

De : Laliberté-Grenier, Michaël [mailto:Michael.Laliberte-Grenier@mtq.gouv.qc.ca]
Envoyé : 17 juin 2013 10:34
À : Harvey, Marie-Josée (BAPE)
Cc : Saulnier, Jean-François; Ringuette, Richard; Vaillancourt, Denis; Martineau, Carol; Harvey, Audrey; Laliberté-Grenier, Michaël
Objet : PSDC phase 3 / documents supplémentaires

Bonjour Madame Harvey,

Suite à une demande de madame Catherine Plasse, vous trouverez la carte du réseau ferroviaire dans la région de la ville de Québec. Par ailleurs, des données de sécurité pour la PSDC phase 1 sont jointes.

Les copies papier suivront par la poste.
Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à communiquer avec moi.

Salutations

Michaël Laliberté Grenier, urbaniste, M. ATDR

Transports Québec,
Direction de la Capitale-Nationale,
Service des inventaires et du plan
475, boulevard de l'Atrium, 4^{ème}
Québec (Québec) G1H 7H9
Tél. : 418 380-2003, poste 2318
Fax. : 627-5072
courriel : Michael.Laliberte-Grenier@mtq.gouv.qc.ca

**Ce courriel est confidentiel et ne s'adresse qu'à son destinataire.
S'il vous a été transmis par mégarde, veuillez le détruire et m'en aviser aussitôt. Merci!**

