12 km.

Pour aller de l'Aquarium à la Pointe-à-Carcy, les moyens de transport foisonneront : la voiture, la bicyclette, le patin et même le tramway; d'une rive à l'autre, des navettes fluviales offriront de nouvelles expériences aux marcheurs et aux cyclistes. Ce projet emballant offrira à la population des installations récréo-touristiques et des paysages dignes de la capitale nationale.

Des ponts jusqu'à Place-Royale, la promenade se déploiera en un parcours redessiné faisant place à de multiples contacts directs avec l'eau. De nouveaux paysages surgiront et recréeront l'effervescente atmosphère qu'ont connue nos ancêtres sur les rivages, sur les quais et tout au long du chemin du Foulon.

En 2008, le fleuve aura été redonné aux Québécois.
L'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain visant à Redonner le fleuve aux Québécois est un projet de la Commission de la capitale nationale du Québec.



STATION VICTORIA

La où la nature est reine

L'anse Victoria, que dominaient récemment encore les réservoirs de la pétrolière Irving, retrouvera son aspect original au pied d'un boisé exceptionnel. Les sols seront décontaminés et le tracé du boulevard Champlain modifié. La forêt de majestueux pins blancs sera subtilement aménagée. Un marais sera constitué et sillonné par une promenade sur pilotis. Les berges enrochées seront revégétalisées. Le quai sera restauré pour la flânerie et pour l'observation.

Sur les rails du Canadien National, un tramway moderne en provenance de l'Aquarium fera un premier arrêt sur le plateau boisé où les Amérindiens avaient établi leur campement, il y a plus de 5 000 ans. Depuis les vestiges de ces habitations, le promeneur pourra observer les navires qui sillonnent le fleuve. Au quai Irving, cyclistes et piétons emprunteront la navette fluviale vers le parcours des Anses, sur la rive sud du Saint-Laurent.



STATION DU JARDIN

La culture de l'art

La deuxième station de la promenade est celle du jardin des arts et des cultures. Entre les côtes Gignac et de l'Église, un grand jardin mettra en valeur les richesses naturelles de la plaine littorale. Le remblai de la voie ferrée sera reverdi, des plantations sinueuses évoqueront les anciennes lignes de rivage et d'autres végétaux se développeront dans des structures rappelant les quais du temps de la construction navale. Le chemin du Foulon profitera ainsi d'un environnement digne de sa valeur patrimoniale. Un sentier pédestre mènera à la maison des Jésuites d'où se déploie le parcours historique du Foulon. Au cœur de la station, un jardin de sculptures réconciliera la culture d'aujourd'hui à celle d'hier.



STATION SILLERY

Au cœur de la promenade

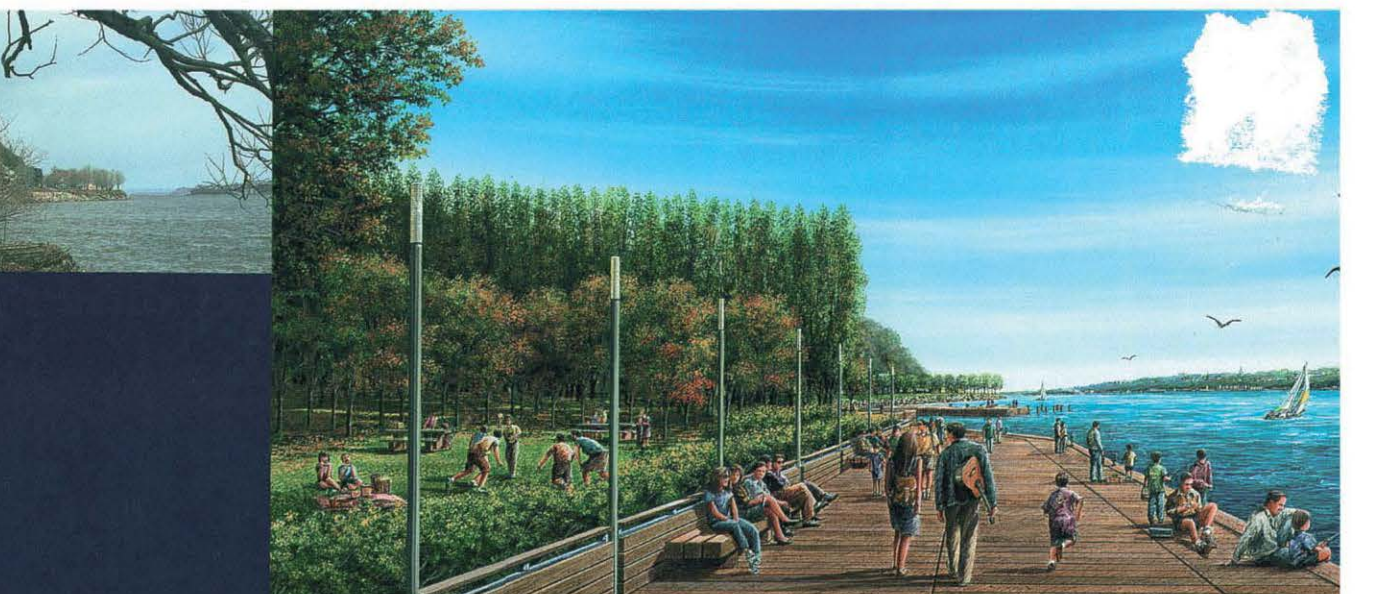
Les douceurs du palais et des yeux seront à l'honneur à la station Sillery, aire d'hébergement et de restauration construite au pied de la côte de l'Église. Le passant sera invité à déjeuner sur une terrasse en surplomb du Saint-Laurent. Du parc riverain, il empruntera une promenade aménagée en porte-à-faux dans l'enrochement du littoral où, à marée haute, il surplombera le fleuve. Cet aménagement contournera la pointe à Puiseaux jusqu'à l'anse au Foulon, en passant par le quai Frontenac.



STATION DU FOULON

Le contact avec le fleuve

La quatrième station est celle qui, plus que toute autre, permettra de renouer avec le Saint-Laurent. Un bassin d'eau contrôlée et une plage ensablée d'un kilomètre procureront l'illusion parfaite, à marée haute, d'une véritable baignade dans le fleuve. Les promeneurs observeront les manœuvres des bateaux d'une marina rendue plus accessible par un aménagement accueillant et sécuritaire. La mise en valeur d'une rampe d'accès et la création d'une échouerie dans l'axe de la côte Gilmour permettront en outre la mise à l'eau aisée des canots, kayaks, zodiacs et autres embarcations à proximité des immenses « visiteurs » amarrés dans le port de Québec.



STATION DE LA GARDE

Le terminus familial

Le tramway de la promenade Samuel-De Champlain s'arrêtera au terminus : la station de la Garde dans l'ambiance maritime du quartier Cap-Blanc. Le quai sera restauré pour le bonheur des badauds et des pêcheurs. Du parc Notre-Dame-de-la-Garde, un sentier perpendiculaire au fleuve conduira aux 300 marches de l'escalier du Parc des champs de batailles. Depuis la station de la Garde, un long trottoir mènera jusqu'à Place-Royale permettant d'observer les brise-glaces et les hélicoptères de la Garde côtière. Une brochette d'activités de plein air donneront un souffle nouveau au Cap-Blanc.