Réseau ferroviaire dans la région de la ville de Québec

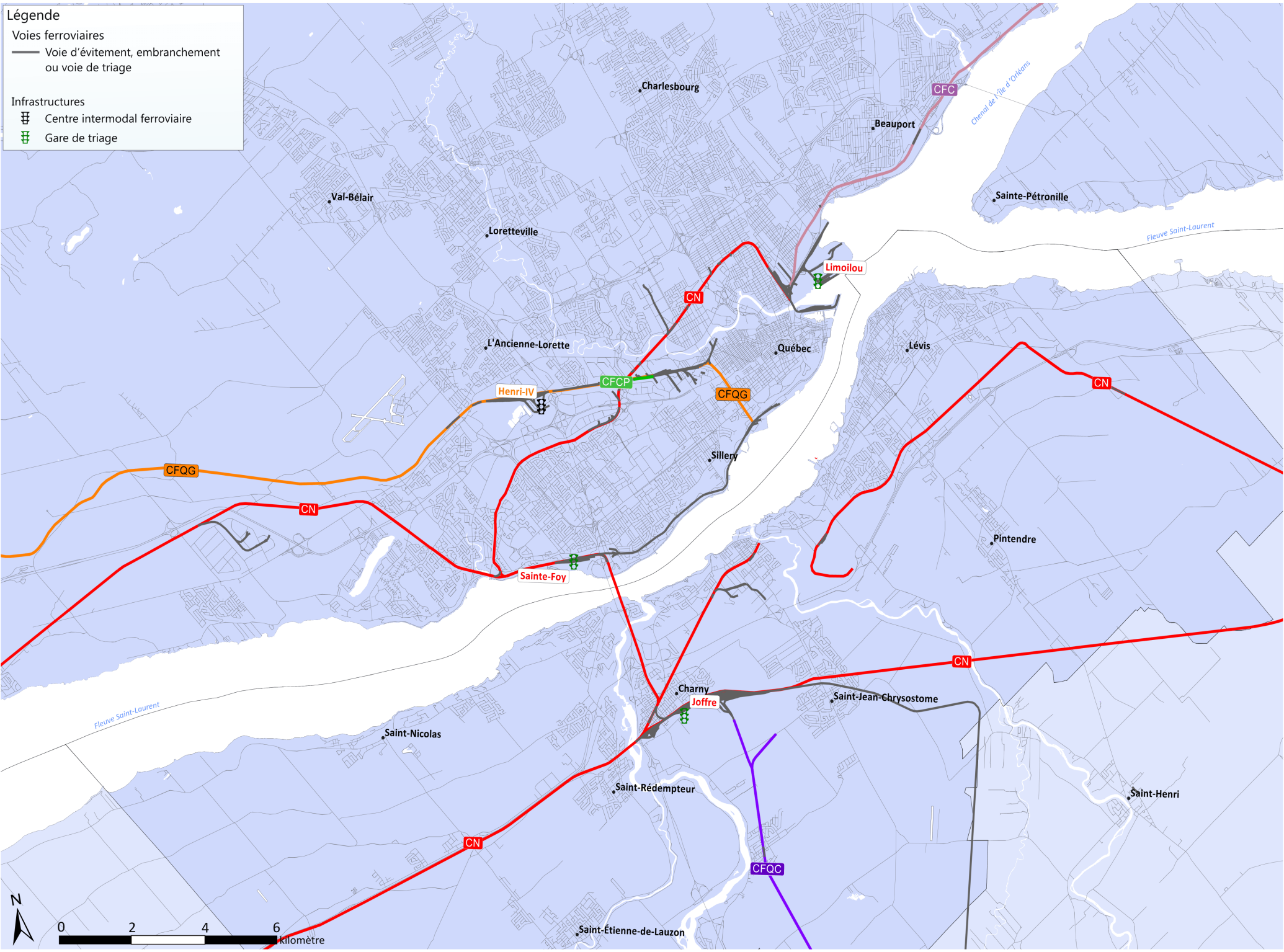
Légende

Voies ferroviaires

- Voie d'évitement, embranchement ou voie de triage

Infrastructures

- ☒ Centre intermodal ferroviaire
- ☒ Gare de triage



Source: Couche géographique de base de l'association des chemins de fer du Canada (ACFC ~ 2006) mise à jour par CPCS. Projection cartographique exprimée en coordonnées UTM.

Tableau 1 : Comparatif du nombre d'accidents aux intersections selon diverses périodes couvertes par des études de sécurité

Intersections	Période 1997-1999		Période 2007-2009		Période 2009-2011		
	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Taux d'accidents critique (T _c)
		accident/ Mvéh		accident/ Mvéh		accident/ Mvéh	accidents/ Mvéh
Intersection du boulevard Champlain et rue du Domaine-des-Retraités	10	0,55	9	0,41	22	1,00	1,97
Intersection du boulevard Champlain et quai des Cageux	1	0,06	N/A	N/A	3	0,14	1,04
Intersection du boulevard Champlain et côte du Verger	1	0,06	N/A	N/A	3	0,12	1,02
Intersection du boulevard Champlain et côte à Gignac	6	0,33	N/A	N/A	3	0,11	1,00
Intersection du boulevard Champlain et côte de Sillery	5	0,27	N/A	N/A	9	0,33	1,01
Intersection du boulevard Champlain et côte Gilmour	13	0,73	15	0,75	8	0,33	2,35

- Remarque : Les intersections comprises entre le quai des Cageux et la côte de Sillery ne sont pas incluses dans l'analyse de sécurité pour la période 2007-2009 puisque les travaux étaient en cours pour une partie de la période de référence.

Tableau 2 : Comparatif du nombre d'accidents en section de route selon diverses périodes couvertes par des études de sécurité

Sections	Période 1997-1999		Période 2007-2009		Période 2009-2011		
	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Nombre d'accidents	Taux d'accidents (T _a)	Taux d'accidents critique (T _c)
		accident/ Mvéh-km		accident/ Mvéh-km		accident/ Mvéh-km	accidents/ Mvéh-km
De la rue du Domaine-des-Retraités au-dessous du Pont de Québec	24	1,41	11	0,56	14	0,52	1,96
Du dessous du Pont de Québec au quai des Cageux	4	0,13	4	0,11	9	0,27	1,55
Du quai des Cageux à la côte de Sillery	4	Max : 0,19	N/A	N/A	6	0,11	3,04
De la côte de Sillery à 700 mètres à l'ouest de la côte Gilmour	23	0,53	14	0,23	12	0,21	3,02

Remarque :

- les accidents survenus aux intersections ne sont pas inclus dans le décompte des accidents dénombrés en section de route;
- Les accidents survenus dans la section de route compris entre le quai des Cageux et la côte de Sillery ne sont pas inclus dans l'analyse de sécurité pour la période 2007-2009 puisque les travaux étaient en cours pour une partie de la période de référence.

Faits saillants de la sécurité routière

Sur le tronçon du boulevard Champlain compris entre la rue du Domaine des Retraités et la limite Est du boulevard situé à 700 mètres à l'est de la côte Gilmour, les principaux constats pour la période d'analyse de sécurité 2009-2011 inclusivement sont:

- Les taux d'accidents sont bas
- Les taux d'accidents sont comparables à ceux évalués lors des études de sécurité des années précédentes
- Il n'y a pas de problème de sécurité particulier
- Il y a eu 1 seul accident grave (accident de moto survenu dans le secteur des ponts) sur les 89 accidents recensés au cours de la période 2009-2011 inclusivement
- Il n'y a pas eu d'accident impliquant cycliste ou piéton

Note :

L'analyse de sécurité a été réalisée à partir des accidents ayant fait l'objet de rapport d'accident par les policiers. Ils sont extraits de la banque d'accidents de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). Les accidents déclarés par le biais de constats amiables ne font pas partie de cet inventaire.

Direction de la Capitale-Nationale
Ministère des Transports du Québec

2013-05-27